



**КонсультантПлюс**  
надежная правовая поддержка

Закон Республики Беларусь от 14.08.2007 N  
278-З  
(ред. от 17.07.2017)  
"Об автомобильном транспорте и  
автомобильных перевозках"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 18.10.2018

---

Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов

Республики Беларусь 17 августа 2007 г. N 2/1375

---

**ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
**14 августа 2007 г. N 278-3**

**ОБ АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ**

Принят Палатой представителей 14 июня 2007 года  
Одобен Советом Республики 29 июня 2007 года  
(в ред. Законов Республики Беларусь от 04.01.2010 N 109-3,  
от 04.01.2014 N 130-3, от 10.01.2015 N 242-3, от 17.07.2017 N 50-3)

**ГЛАВА 1**  
**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Статья 1. Основные термины, применяемые в настоящем Законе, и их определения**

Для целей настоящего Закона применяются следующие основные термины и их определения:

автовокзал - имущественный комплекс, включающий зал ожидания (вместимостью не менее 75 мест для сидения пассажиров), камеры хранения, кассы продажи проездных документов, объект общественного питания, служебные помещения, туалет и иные санитарно-бытовые помещения, перрон для посадки и высадки пассажиров, площадку для стоянки транспортных средств, располагающийся на остановочных пунктах маршрутов пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных или международных автомобильных перевозок пассажиров;  
(абзац введен [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

автокасса - имущественный комплекс, включающий зал ожидания (вместимостью до 25 мест для сидения пассажиров), кассы продажи проездных документов, туалет и иные санитарно-бытовые помещения, располагающийся на остановочных пунктах маршрутов пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных или международных автомобильных перевозок пассажиров;  
(абзац введен [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

автомобильная перевозка - автомобильная перевозка пассажиров и багажа (далее, если настоящим Законом не определено иное, - автомобильная перевозка пассажиров) или грузов;  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

автомобильная перевозка для собственных нужд - автомобильная перевозка, которая носит вспомогательный характер по отношению к основным видам деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя и выполняется ими для перемещения своих работников или грузов, принадлежащих им на праве собственности или на иных законных основаниях, а также для перемещения прибывших к указанным лицам (принимающей стороне) контрагентов транспортными средствами, принадлежащими им на праве собственности или на иных законных основаниях, при условии, что транспортными средствами управляют работники этих юридического лица или индивидуального предпринимателя либо сам индивидуальный предприниматель. Под контрагентом понимается юридическое или физическое лицо (его представители), с которым принимающей стороной заключен гражданско-правовой договор, за исключением договора автомобильной перевозки пассажира или договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров, либо которое прибыло по приглашению принимающей стороны для участия в переговорах и иных мероприятиях;  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

автомобильный перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие в соответствии с законодательством право на выполнение автомобильных перевозок и выполняющие такие перевозки;

---

---

автомобильный транспорт - вид транспорта, на котором перевозки выполняются с использованием автомобилей и автопоездов (далее - транспортные средства), а также коммуникаций;

автомобиль-такси - транспортное средство, используемое для автомобильных перевозок пассажиров и соответствующее требованиям, установленным **Правилами** автомобильных перевозок пассажиров; (в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

автостанция - имущественный комплекс, включающий зал ожидания (вместимостью до 75 мест для сидения пассажиров), камеры хранения, кассы продажи проездных документов, объект общественного питания, служебные помещения, туалет и иные санитарно-бытовые помещения, перрон для посадки и высадки пассажиров, площадку для стоянки транспортных средств, располагающийся на остановочных пунктах маршрутов пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных или международных автомобильных перевозок пассажиров; (абзац введен **Законом** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

багаж - имущество пассажира, не запрещенное по своим свойствам, габаритным размерам и массе к автомобильной перевозке пассажиров в багажном отсеке транспортного средства и принятое к такой перевозке, выполняемой одновременно с пассажиром, под ответственность автомобильного перевозчика;

билет - проездной документ на бумажном носителе; (абзац введен **Законом** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

владелец пассажирского терминала - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющие пассажирским терминалом на праве собственности или на ином законном основании, обеспечивающие его функционирование и оказание услуг пассажирам и автомобильным перевозчикам на пассажирском терминале; (абзац введен **Законом** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

внутриреспубликанские автомобильные перевозки - автомобильные перевозки, выполняемые по территории Республики Беларусь, за исключением международных автомобильных перевозок;

груз - принимаемые (принятые) к автомобильной перевозке материальные ценности (далее - груз товарного характера) и (или) принимаемые (принятые) к автомобильной перевозке предметы и материалы, не являющиеся материальными ценностями (далее - груз нетоварного характера);

грузоотправитель - юридическое или физическое лицо, от имени которого оформляется отправка груза;

грузополучатель - юридическое или физическое лицо, уполномоченное на получение груза на основании договора или на ином законном основании;

грузосопроводительные документы - документы, которые в соответствии с законодательством, международными договорами Республики Беларусь, а также международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза, должны сопровождать груз при его автомобильной перевозке; (абзац введен **Законом** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении - юридическое лицо, оказывающее услуги по организации и управлению технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (за исключением автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси) на определенной территории, включая прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, справочно-информационные, консультационные и иные сопутствующие услуги, в том числе с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет; (абзац введен **Законом** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

диспетчер такси - юридическое лицо, оказывающее услуги по организации и управлению технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, включая прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, справочно-информационные, консультационные и иные сопутствующие услуги, в том числе с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет, в частности посредством электронной

---

информационной системы с функцией оплаты в безналичном порядке (далее - электронная информационная система);  
(абзац введен [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

диспетчерский пункт - имущественный комплекс, включающий кассу продажи проездных документов, площадку для стоянки транспортных средств, служебные и санитарно-бытовые помещения, располагающийся на остановочных пунктах маршрутов городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров;  
(абзац введен [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

коммуникации - дороги, терминалы и иные сооружения, используемые при выполнении автомобильных перевозок, а также сооружения, предназначенные для содержания и обслуживания транспортных средств;

международные автомобильные перевозки - автомобильные перевозки, выполняемые за пределы (за пределами) территории Республики Беларусь, из-за ее пределов, а также транзитные автомобильные перевозки, выполняемые через территорию Республики Беларусь между двумя пунктами пересечения Государственной границы Республики Беларусь в местах, установленных законодательством;

оператор автомобильных перевозок пассажиров - юридическое лицо, обеспечивающее организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении на определенной территории;  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

оператор такси - юридическое лицо, обеспечивающее организацию автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси на определенной территории;  
(абзац введен [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

организация автомобильных перевозок пассажиров - совокупность организационных действий и технологических операций по обеспечению выполнения автомобильных перевозок пассажиров;

пассажир - физическое лицо, непричастное к управлению транспортным средством и перевозимое в нем на основании договора автомобильной перевозки пассажира либо договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров. Пассажирами не являются при исполнении своих служебных обязанностей работники контрольно-ревизорских служб на автомобильном транспорте, должностные лица государственных органов (организаций), осуществляющих контрольную деятельность при организации и выполнении автомобильных перевозок, а также при выполнении (оказании) работ (услуг), связанных с такими перевозками;  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

пассажирский терминал - имущественный комплекс, предназначенный для оказания услуг пассажирам и автомобильным перевозчикам. К пассажирским терминалам относятся автовокзал, автостанция, автокасса, диспетчерский пункт, терминал такси;  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

проездной документ - документ (предмет) установленной формы (образца), используемый для подтверждения оплаты пассажиром проезда и подтверждения заключения договора автомобильной перевозки пассажира в регулярном сообщении;  
(абзац введен [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

ручная кладь - имущество пассажира, не запрещенное по своим свойствам, габаритным размерам и массе к автомобильной перевозке пассажиров в салоне транспортного средства;

терминал такси - имущественный комплекс, включающий закрытую площадку для стоянки автомобилей-такси, площадку для посадки и высадки пассажиров и иное имущество, предназначенное для оказания услуг пассажирам автомобилей-такси и автомобильным перевозчикам, выполняющим автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси;  
(абзац введен [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

физическое лицо - гражданин Республики Беларусь, иностранный гражданин или лицо без гражданства, в том числе индивидуальный предприниматель;

электронная информационная система - информационная система, зарегистрированная в установленном Советом Министров Республики Беларусь порядке в Государственном регистре информационных систем;

---

посредством которой диспетчер такси или автомобильный перевозчик обеспечивают организацию и управление технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет и посредством которой оплата пассажирами выполненных автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси осуществляется в безналичном порядке в соответствии с законодательством;  
(абзац введен [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

электронный билет - проездной документ, выполненный в виде пластиковой карты или иного материального носителя и содержащий информацию о поездке в электронно-цифровой форме, включая информацию об оплате пассажиром проезда. К электронному билету приравнивается электронная запись, сформированная в системах продажи билетов или автоматизированных системах оплаты и контроля оплаты проезда;  
(абзац введен [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

юридическое лицо - юридическое лицо Республики Беларусь, иностранное или международное юридическое лицо (организация, не являющаяся юридическим лицом).

Для целей настоящего Закона термин "информационная система" используется в значении, определенном [статьей 1](#) Закона Республики Беларусь от 10 ноября 2008 года "Об информации, информатизации и защите информации" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., N 279, 2/1552).  
(часть вторая статьи 1 введена [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

## **Статья 2. Сфера действия настоящего Закона**

Настоящий Закон регулирует отношения, возникающие при организации и выполнении автомобильных перевозок, а также при выполнении (оказании) работ (услуг), связанных с такими перевозками, за исключением:

внутриреспубликанских автомобильных перевозок для собственных нужд;

автомобильных перевозок транспортными средствами специального назначения, оперативного назначения и специальными легковыми автомобилями;  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

воинских автомобильных перевозок;

автомобильных перевозок глав государств, глав и членов парламентских, правительственных и иных официальных делегаций, технического персонала этих делегаций;  
(абзац введен [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

автомобильных перевозок, выполняемых физическими лицами исключительно для своих личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с использованием транспортных средств, принадлежащих им на праве частной собственности или на иных законных основаниях.  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

## **Статья 3. Правовое регулирование отношений в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Отношения в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок регулируются Гражданским кодексом Республики Беларусь, [Законом](#) Республики Беларусь от 5 мая 1998 года "Об основах транспортной деятельности" (Ведамасці Нацыянальнага сходу Рэспублікі Беларусь, 1998 г., N 20, ст. 221), настоящим Законом, иными актами законодательства, международными договорами Республики Беларусь, а также международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза.

На отношения автомобильного перевозчика и физического лица, имеющего намерение заключить (заключившего) договор автомобильной перевозки пассажира или груза либо договор фрахтования исключительно для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, распространяется [законодательство](#) о защите прав потребителей.

---

Особенности регулирования автомобильной перевозки опасных грузов определяются законодательством в области перевозки опасных грузов.

Использование в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок информационных систем (ресурсов, сетей) осуществляется с учетом особенностей, предусмотренных законодательством об информации, информатизации и защите информации, а в случае, если такие информационные системы (ресурсы, сети) подключены к глобальной компьютерной сети Интернет, - также законодательством в сфере использования национального сегмента глобальной компьютерной сети Интернет.

Если международным договором Республики Беларусь установлены иные правила, чем те, которые содержатся в настоящем Законе, то применяются правила международного договора.

#### **Статья 4. Виды автомобильных перевозок**

Автомобильные перевозки подразделяются на внутриреспубликанские и международные автомобильные перевозки.

К внутриреспубликанским автомобильным перевозкам относятся:

- городские автомобильные перевозки;
- пригородные автомобильные перевозки;
- междугородные внутриобластные автомобильные перевозки;
- междугородные межобластные автомобильные перевозки.

Городские автомобильные перевозки - автомобильные перевозки, выполняемые в пределах города (населенного пункта) и за его пределы до пунктов, установленных решением местных исполнительных и распорядительных органов.

Пригородные автомобильные перевозки - автомобильные перевозки, которые не могут быть отнесены к городским автомобильным перевозкам и выполняются в пределах административных границ района или за его пределы с протяженностью маршрута не более 50 километров, измеряемого от границ города (населенного пункта), являющегося начальным пунктом маршрута.

Междугородные внутриобластные автомобильные перевозки - автомобильные перевозки, которые не могут быть отнесены к городским или пригородным автомобильным перевозкам и выполняются в пределах административных границ области Республики Беларусь.

Междугородные межобластные автомобильные перевозки - автомобильные перевозки, которые не могут быть отнесены к городским или пригородным автомобильным перевозкам и выполняются по территориям двух и более областей Республики Беларусь.

Автомобильные перевозки пассажиров могут выполняться в нерегулярном или регулярном сообщении.  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении включают в себя следующие виды автомобильных перевозок пассажиров:

автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси;

автомобильные перевозки предварительно организованной заказчиком автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении группы пассажиров к месту их работы, учебы, проведения массовых мероприятий, а также в связи со служебной командировкой и (или) обратно из таких мест, автомобильные перевозки, выполняемые в целях организации туристических путешествий, в том числе экскурсий, проведения свадебных, юбилейных и иных торжеств, ритуальных обрядов;

автомобильные перевозки, выполняемые в целях транспортного обслуживания государственных органов (организаций) в случаях, предусмотренных законодательством;

---

иные виды автомобильных перевозок пассажиров, установленные Советом Министров Республики Беларусь.

(часть восьмая статьи 4 введена [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении - автомобильные перевозки пассажиров, которые не могут быть отнесены в соответствии с настоящим Законом и нормативными правовыми актами Совета Министров Республики Беларусь к автомобильным перевозкам пассажиров в нерегулярном сообщении.

(часть девятая статьи 4 в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении подразделяются на автомобильные перевозки пассажиров транспортом общего пользования и иные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

Автомобильные перевозки пассажиров транспортом общего пользования - автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, выполняемые автомобильными перевозчиками, включенными в перечни автомобильных перевозчиков, обязанных выполнять автомобильные перевозки транспортом общего пользования, определенные местными исполнительными и распорядительными органами областного территориального уровня.

(часть одиннадцатая статьи 4 в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Иные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении - автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, выполняемые автомобильными перевозчиками, не включенными в перечни автомобильных перевозчиков, обязанных выполнять автомобильные перевозки транспортом общего пользования, определенные местными исполнительными и распорядительными органами областного территориального уровня.

(часть двенадцатая статьи 4 введена [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

## ГЛАВА 2

### ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ В ОБЛАСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

#### Статья 5. Государственное регулирование и управление в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок

Государственное регулирование и управление в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок включает:

формирование и проведение государственной политики;

создание условий для удовлетворения потребностей юридических и физических лиц в автомобильных перевозках, а также в работах (услугах), связанных с такими перевозками;

создание условий для развития международных автомобильных перевозок, в том числе для обновления парка транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов;

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

регулирование доступа автомобильных перевозчиков на внутренний и международный рынки автомобильных перевозок;

защиту внутреннего рынка автомобильных перевозок;

формирование тарифной политики при выполнении автомобильных перевозок;

создание условий для безопасного выполнения автомобильных перевозок, а также выполнения (оказания) работ (услуг), связанных с такими перевозками;

охрану окружающей среды при выполнении автомобильных перевозок;

иные формы и методы в соответствии с законодательством.

---

**Статья 6. Контрольная деятельность при организации и выполнении автомобильных перевозок, а также при выполнении (оказании) работ (услуг), связанных с такими перевозками**  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 04.01.2014 N 130-3)

При организации и выполнении автомобильных перевозок, а также при выполнении (оказании) работ (услуг), связанных с такими перевозками, контроль в области транспортной деятельности осуществляется Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в порядке, установленном законодательством о контрольной (надзорной) деятельности.

При организации и выполнении автомобильных перевозок, а также при выполнении (оказании) работ (услуг), связанных с такими перевозками, контроль за соблюдением производителями транспортных работ и услуг законодательства о транспортной деятельности, требований безопасности и экологических требований при эксплуатации транспорта, выполнении перевозок по территории Республики Беларусь (контроль за осуществлением транспортной деятельности), контроль за выполнением международных автомобильных перевозок по территории Республики Беларусь, в том числе на основе разрешений, выдаваемых в соответствии с международными договорами Республики Беларусь о международном автомобильном сообщении (автомобильный контроль), контроль за проездом тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, контроль за состоянием объектов транспортной деятельности, контроль за организацией обеспечения безопасности транспортной деятельности осуществляются Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в порядке, установленном законодательством о контрольной (надзорной) деятельности.

**Статья 7. Государственные органы, осуществляющие государственное регулирование и управление в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

Государственное регулирование и управление в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок осуществляются Президентом Республики Беларусь, Советом Министров Республики Беларусь, Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, другими республиканскими органами государственного управления, местными Советами депутатов, местными исполнительными и распорядительными органами в пределах их компетенции.

**Статья 8. Полномочия Президента Республики Беларусь в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

Президент Республики Беларусь в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок определяет государственную политику и осуществляет иные полномочия в соответствии с [Конституцией](#) Республики Беларусь, настоящим Законом и иными законодательными актами.

**Статья 9. Полномочия Совета Министров Республики Беларусь в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

Совет Министров Республики Беларусь в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок в пределах своей компетенции:

обеспечивает реализацию государственной политики;

утверждает государственные программы;

(абзац введен [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

утверждает [Правила](#) автомобильных перевозок пассажиров;

утверждает [Правила](#) автомобильных перевозок грузов;

устанавливает порядок возмещения расходов, связанных с организацией и выполнением автомобильных перевозок пассажиров транспортом общего пользования по тарифам, регулируемым в соответствии с законодательством о ценообразовании, а также с предоставлением в соответствии с законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан, если иное не определено Президентом Республики Беларусь;  
(абзац введен [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)



устанавливает **порядок** принятия местными исполнительными и распорядительными органами совместных решений, касающихся организации и выполнения пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по территориям двух и более административно-территориальных единиц;  
(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

устанавливает **порядок** выдачи автомобильным перевозчикам разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;  
(абзац введен **Законом** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

устанавливает **требования** к лицам, ответственным за организацию и выполнение автомобильных перевозок;

устанавливает **порядок** подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, а также водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов, в случае, когда подтверждение профессиональной компетентности таких водителей предусмотрено международными обязательствами Республики Беларусь, и выдачи **свидетельств**, подтверждающих профессиональную компетентность;  
(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

определяет **порядок** осуществления автомобильного контроля в автодорожных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь;  
(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 04.01.2014 N 130-3)

определяет уполномоченные органы, осуществляющие **выдачу** разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок, устанавливает исчерпывающий перечень документов (сведений), представляемых для выдачи указанных разрешений, сроки выдачи и сроки действия таких разрешений;  
(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

осуществляет иные полномочия, возложенные на него **Конституцией** Республики Беларусь, настоящим Законом, иными законами и актами Президента Республики Беларусь.

#### **Статья 10. Полномочия Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок в пределах своей компетенции:

реализует государственную политику;

разрабатывает и реализует государственные программы;  
(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

анализирует состояние внутреннего и международного рынков автомобильных перевозок, а также работ (услуг), связанных с такими перевозками, и определяет перспективные направления развития автомобильного транспорта;

осуществляет международное сотрудничество;

организует научные исследования в целях развития автомобильного транспорта и повышения эффективности его функционирования;

устанавливает **порядок** использования тахографов на транспортных средствах;

устанавливает **порядок** распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок, за исключением регулирования вопросов, указанных в **абзаце двенадцатом статьи 9** настоящего Закона;  
(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

выдает автомобильным перевозчикам разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

согласовывает учебные планы и программы повышения квалификации лиц, ответственных за организацию и выполнение автомобильных перевозок;  
абзацы одиннадцатый - четырнадцатый исключены. - [Закон](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3;

взаимодействует с объединениями юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей (союзами, ассоциациями) и иными некоммерческими организациями;  
абзац исключен. - [Закон](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3;

осуществляет иные полномочия в соответствии с настоящим Законом и иными актами законодательства.

#### **Статья 11. Исключена.**

(статья 11 исключена. - [Закон](#) республики беларусь фыавваы от 17.07.2017 N 50-3)

#### **Статья 12. Полномочия местных исполнительных и распорядительных органов в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

Местные исполнительные и распорядительные органы в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок в пределах своей компетенции:

обеспечивают организацию автомобильных перевозок пассажиров по территории административно-территориальной единицы;  
абзац исключен. - [Закон](#) Республики Беларусь от 04.01.2014 N 130-3;

обеспечивают реализацию нормативов государственных социальных стандартов по обслуживанию населения республики в области транспорта;

реализуют государственные программы;  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

выступают заказчиками городских, пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

принимают совместно с другими местными исполнительными и распорядительными органами решения, касающиеся организации и выполнения пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по территориям двух и более административно-территориальных единиц, в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь;  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

принимают при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера решения о временном прекращении городских, пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

обеспечивают информирование населения о порядке и условиях выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по территории административно-территориальной единицы;

организуют при необходимости на территории административно-территориальной единицы совместно с операторами автомобильных перевозок пассажиров и (или) автомобильными перевозчиками продажу проездных документов и проверку их наличия у пассажиров;  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

обеспечивают внедрение новых форм и технологий оплаты проезда;  
(абзац введен [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

организуют на территории соответствующей административно-территориальной единицы обустройство, оформление и содержание пассажирских терминалов и остановочных пунктов маршрутов автомобильных перевозок пассажиров;  
(абзац введен [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

осуществляют иные полномочия в соответствии с настоящим Законом и иными актами законодательства.

Кроме полномочий, указанных в [части первой](#) настоящей статьи, местные исполнительные и распорядительные органы областного территориального уровня принимают решения об определении перечней автомобильных перевозчиков, обязанных выполнять автомобильные перевозки транспортом общего пользования.  
(часть вторая статьи 12 введена [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

### **Статья 13. Взаимодействие государственных органов в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

Совет Министров Республики Беларусь в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок организует взаимодействие Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с другими республиканскими органами государственного управления и местными исполнительными и распорядительными органами, а также местных исполнительных и распорядительных органов между собой по вопросам организации и выполнения автомобильных перевозок, определяет порядок и степень их участия в разработке и реализации государственных программ, регулирует вопросы выделения финансовых и материальных средств.  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь взаимодействует с местными исполнительными и распорядительными органами при решении вопросов развития автомобильного транспорта, организации и выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Местными исполнительными и распорядительными органами граничащих между собой административно-территориальных единиц для организации и выполнения пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по маршрутам, проходящим по их территории, в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь, принимаются совместные решения, в которых определяется порядок их взаимодействия по вопросам организации и выполнения автомобильных перевозок пассажиров.  
(в ред. [Законов](#) Республики Беларусь от 04.01.2014 N 130-3, от 17.07.2017 N 50-3)

## **ГЛАВА 3 ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ВЫПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

### **Статья 14. Правила автомобильных перевозок пассажиров**

[Правилами](#) автомобильных перевозок пассажиров устанавливаются:

общие [условия](#) выполнения автомобильных перевозок пассажиров;

[условия](#) выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

[условия](#) выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

[условия](#) выполнения автомобильных перевозок организованных групп детей;

(абзац введен [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

порядок создания и деятельности контрольно-ревизорских служб на автомобильном транспорте;  
(абзац введен [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

[порядок](#) организации работы пассажирских терминалов;

[порядок](#) выполнения автомобильной перевозки багажа и ручной клади;

**требования** по обеспечению безопасного выполнения автомобильных перевозок пассажиров;

требования к автомобильным перевозчикам, водителям и транспортным средствам при выполнении внутриреспубликанских и международных автомобильных перевозок пассажиров;

права, обязанности и ответственность автомобильного перевозчика, заказчика автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, заказчика автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, оператора автомобильных перевозок пассажиров, диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, оператора такси, диспетчера такси, владельца пассажирского терминала, пассажира;

(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

требования, предъявляемые к электронным информационным системам;  
(абзац введен **Законом** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

иные положения, предусмотренные настоящим Законом и иными законодательными актами.

### **Статья 15. Правила автомобильных перевозок грузов**

**Правилами** автомобильных перевозок грузов устанавливаются:

общие **условия** выполнения автомобильных перевозок грузов;

**условия** выполнения автомобильных перевозок отдельных видов грузов;

**условия** выполнения автомобильных перевозок грузов физических лиц;

**требования** по обеспечению безопасного выполнения автомобильных перевозок грузов;

**требования** к автомобильным перевозчикам, водителям и транспортным средствам при выполнении внутриреспубликанских и международных автомобильных перевозок грузов;

критерии и порядок подтверждения деловой репутации и финансового состояния автомобильного перевозчика, выполняющего международные автомобильные перевозки грузов;  
(абзац введен **Законом** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

**права**, обязанности и ответственность автомобильного перевозчика и заказчика автомобильных перевозок грузов;

иные положения, предусмотренные настоящим Законом и иными законодательными актами.

### **Статья 16. Лица, ответственные за организацию и выполнение автомобильных перевозок**

Автомобильный перевозчик обязан назначить лицо (лиц), ответственное за организацию и выполнение автомобильных перевозок. Лицом, ответственным за организацию и выполнение автомобильных перевозок, могут быть руководитель юридического лица либо сам индивидуальный предприниматель.

**Требования** к лицам, ответственным за организацию и выполнение автомобильных перевозок, устанавливаются Советом Министров Республики Беларусь.

Лицо (лица), ответственное за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, должно подтвердить свою профессиональную компетентность и получить **свидетельство**, подтверждающее его профессиональную компетентность, в **порядке**, установленном Советом Министров Республики Беларусь.

### **Статья 17. Автомобильные перевозки транспортом общего пользования**

Автомобильные перевозчики, выполняющие автомобильные перевозки транспортом общего пользования, обязаны обеспечить общедоступность информации об условиях выполнения таких перевозок, в том числе о применяемых тарифах.

---

Автомобильные перевозки транспортом общего пользования выполняются на условиях публичного договора.

**Статья 18. Особенности выполнения международных автомобильных перевозок**  
(в ред. Закона Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

При выполнении транспортными средствами международных автомобильных перевозок по территории Республики Беларусь должны применяться **тахографы**, если иное не предусмотрено международными договорами Республики Беларусь.

Международные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении выполняются автомобильными перевозчиками, получившими разрешение на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Для получения указанного разрешения автомобильные перевозчики представляют в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь заявление, схему маршрута (схемы маршрутов) международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, расписание движения транспортных средств по этому маршруту, согласованное с владельцами пассажирских терминалов, расположенных на территории Республики Беларусь, таблицы стоимости проезда пассажиров и провоза багажа, график работы водителей, иные документы, предусмотренные Советом Министров Республики Беларусь.

В разрешении на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении должны быть указаны маршрут международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, пункты пересечения Государственной границы Республики Беларусь, сведения об автомобильных перевозчиках (наименование и место нахождения юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), адрес регистрации по месту жительства индивидуального предпринимателя), периодичность движения, срок действия разрешения. В разрешении на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении могут быть указаны особые отметки, установленные **Правилами** автомобильных перевозок пассажиров.

Порядок составления расписания движения транспортных средств по маршруту международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, внесения изменений и (или) дополнений в него устанавливается **Правилами** автомобильных перевозок пассажиров.

Начальный и конечный остановочные пункты маршрутов международной автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении должны находиться на автовокзале или автостанции.

КонсультантПлюс: примечание.

С 26 февраля 2018 года субъекты хозяйствования при осуществлении транспортной деятельности вправе допускать к выполнению международных автомобильных перевозок грузов водителей, получивших право управления механическими транспортными средствами или составами транспортных средств соответствующей категории, независимо от стажа работы в качестве водителя транспортных средств или составов транспортных средств соответствующей категории (**абзац четвертый подпункта 4.5 пункта 4 Декрета Президента Республики Беларусь от 23.11.2017 N 7**).

Автомобильный перевозчик, выполняющий международные автомобильные перевозки грузов, должен отвечать критериям деловой репутации и финансового состояния, установленным **Правилами** автомобильных перевозок грузов, а также привлекать к выполнению международных автомобильных перевозок грузов водителей, уровень подготовки которых соответствует требованиям, установленным законодательством.

**Статья 19. Ограничения при выполнении автомобильных перевозок**  
(в ред. Закона Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

В целях обеспечения эффективного использования трудовых и материальных ресурсов на отдельные виды автомобильных перевозок могут вводиться ограничения (квоты) по количеству используемых транспортных средств определенного типа в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь, если иное не определено Президентом Республики Беларусь.

Если иное не установлено международными договорами Республики Беларусь, выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок автомобильными перевозчиками иностранных государств не допускается, за исключением случая, предусмотренного **частью третьей** настоящей статьи.

Выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок автомобильными перевозчиками государств - членов Евразийского экономического союза осуществляется на основании международно-правовых актов, составляющих право Евразийского экономического союза, с соблюдением условий, установленных законодательством.

Автомобильные перевозчики, за исключением автомобильных перевозчиков, указанных в [части третьей](#) настоящей статьи, обязаны выполнять внутриреспубликанские автомобильные перевозки с использованием транспортных средств, прошедших государственную регистрацию на территории Республики Беларусь.

На территории пассажирского терминала оказание услуг по автомобильной перевозке пассажиров могут предлагать только автомобильные перевозчики, заключившие с владельцем пассажирского терминала договор на использование пассажирского терминала, а также автомобильный перевозчик, являющийся владельцем соответствующего пассажирского терминала. Предложение оказания услуг по автомобильной перевозке пассажиров автомобильными перевозчиками на территории иных объектов разрешается только по договору или с письменного согласия владельцев этих объектов в порядке и в соответствии с критериями, устанавливаемыми владельцами этих объектов. Предложение оказания услуг по автомобильной перевозке пассажиров на территории пассажирского терминала, иных объектов лицами, не заключившими договор с владельцами пассажирского терминала или иных объектов либо не получившими письменного согласия владельцев иных объектов, запрещается.

Не допускается проведение забастовок работниками автомобильных перевозчиков, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

#### **ГЛАВА 4 АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ**

##### **Статья 20. Договор автомобильной перевозки пассажира**

По договору автомобильной перевозки пассажира автомобильный перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу. Пассажир, если иное не предусмотрено договором, законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь, обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа - и за провоз багажа.  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Договор автомобильной перевозки пассажира считается заключенным с момента посадки пассажира в транспортное средство.  
(часть вторая статьи 20 в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

##### **Статья 21. Договор фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров**

По договору фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров автомобильный перевозчик (фраховщик) обязуется предоставить за плату заказчику автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении (фрахователю) одно или несколько транспортных средств на один или несколько рейсов для автомобильной перевозки пассажиров.  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

При автомобильной перевозке пассажиров по договору фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров запрещается взимание платы с пассажиров, не являющихся заказчиком автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении (фрахователем).  
(часть вторая статьи 21 введена [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Порядок заключения договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров устанавливается [Правилами](#) автомобильных перевозок пассажиров и иным законодательством.

##### **Статья 22. Договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении** (в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

При необходимости выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, за исключением международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, заказчик (заказчики) автомобильных перевозок пассажиров либо оператор автомобильных перевозок пассажиров в случае его определения таким заказчиком (заказчиками) обязаны заключить с автомобильными перевозчиками договоры об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Договором об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении определяются маршрут, расписание, интервалы движения транспортных средств с установленным временем начала и окончания работы, количество выполняемых рейсов по маршруту, ответственность сторон, стоимость и порядок оплаты выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении на определенное расстояние за определенное время (транспортная работа). Кроме того, в этом договоре могут быть указаны порядок оплаты проезда, объемы автомобильных перевозок пассажиров, тип и количество используемых транспортных средств, требования к ним и иные условия. Примерная форма договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении не исключает заключения в соответствии с законодательством договора автомобильной перевозки пассажира.

**Статья 23. Договор об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров**  
(в ред. Закона Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Договор об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров в отношении городских, пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается между заказчиком (заказчиками) автомобильных перевозок пассажиров и оператором автомобильных перевозок пассажиров.  
(часть первая статьи 23 в ред. Закона Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

В услуги по организации автомобильных перевозок пассажиров по договору об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров могут включаться:  
(в ред. Закона Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

формирование маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении на определенной территории в соответствии с потребностями населения в таких перевозках;  
(в ред. Закона Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

подготовка и проведение конкурсов на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также заключение договоров об организации таких автомобильных перевозок;

разработка и ведение паспортов маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее - паспорт маршрута);

обследование на территории соответствующей административно-территориальной единицы состояния дорог, улиц городов (населенных пунктов), пассажирских терминалов и остановочных пунктов маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;  
(в ред. Закона Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

диспетчерское управление и контроль за выполнением автомобильными перевозчиками договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;  
(в ред. Закона Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

изучение пассажиропотоков на маршрутах автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении и внесение при необходимости изменений в расписания либо интервалы движения транспортных средств;

координация расписаний либо интервалов движения транспортных средств по маршрутам автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

определение объема автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;  
(в ред. Закона Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

---

ведение учета объема выполненных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

продажа проездных документов по маршрутам автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении и проверка их наличия у пассажиров;  
(в ред. [Закона](#) республики беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

обеспечение наличия расписания движения транспортных средств на остановочных пунктах маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь т 17.07.2017 N 50-3)

иные услуги по организации автомобильных перевозок пассажиров в соответствии с законодательством.

Примерная [форма](#) договора об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.  
(часть третья статьи 23 введена [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Договор об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров должен содержать конкретный перечень услуг, которые обязуется оказать оператор автомобильных перевозок пассажиров.  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

#### **Статья 24. Организация и выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении**

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Организация городских, пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении осуществляется заказчиком (заказчиками) автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении либо оператором автомобильных перевозок пассажиров в случае его определения таким заказчиком (заказчиками).

Местные исполнительные и распорядительные органы выступают заказчиками городских, пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. При этом в отношении междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заказчиками выступают местные исполнительные и распорядительные органы областного территориального уровня, по территории которых проходит маршрут таких автомобильных перевозок пассажиров.

Если организация автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении осуществляется оператором автомобильных перевозок пассажиров, то заказчик (заказчики) автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении обязан заключить с ним договор об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров.

Оператор автомобильных перевозок пассажиров не вправе выполнять автомобильные перевозки пассажиров.

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении выполняются автомобильными перевозчиками, признанными победителями [конкурса](#) на право выполнения таких перевозок, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь. Конкурс на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении проводится в порядке, установленном Президентом Республики Беларусь или уполномоченным им государственным органом.

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, за исключением международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, выполняются в соответствии с договорами об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, заключаемыми с заказчиком (заказчиками) таких перевозок либо оператором автомобильных перевозок пассажиров в случае его определения таким заказчиком (заказчиками).

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении выполняются по договору автомобильной перевозки пассажира. Договор автомобильной перевозки пассажира в регулярном сообщении является



публичным.

Начальный и конечный остановочные пункты маршрутов междугородной внутриобластной, междугородной межобластной автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении должны находиться на автовокзале, автостанции, автокассе или диспетчерском пункте, если иное не определено договором об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

Городские автомобильные перевозки пассажиров и ручной клади в регулярном сообщении и пригородные автомобильные перевозки пассажиров, багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении оплачиваются пассажирами по тарифам, регулируемым в соответствии с законодательством о ценообразовании, если иное не установлено в соответствии с [частью одиннадцатой](#) настоящей статьи.

Автомобильные перевозки пассажиров, багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении, не указанные в [части девятой](#) настоящей статьи, оплачиваются пассажирами по тарифам, устанавливаемым автомобильным перевозчиком, если иное не установлено в соответствии с [частью одиннадцатой](#) настоящей статьи.

Законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь отдельным категориям граждан могут предоставляться льготы по оплате проезда.

**Статья 25. Обязанности заказчика автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении**  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Заказчик автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении обязан:

обеспечивать на территории соответствующей административно-территориальной единицы содержание улиц городов (населенных пунктов), по территории которых проходит маршрут, в состоянии, пригодном для выполнения автомобильных перевозок пассажиров;

обеспечивать формирование маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении для удовлетворения потребностей населения в таких перевозках;

обеспечивать наличие паспорта маршрута на каждый маршрут автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

обеспечивать наличие расписания движения транспортных средств на пассажирских терминалах, остановочных пунктах маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

осуществлять оплату услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров по организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь.

**Статья 26. Организация и выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении**

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Организация автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении при необходимости может осуществляться с использованием услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении.

В случае организации автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении с использованием услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении автомобильный перевозчик заключает с этим диспетчером договор об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении.

Примерная [форма](#) договора об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Заказчиком автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении может быть юридическое или физическое лицо.

---

Автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, за исключением автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, выполняются на основании договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров.

Посадка и высадка пассажиров на пассажирских терминалах могут осуществляться автомобильными перевозчиками, выполняющими автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, за исключением автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, если это предусмотрено договором на использование пассажирского терминала, заключенным автомобильными перевозчиками с владельцем пассажирского терминала, а также автомобильным перевозчиком, являющимся владельцем соответствующего пассажирского терминала.

**Статья 26-1. Обязанности диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении**

(введена **Законом** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении обязан:

осуществлять прием заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, поиск транспортных средств, способных выполнить заказ, и передачу заказов автомобильным перевозчикам в нерегулярном сообщении, с которыми заключен договор об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

информировать заказчика автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении о данных о транспортном средстве и предполагаемом времени его подачи;

своевременно информировать (обеспечивать информирование) заказчика автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении о задержке подачи транспортного средства либо невозможности его подачи;

осуществлять фиксацию и вести учет заказов, в том числе полученных с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет (выполненных, невыполненных), на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (дата и время принятия заказа, сведения о заказчике автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (наименование и место нахождения юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), адрес регистрации по месту жительства физического лица), место подачи транспортного средства, дата и время передачи заказа автомобильному перевозчику, дата и время выполнения заказа) и в течение 12 месяцев хранить данную информацию;

выполнять иные обязанности, установленные **Правилами** автомобильных перевозок пассажиров, иными актами законодательства и договором об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении.

**Статья 27. Организация и выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси**  
(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Организация автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси осуществляется местными исполнительными и распорядительными органами либо оператором такси в случае его определения местными исполнительными и распорядительными органами.

Местные исполнительные и распорядительные органы либо оператор такси в случае его определения местными исполнительными и распорядительными органами:

анализируют качество и полноту обслуживания пассажиров автомобильными перевозчиками пассажиров автомобилями-такси и диспетчерами такси на территории соответствующей административно-территориальной единицы;

подготавливают предложения и реализуют меры по повышению качества обслуживания пассажиров автомобилей-такси;

выступают заказчиками разработки схем размещения терминалов такси, площадок для стоянки автомобилей-такси на основе исследования спроса населения на услуги по автомобильной перевозке пассажиров автомобилями-такси, осуществляют мониторинг текущего состояния таких терминалов такси и площадок для стоянки автомобилей-такси;

координируют деятельность диспетчеров такси и автомобильных перевозчиков пассажиров автомобилями-такси;

осуществляют иные полномочия в соответствии с настоящим Законом и **Правилами** автомобильных перевозок пассажиров.

Если организация автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси осуществляется оператором такси, то местный исполнительный и распорядительный орган обязан заключить с ним договор об оказании услуг оператора такси. Примерная **форма** договора об оказании услуг оператора такси устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Порядок оплаты услуг оператора такси устанавливается Советом Министров Республики Беларусь.

Оператор такси не вправе выполнять автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси.

Для выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси автомобильный перевозчик заключает с диспетчером такси договор об оказании услуг диспетчера такси либо самостоятельно обеспечивает организацию и управление технологическим процессом выполнения им автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, в том числе с использованием электронных информационных систем.

Примерная **форма** договора об оказании услуг диспетчера такси устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

До начала осуществления деятельности по выполнению автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси автомобильный перевозчик обязан в письменной или электронной форме уведомить местный исполнительный и распорядительный орган либо оператора такси в случае его определения местным исполнительным и распорядительным органом о дате начала осуществления такой деятельности с указанием способа организации и управления технологическим процессом выполнения им автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси и иных сведений, предусмотренных **Правилами** автомобильных перевозок пассажиров, а при прекращении осуществления такой деятельности не позднее 10 дней со дня прекращения - о дате ее прекращения.

Автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси относятся к автомобильным перевозкам пассажиров в нерегулярном сообщении и выполняются на условиях публичного договора.

Требования к оформлению и оборудованию автомобилей-такси устанавливаются **Правилами** автомобильных перевозок пассажиров.

При ожидании пассажиров водитель автомобиля-такси имеет право пользоваться терминалами такси в порядке, установленном местными исполнительными и распорядительными органами, площадками для стоянки автомобилей-такси, а также иными местами, не запрещенными для стоянки **Правилами** дорожного движения.

Выполнение автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси, заказанной с использованием электронной информационной системы, осуществляется с выключенным кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром (при его наличии). Если автомобильный перевозчик выполняет автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси, заказанные только с использованием электронной информационной системы, оборудование автомобилей-такси такого автомобильного перевозчика кассовыми суммирующими аппаратами, совмещенными с таксометром, не требуется.

**Статья 27-1. Обязанности диспетчера такси**  
(введена **Законом** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Диспетчер такси обязан:

осуществлять прием заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, поиск автомобилей-такси, способных выполнить заказ, и передачу заказов водителям автомобилей-такси;

информировать юридических или физических лиц, заказывающих выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, о данных об автомобиле-такси и предполагаемом времени его подачи;

информировать юридических или физических лиц, заказывающих выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, и пассажиров автомобиля-такси по их просьбе о данных об автомобильном перевозчике автомобилями-такси, о тарифах и (или) стоимости выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси;

своевременно информировать (обеспечивать информирование) юридических или физических лиц, заказывающих выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, о задержке подачи автомобиля-такси либо невозможности его подачи;

осуществлять фиксацию и вести учет заказов, в том числе полученных с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет (выполненных, невыполненных), на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси (дата и время принятия заказа, место подачи автомобиля-такси, дата и время передачи заказа водителю автомобиля-такси), а также даты и времени начала и окончания работы на линии каждого водителя автомобиля-такси и в течение 12 месяцев хранить данную информацию;

в случае принятия заказа на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси с использованием электронной информационной системы по завершении поездки обеспечивать получение пассажиром в электронном виде сведений, которые должны содержаться в документе, подтверждающем факт оказания услуги, в соответствии с законодательством о защите прав потребителей, и иных сведений о поездке, минимальный перечень которых определяется [Правилами](#) автомобильных перевозок пассажиров;

выполнять иные обязанности, установленные [Правилами](#) автомобильных перевозок пассажиров, иными актами законодательства и договором об оказании услуг диспетчера такси.

## **Статья 28. Права пассажира по договору автомобильной перевозки пассажира**

Пассажир по договору автомобильной перевозки пассажира имеет право:

совершить поездку в соответствии с условиями договора;

провозить багаж и ручную кладь в пределах установленных норм;

объявить ценность багажа в размере, не превышающем его реальную стоимость;

совершить поездку по приобретенному проездному документу без доплаты, если для автомобильной перевозки пассажиров используется транспортное средство, стоимость проезда в котором выше стоимости приобретенного проездного документа;

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

отказаться от поездки, если для автомобильной перевозки пассажиров используется транспортное средство, стоимость проезда в котором ниже стоимости приобретенного проездного документа, либо совершить поездку, получив разницу между оплаченной суммой и платой, фактически причитающейся за проезд;

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

отказаться от поездки, вернуть проездной документ до начала поездки и получить компенсацию в случаях и порядке, установленных [Правилами](#) автомобильных перевозок пассажиров;

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

получить в соответствии с законодательством возмещение за вред, причиненный его жизни, здоровью или имуществу при выполнении автомобильной перевозки пассажиров;

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

в случае заказа на выполнение автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси с использованием электронной информационной системы по завершении поездки получить в электронном виде сведения, которые должны содержаться в документе, подтверждающем факт оказания услуги, в соответствии с законодательством о защите прав потребителей, и иные сведения о поездке, минимальный перечень которых определяется **Правилами** автомобильных перевозок пассажиров;  
(абзац введен **Законом** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

отказаться от оплаты поездки в случаях оказания услуги по перевозке пассажиров автомобилями-такси с выключенным кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром, или без такого кассового суммирующего аппарата, за исключением случаев заказа автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси с использованием электронной информационной системы.  
(абзац введен **Законом** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Пассажир может иметь иные права, установленные **Правилами** автомобильных перевозок пассажиров, иными актами законодательства и договором автомобильной перевозки пассажира.  
(часть вторая статьи 28 в ред. **Закона** республики беларусь фыавваы от 17.07.2017 N 50-3)

### **Статья 29. Обязанности пассажира по договору автомобильной перевозки пассажира**

Пассажир по договору автомобильной перевозки пассажира обязан, если иное не вытекает из существа договора:

(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

своевременно и в полном объеме уплатить установленную плату за проезд, если иное не предусмотрено законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь;

(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

иметь во время поездки проездной документ и (или) документ, подтверждающий право на льготы по оплате проезда либо на бесплатный проезд;

(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

оплатить в установленных случаях провоз багажа и (или) ручной клади;

предъявлять по требованию лиц, имеющих право на осуществление контроля, проездной документ и (или) документ, подтверждающий право на **льготы** по оплате проезда либо на бесплатный проезд;

(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

по требованию автомобильного перевозчика, выполняющего международную автомобильную перевозку пассажиров, предъявлять ему документы, необходимые для въезда в государство назначения, транзита;  
(абзац введен **Законом** Республики Беларусь от 10.01.2015 N 242-3; в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

соблюдать **Правила** автомобильных перевозок пассажиров, а также выполнять условия договора, заключенного с автомобильным перевозчиком.

На пассажира могут быть возложены иные обязанности, установленные **Правилами** автомобильных перевозок пассажиров, иными актами законодательства и договором автомобильной перевозки пассажира.  
(часть вторая статьи 29 в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

### **Статья 30. Права автомобильного перевозчика по договору автомобильной перевозки пассажира**

Автомобильный перевозчик по договору автомобильной перевозки пассажира имеет право:

требовать от пассажира соблюдения условий договора, **Правил** автомобильных перевозок пассажиров и иных актов законодательства;

получать плату за автомобильную перевозку пассажира по установленному тарифу, если иное не предусмотрено договором, законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь;  
(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

---

отказаться от исполнения договора автомобильной перевозки пассажира в случаях, предусмотренных [статьей 31](#) настоящего Закона;  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

проверять у пассажира документы, необходимые для въезда в государство назначения, транзита, при выполнении международной автомобильной перевозки пассажиров.  
(абзац введен [Законом](#) Республики Беларусь от 10.01.2015 N 242-3; в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Автомобильный перевозчик может иметь иные права, установленные [Правилами](#) автомобильных перевозок пассажиров, иными актами законодательства и договором автомобильной перевозки пассажира.  
(часть вторая статьи 30 в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

**Статья 31. Основания для отказа автомобильного перевозчика от исполнения договора автомобильной перевозки пассажира**  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Основаниями для отказа автомобильного перевозчика от исполнения договора автомобильной перевозки пассажира являются:  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

прекращение или ограничение перевозок пассажиров в определенных направлениях вследствие непреодолимой силы;  
(абзац введен [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

отсутствие свободных мест в транспортном средстве;

нарушение пассажиром общественного порядка и (или) оскорбление внешним видом пассажира либо его поведением общественной нравственности;

намерение пассажира провезти в качестве багажа или ручной клади предметы или вещества, запрещенные к автомобильной перевозке пассажиров, либо неоплата в установленных случаях провоза багажа и (или) ручной клади;

несоответствие проездного документа, имеющегося у пассажира, выполняемой автомобильной перевозке пассажиров, за исключением случая, предусмотренного [абзацем пятым части первой статьи 28](#) настоящего Закона;  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

неуплата или уплата не полностью установленной платы за проезд в случае, когда оплата проезда предусмотрена в процессе выполнения автомобильной перевозки пассажиров, если иное не предусмотрено договором, законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь;  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

отказ пассажира предъявить автомобильному перевозчику, выполняющему международную автомобильную перевозку пассажиров, документы, необходимые для въезда в государство назначения, транзита;  
(абзац введен [Законом](#) Республики Беларусь от 10.01.2015 N 242-3; в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

нарушение пассажиром правил, установленных компетентными органами иностранного государства, являющегося государством отправления, назначения или транзита, в соответствии с законодательством этого государства (при выполнении международной автомобильной перевозки пассажиров);  
(абзац введен [Законом](#) Республики Беларусь от 10.01.2015 N 242-3; в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

наличие у автомобильного перевозчика, выполняющего международную автомобильную перевозку пассажиров, сведений о том, что пассажиру будет отказано во въезде в Республику Беларусь в случае, если Республика Беларусь является государством назначения или транзита;

---

---

(абзац введен **Законом** Республики Беларусь от 10.01.2015 N 242-3; в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

отказ пассажира выполнять требования по соблюдению **Правил** автомобильных перевозок пассажиров и (или) условия договора.

**Статья 32. Обязанности автомобильного перевозчика по договору автомобильной перевозки пассажира**  
(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Автомобильный перевозчик по договору автомобильной перевозки пассажира обязан:  
(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

выполнять автомобильную перевозку пассажиров в соответствии с **Правилами** автомобильных перевозок пассажиров и иными актами законодательства;

предоставлять пассажирам необходимую информацию об автомобильных перевозках пассажиров и условиях их выполнения;

использовать в случаях, предусмотренных настоящим Законом или иными актами законодательства, кассовый суммирующий аппарат, кассовый суммирующий аппарат, совмещенный с таксометром, тахограф;  
(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

возмещать убытки, причиненные пассажирам вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения автомобильным перевозчиком обязательств, вытекающих из договора и законодательства, а также вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу пассажиров при выполнении автомобильной перевозки пассажиров;  
(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

обеспечить доставку пассажиров в пункт назначения в случае прерывания автомобильной перевозки пассажиров по обстоятельствам, зависящим от автомобильного перевозчика;

в случае, если Республика Беларусь является государством назначения или транзита, до начала международной автомобильной перевозки пассажиров убедиться в том, что пассажиры имеют документы, необходимые для въезда в Республику Беларусь;  
(абзац введен **Законом** Республики Беларусь от 10.01.2015 N 242-3)

в случае самостоятельного обеспечения автомобильным перевозчиком автомобилями-такси организации и управления технологическим процессом выполнения им автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси обеспечить выполнение обязанностей, предусмотренных **абзацами вторым - седьмым статьи 27-1** настоящего Закона.  
(абзац введен **Законом** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

На автомобильного перевозчика могут быть возложены иные обязанности, установленные **Правилами** автомобильных перевозок пассажиров, иными актами законодательства и договором автомобильной перевозки пассажира.  
(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

### **Статья 33. Автомобильная перевозка багажа**

При приеме багажа к автомобильной перевозке пассажиров автомобильный перевозчик выдает пассажиру багажную квитанцию, которая является основанием для получения багажа по завершении поездки.

Багаж, не востребованный пассажиром или иным лицом, уполномоченным на получение багажа, хранится автомобильным перевозчиком и по истечении 30 дней может быть реализован им в порядке, установленном **Правилами** автомобильных перевозок пассажиров.

Пассажир или иное лицо, уполномоченное на получение багажа, в течение шести месяцев с момента реализации невостребованного багажа имеют право получить сумму, вырученную автомобильным перевозчиком от его реализации, за вычетом расходов, связанных с хранением и реализацией

---

невостребованного багажа.

Порядок выполнения автомобильной перевозки багажа устанавливается **Правилами** автомобильных перевозок пассажиров и иными актами законодательства.  
(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

**Статья 34. Подача транспортного средства заказчику автомобильных перевозок пассажиров по договору фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров**  
(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Автомобильный перевозчик обязан подать в срок, установленный договором фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров, исправное транспортное средство в состоянии, пригодном для автомобильной перевозки пассажиров.  
(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Заказчик автомобильной перевозки пассажиров вправе отказаться от своевременно поданного транспортного средства без уплаты неустойки и возмещения убытков, если оно не соответствует условиям договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров или непригодно для выполнения соответствующей автомобильной перевозки пассажиров.  
(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Если своевременно поданное транспортное средство не соответствует условиям договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров или непригодно для выполнения автомобильной перевозки пассажиров, то такое транспортное средство считается не поданным для автомобильной перевозки пассажиров.  
(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Время подачи транспортного средства исчисляется с момента прибытия транспортного средства и предъявления заказчику автомобильной перевозки пассажиров путевого листа водителем транспортного средства, если иное не установлено соглашением сторон.

**Статья 35. Транспортные документы при выполнении автомобильной перевозки пассажиров**  
(в ред. **Закона** Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Использование транспортного средства при выполнении автомобильной перевозки пассажиров оформляется путевым листом по форме, установленной в соответствии с законодательством.

Документами, подтверждающими заключение договора автомобильной перевозки пассажира в регулярном сообщении, могут являться проездной документ и (или) иные документы в соответствии с законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь.

Сдача пассажиром багажа подтверждается багажной квитанцией.

Реквизиты проездного документа и багажной квитанции устанавливаются **Правилами** автомобильных перевозок пассажиров.

Формы бланков билетов и багажных квитанций, формы (образцы) электронного билета на городские, пригородные, междугородные внутриобластные, междугородные межобластные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении устанавливаются заказчиками автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а на международные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении - Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Для выполнения автомобильной перевозки пассажиров по договору фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров оформляется заказ-наряд. **Форма** заказа-наряда и **порядок** его заполнения устанавливаются Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Внутриреспубликанская автомобильная перевозка пассажиров в нерегулярном сообщении, за исключением автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси, должна быть оформлена списком пассажиров, а международная автомобильная перевозка пассажиров в нерегулярном сообщении - формуляром поездки в соответствии с **Правилами** автомобильных перевозок пассажиров. **Правилами** автомобильных перевозок пассажиров могут быть определены случаи, когда оформление указанных транспортных документов



не требуется.

### **Статья 36. Маршрут автомобильной перевозки пассажиров**

Автомобильная перевозка пассажиров в регулярном сообщении, за исключением международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, выполняется по маршруту, определенному договором об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.  
(часть первая статьи 36 в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Международная автомобильная перевозка пассажиров в регулярном сообщении выполняется по маршруту, указанному в разрешении на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.  
(часть вторая статьи 36 введена [Законом](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Маршрут автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении, за исключением международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, может быть изменен как по инициативе автомобильного перевозчика с обязательным получением согласия заказчика (заказчиков) либо оператора автомобильной перевозки пассажиров в случае его определения таким заказчиком (заказчиками), так и по инициативе заказчика (заказчиков) либо оператора такой автомобильной перевозки в случае его определения таким заказчиком (заказчиками) по согласованию с автомобильным перевозчиком. Маршрут международной автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении может быть изменен путем внесения изменений в разрешение на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Пассажиры своевременно должны быть уведомлены об изменении маршрута автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.  
(часть третья статьи 36 в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

На каждый маршрут городских, пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении должен быть составлен паспорт маршрута по установленной форме.  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Паспорт маршрута является документом, содержащим общую характеристику маршрута, дорожных и иных условий движения транспортных средств по маршруту и подтверждающим их соответствие требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения.

Форма, содержание и порядок согласования и утверждения паспорта маршрута устанавливаются [Правилами](#) автомобильных перевозок пассажиров.

Автомобильная перевозка пассажиров в нерегулярном сообщении выполняется по маршруту, определенному в договоре фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров. Изменения в маршрут автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении вносятся только с согласия заказчика такой автомобильной перевозки.  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Перевозка автомобилями-такси выполняется по маршруту, согласованному с пассажиром.

## **ГЛАВА 5 АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ**

### **Статья 37. Договор автомобильной перевозки груза**

По договору автомобильной перевозки груза автомобильный перевозчик обязуется доставить вверенный ему грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать его лицу, уполномоченному на получение груза, а заказчик автомобильной перевозки груза обязуется уплатить за автомобильную перевозку груза установленную плату.

Заказчиком автомобильной перевозки груза могут быть грузоотправитель, грузополучатель или экспедитор.

Заключение договора автомобильной перевозки груза осуществляется в порядке, установленном [Правилами](#) автомобильных перевозок грузов, и подтверждается составлением товарно-транспортной накладной или иного транспортного документа. Неправильно составленные товарно-транспортная накладная или иной транспортный документ, а также их утеря не влияют на действительность заключенного договора автомобильной перевозки груза.

### **Статья 38. Договор фрахтования для автомобильной перевозки грузов**

По договору фрахтования для автомобильной перевозки грузов автомобильный перевозчик (фрахтовщик) обязуется предоставить за плату заказчику автомобильной перевозки грузов (фрахтователю) всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для автомобильной перевозки грузов.

Порядок заключения договора фрахтования для автомобильной перевозки грузов устанавливается [Правилами](#) автомобильных перевозок грузов и иными актами законодательства.

### **Статья 39. Договор об организации автомобильных перевозок грузов**

Наряду с условиями, предусмотренными в соответствии с [пунктом 1 статьи 752](#) Гражданского кодекса Республики Беларусь, в [договоре](#) об организации автомобильных перевозок грузов определяются маршрут, сроки и графики выполнения автомобильных перевозок грузов и устанавливаются тип и количество используемых транспортных средств, требования к ним и ответственность сторон, порядок расчетов за автомобильные перевозки грузов. Кроме того, в договоре об организации автомобильных перевозок грузов могут быть указаны конкретный перечень услуг, сопутствующих автомобильной перевозке грузов, условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов к автомобильной перевозке, объемы автомобильных перевозок грузов и иные условия организации и выполнения автомобильных перевозок грузов.

Договор об организации автомобильных перевозок грузов не исключает необходимости заключения договора автомобильной перевозки груза либо договора фрахтования для автомобильной перевозки грузов.

### **Статья 40. Транспортные документы при выполнении автомобильных перевозок грузов**

Транспортными документами при выполнении автомобильных перевозок грузов признаются:  
[КонсультантПлюс: примечание.](#)

С 26 февраля 2018 года субъекты хозяйствования при осуществлении транспортной деятельности выполняют автомобильные перевозки без оформления путевых листов ([абзац второй подпункта 4.5 пункта 4 Декрета](#) Президента Республики Беларусь от 23.11.2017 N 7).

путевой лист;

товарно-транспортная [накладная](#) при выполнении внутриреспубликанских автомобильных перевозок грузов;

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

международная товарно-транспортная [накладная](#) "CMR" (далее - CMR-накладная), составленная согласно [Конвенции](#) о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), принятой в г.Женеве 19 мая 1956 года, при выполнении международных автомобильных перевозок грузов;

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

заказ-поручение;

иные документы в соответствии с [Правилами](#) автомобильных перевозок грузов.  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Использование транспортного средства при выполнении автомобильной перевозки груза оформляется путевым листом.

Для выполнения автомобильной перевозки груза товарного характера оформляются товарно-транспортная накладная или CMR-накладная, а в случаях, предусмотренных [Правилами](#) автомобильных перевозок грузов, оформляются заказ-поручение или иные документы, определенные

---

Правилами автомобильных перевозок грузов.  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Выполнение автомобильной перевозки груза нетоварного характера оформляется путем внесения записи в путевой лист, а в случаях, предусмотренных [Правилами](#) автомобильных перевозок грузов, - иными транспортными документами, определенными Правилами автомобильных перевозок грузов.

Транспортные документы оформляются в порядке, установленном Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, если иное не установлено законодательными актами и нормативными правовыми актами Совета Министров Республики Беларусь.  
(часть пятая статьи 40 в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Обязанности по составлению путевого листа возлагаются на автомобильного перевозчика, товарно-транспортной накладной - на грузоотправителя, заказа-поручения - на автомобильного перевозчика, если иное не установлено законодательными актами или соглашением сторон.

#### **Статья 41. Грузосопроводительные документы**

Грузоотправитель обязан обеспечить предоставление автомобильному перевозчику грузосопроводительных документов, оформленных надлежащим образом, и несет ответственность за их непредоставление в полном объеме.  
(часть первая статьи 41 в ред. [Закона](#) республики беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Автомобильный перевозчик не обязан проверять правильность оформления грузосопроводительных документов и не несет ответственности за неправильность их оформления.  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

На автомобильного перевозчика возлагается обязанность возмещения убытков, понесенных в случае утери или ненадлежащего использования грузосопроводительных документов.  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

#### **Статья 42. Подача транспортного средства под загрузку**

Автомобильный перевозчик обязан подать в срок, установленный договором автомобильной перевозки груза, договором фрахтования для автомобильной перевозки грузов или договором об организации автомобильных перевозок грузов, исправное транспортное средство под загрузку в состоянии, пригодном для автомобильной перевозки соответствующих грузов.

Грузоотправитель вправе отказаться от своевременно поданного под загрузку транспортного средства, если оно не соответствует условиям договора или непригодно для автомобильной перевозки соответствующих грузов.

Если своевременно поданное под загрузку транспортное средство не соответствует условиям договора или непригодно для выполнения автомобильной перевозки соответствующих грузов, то такое транспортное средство считается не поданным под загрузку.

Время подачи под загрузку транспортного средства исчисляется с момента прибытия транспортного средства и предъявления грузоотправителю путевого листа водителем транспортного средства.

#### **Статья 43. Подготовка и предъявление груза к автомобильной перевозке**

До подачи под загрузку транспортного средства автомобильным перевозчиком в сроки, установленные договором автомобильной перевозки груза или договором об организации автомобильных перевозок грузов, грузоотправитель обязан подготовить груз и предъявить его к автомобильной перевозке в соответствии с [Правилами](#) автомобильных перевозок грузов.

Груз, предъявленный к автомобильной перевозке в состоянии, не соответствующем требованиям [Правил](#) автомобильных перевозок грузов и условиям договора, считается непредъявленным к автомобильной перевозке. В этом случае заказчик автомобильной перевозки груза возмещает автомобильному перевозчику убытки, связанные с подачей транспортного средства под загрузку.

Грузоотправитель имеет право предъявлять к автомобильной перевозке груз с объявленной ценностью в размере, не превышающем его реальную стоимость.

Порядок подготовки и предъявления к автомобильной перевозке отдельных видов грузов устанавливается [Правилами](#) автомобильных перевозок грузов и иными актами законодательства.

#### **Статья 44. Прием груза к автомобильной перевозке**

При приеме к автомобильной перевозке груза товарного характера автомобильный перевозчик обязан проверить наличие транспортных документов, внешнее состояние груза, его упаковку и количество, а при необходимости - и температуру груза, за исключением случаев, когда соглашением сторон предусмотрено сопровождение груза заказчиком автомобильной перевозки груза.  
(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

При приеме к автомобильной перевозке груза товарного характера, перевозимого навалом, насыпью, наливом или в контейнерах, в транспортном документе должна быть определена и указана масса груза.

Определение массы груза и (или) проверка числа грузовых мест производятся совместно грузоотправителем и автомобильным перевозчиком (их представителями) техническими средствами грузоотправителя, если иное не установлено соглашением сторон.

Порядок определения массы различных видов грузов устанавливается [Правилами](#) автомобильных перевозок грузов и иными актами законодательства.

Груз товарного характера считается принятым к автомобильной перевозке после подписания автомобильным перевозчиком соответствующего транспортного документа.

Если в транспортный документ не были внесены соответствующие уточнения (оговорки), то считается, что груз и его упаковка в момент принятия к автомобильной перевозке были в надлежащем состоянии, а масса груза, число и маркировка грузовых мест соответствовали указанным в транспортном документе.

Если договором перевозки груза или договором об организации перевозок грузов не предусмотрено иное, то погрузку производит грузоотправитель.

В случае, когда погрузка осуществляется грузоотправителем, автомобильный перевозчик обязан контролировать укладку и крепление груза, а грузоотправитель по указанию автомобильного перевозчика обязан устранить нарушения укладки и крепления груза.

При использовании транспортных средств или транспортного оборудования с грузовым пространством закрытого типа (фургоны, контейнеры, цистерны и т.п.) допускается автомобильная перевозка груза под пломбой грузоотправителя, о чем делается соответствующая отметка в транспортном документе. Порядок пломбирования устанавливается [Правилами](#) автомобильных перевозок грузов.

Порядок приема грузов к автомобильной перевозке устанавливается [Правилами](#) автомобильных перевозок грузов и иными актами законодательства.

#### **Статья 45. Порядок выдачи груза грузополучателю**

В пункте назначения автомобильный перевозчик выдает груз грузополучателю.

Выдача груза грузополучателю производится по массе груза и (или) числу грузовых мест в том же порядке, в каком груз был принят от грузоотправителя.

Груз товарного характера, перевозимый навалом, насыпью или наливом и прибывший без признаков недостачи, выдается грузополучателю без проверки массы груза, если у грузополучателя отсутствуют технические средства для ее определения.

При автомобильной перевозке груза нетоварного характера автомобильный перевозчик может быть освобожден заказчиком автомобильной перевозки груза от обязанности выдачи груза грузополучателю. В этом случае автомобильный перевозчик обязан выгрузить груз в месте, определенном заказчиком автомобильной

---

перевозки груза.

При определении массы груза путем взвешивания автомобильный перевозчик не несет ответственности за несоответствие массы груза, указанной в транспортном документе, его фактической массе, если разница в массе не превышает норм естественной убыли или точности взвешивания.

Получение грузополучателем груза удостоверяется его отметкой в транспортных документах в соответствии с [Правилами](#) автомобильных перевозок грузов и иными актами законодательства.

Если договором перевозки груза или договором об организации перевозок грузов не предусмотрено иное, то выгрузку груза производит грузополучатель.

#### **Статья 46. Отказ грузополучателя от получения груза, переадресовка груза**

Грузополучатель может отказаться от получения груза только в случае, если свойства груза вследствие порчи или повреждения изменились настолько, что исключают возможность полного или частичного использования груза по прямому назначению.

При отказе от получения груза грузополучатель обязан сделать отметку об этом в соответствующем транспортном документе.

Заказчик автомобильной перевозки груза вправе переадресовать груз, если это предусмотрено соглашением сторон.

При отказе грузополучателя от получения груза автомобильный перевозчик должен получить письменные указания заказчика автомобильной перевозки груза относительно этого груза, если иное не установлено соглашением сторон. Заказчик автомобильной перевозки груза должен оплатить автомобильному перевозчику дополнительные расходы, связанные с реализацией или утилизацией груза, возвращением его грузоотправителю или переадресовкой.

#### **Статья 47. Сроки погрузки, доставки и выгрузки груза**

Нормы времени нахождения транспортного средства под загрузкой и разгрузкой, а также на выполнение дополнительных операций, связанных с погрузкой и выгрузкой груза, устанавливаются [Правилами](#) автомобильных перевозок грузов.

Сроки доставки груза определяются соглашением сторон.

Просрочка в доставке груза имеет место, когда груз не был доставлен в согласованный срок, а в случае отсутствия согласованного срока имеет место, когда фактическая продолжительность автомобильной перевозки груза с учетом ее конкретных обстоятельств превышает разумный срок.

#### **Статья 48. Маршрут автомобильной перевозки груза**

Автомобильная перевозка груза выполняется по маршруту, определенному договором автомобильной перевозки груза, договором фрахтования для автомобильной перевозки грузов или договором об организации автомобильных перевозок грузов.

Условия изменения маршрута автомобильной перевозки груза определяются соглашением сторон.

#### **Статья 49. Автомобильная перевозка грузов физических лиц**

К грузам физических лиц относятся принимаемые (принятые) к автомобильной перевозке предметы и материалы, принадлежащие физическим лицам на праве собственности или на иных законных основаниях и предназначенные исключительно для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

(в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Порядок выполнения автомобильных перевозок грузов физических лиц устанавливается [Правилами](#) автомобильных перевозок грузов и иными актами законодательства.

---

---

Заключение договора автомобильной перевозки груза физического лица оформляется заказом-поручением.

## **ГЛАВА 6**

### **ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ДОГОВОРНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ**

#### **Статья 50. Общие положения гражданско-правовой ответственности по обязательствам, вытекающим из договоров автомобильной перевозки**

За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору автомобильной перевозки пассажира или груза, договору фрахтования для автомобильных перевозок пассажиров или грузов, договору об организации перевозок пассажиров или грузов стороны несут ответственность, установленную настоящим Законом, иными актами законодательства, а также соглашением сторон.

Соглашения сторон об ограничении или устранении установленной законодательством ответственности недействительны, за исключением случаев, когда возможность таких соглашений предусмотрена законодательством.

#### **Статья 51. Гражданско-правовая ответственность автомобильного перевозчика за неподачу транспортного средства**

За неподачу или несвоевременную подачу транспортного средства в соответствии с договором автомобильный перевозчик несет ответственность, установленную законодательством, а также соглашением сторон.

Автомобильный перевозчик освобождается от ответственности за неподачу или несвоевременную подачу транспортного средства, если это произошло вследствие непреодолимой силы или других непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, прекращения или ограничения автомобильных перевозок в определенных направлениях, установленных в порядке, предусмотренном законодательством, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством.

#### **Статья 52. Гражданско-правовая ответственность автомобильного перевозчика за несохранность груза или багажа**

Автомобильный перевозчик несет ответственность за несохранность груза или багажа, то есть за их утрату, недостачу, повреждение (порчу), происшедшие после принятия груза или багажа к автомобильной перевозке и до выдачи соответственно грузополучателю, пассажиру или уполномоченному лицу, если не докажет, что несохранность груза или багажа произошла вследствие обстоятельств, которые автомобильный перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

Ущерб, причиненный при автомобильной перевозке груза или багажа, возмещается автомобильным перевозчиком в случае:

утраты или недостачи груза или багажа - в размере стоимости утраченного или недостающего груза или багажа;

повреждения (порчи) груза или багажа - в размере суммы, на которую понизилась их стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза или багажа - в размере их стоимости;

утраты груза или багажа, сданных к автомобильной перевозке с объявлением их ценности, - в размере объявленной ценности груза или багажа.

Стоимость груза или багажа определяется исходя из их цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или указания цены в договоре - исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

Автомобильный перевозчик наряду с возмещением установленного ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза, возвращает грузоотправителю (грузополучателю) провозную

---

плату, полученную за автомобильную перевозку утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза, если эта плата не входит в стоимость груза.

Автомобильный перевозчик наряду с возмещением установленного ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) багажа, возвращает пассажиру полученную от него плату за провоз багажа.

**Статья 53. Гражданско-правовая ответственность автомобильного перевозчика за задержку отправления транспортного средства или опоздание его прибытия в пункт назначения при автомобильной перевозке пассажиров**

За задержку отправления транспортного средства или опоздание его прибытия в пункт назначения (за исключением городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении) автомобильный перевозчик уплачивает пассажиру неустойку в размере, установленном [Правилами](#) автомобильных перевозок пассажиров, если не докажет, что задержка или опоздание имели место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности транспортного средства, угрожающих жизни и здоровью пассажира, или иных обстоятельств, не зависящих от автомобильного перевозчика.

В случае отказа пассажира от автомобильной перевозки пассажира при задержке транспортного средства автомобильный перевозчик обязан возратить пассажиру провозную плату в полном объеме.

**Статья 54. Гражданско-правовая ответственность автомобильного перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира**

Вред, причиненный автомобильным перевозчиком жизни или здоровью пассажира, подлежит возмещению в соответствии с [главой 58](#) Гражданского кодекса Республики Беларусь, если законодательством или договором автомобильной перевозки пассажира не предусмотрена повышенная ответственность автомобильного перевозчика.

**Статья 55. Гражданско-правовая ответственность заказчика автомобильной перевозки за неиспользование поданных транспортных средств**

Заказчик автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, заказчик автомобильной перевозки грузов за неиспользование или несвоевременное использование поданных в срок транспортных средств несут ответственность, установленную законодательством, а также соглашением сторон. (часть первая статьи 55 в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

Заказчик автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, заказчик автомобильной перевозки грузов освобождаются от ответственности, указанной в [части первой](#) настоящей статьи, если неиспользование или несвоевременное использование поданных в срок автомобильным перевозчиком транспортных средств произошли вследствие непреодолимой силы, иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений) и военных действий, прекращения или ограничения автомобильных перевозок в определенных направлениях, установленных в порядке, предусмотренном законодательством, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством.

**Статья 56. Гражданско-правовая ответственность заказчика автомобильной перевозки за убытки, причиненные автомобильному перевозчику или третьим лицам**

Заказчик автомобильной перевозки обязан возместить ущерб, причиненный по его вине имуществу автомобильного перевозчика, а также имуществу третьих лиц, за которое несет ответственность автомобильный перевозчик.

Грузоотправитель несет ответственность перед автомобильным перевозчиком и третьими лицами за убытки, которые возникли в связи с неправильностью, неточностью или неполнотой сведений, указанных в транспортных документах, грузосопроводительных документах, оформляемых грузоотправителем, либо в связи с отсутствием необходимых транспортных документов, грузосопроводительных документов. (часть вторая статьи 56 в ред. [Закона](#) Республики Беларусь от 17.07.2017 N 50-3)

**ГЛАВА 7  
ПРЕТЕНЗИИ И ИСКИ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ПРИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ**

---

## Статья 57. Предъявление претензий и исков

До предъявления к автомобильному перевозчику иска, вытекающего из обязательств по автомобильной перевозке груза, обязательно предъявление ему соответствующей претензии в порядке и сроки, предусмотренные **Правилами** автомобильных перевозок грузов.

Иск к автомобильному перевозчику, вытекающий из обязательств по автомобильной перевозке груза, может быть предъявлен в случае полного или частичного отказа автомобильного перевозчика удовлетворить предъявленную ему претензию либо в случае неполучения от автомобильного перевозчика ответа в течение 30 дней с даты ее получения.

Обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности, удостоверяются:

при автомобильных перевозках пассажиров - актами в порядке, установленном **Правилами** автомобильных перевозок пассажиров;

при автомобильных перевозках грузов - записями в транспортном документе, а при возникновении разногласий между сторонами договора - актами в порядке, установленном **Правилами** автомобильных перевозок грузов.

## Статья 58. Сроки исковой давности

Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из обязательств по автомобильной перевозке пассажиров, устанавливается в три года с момента, определяемого в соответствии с **законодательством**.

Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из обязательств по автомобильной перевозке грузов, устанавливается в один год с момента, определяемого в соответствии с законодательством.

## ГЛАВА 8 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### Статья 59. Внесение изменений и дополнений в Гражданский кодекс Республики Беларусь

В связи с принятием настоящего Закона внести в Гражданский **кодекс** Республики Беларусь от 7 декабря 1998 года (Ведамасці Нацыянальнага сходу Рэспублікі Беларусь, 1999 г., N 7 - 9, ст. 101; Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., N 7, 2/828; 2006 г., N 107, 2/1235) следующие изменения и дополнения:

1. **Пункт 2 статьи 738** изложить в следующей редакции:

"2. Условия перевозки определяются настоящим Кодексом, транспортными уставами и кодексами, иными актами законодательства, а также соглашением сторон.

Правила настоящей главы применяются к перевозкам постольку, поскольку иное не предусмотрено законодательными актами."

2. **Пункт 2 статьи 739** после слова "кодексом" дополнить словами ", иными актами законодательства".

3. В **статье 740**:

**пункт 1** после слова "уплатить" дополнить словами ", если иное не определено законодательными актами,";

в **пункте 2**:

**часть первую** изложить в следующей редакции:

"2. Если иное не определено законодательством, заключение договора перевозки пассажира удостоверяется билетом и (или) иным документом, предусмотренным законодательством, а сдача пассажиром багажа - багажной квитанцией.";



[часть вторую](#) дополнить словами ", иными актами законодательства";

в [пункте 3](#):

[абзац первый](#) дополнить словами ", иными актами законодательства";

[подпункт 1](#) исключить.

4. В [пункте 1 статьи 743](#) слово "законодательства" заменить словами "законодательных актов".

5. В [пункте 2 статьи 744](#) слова "утверждаемых в порядке, установленном транспортными уставами, кодексами и иным законодательством" заменить словами "устанавливаемых в соответствии с законодательством".

6. В [статье 752](#):

из [части первой пункта 1](#) слово "долгосрчные" исключить;

в [пункте 2](#):

из [части первой](#) слово "долгосрчные" исключить;

из [части третьей](#) слова "расписание движения," исключить.

#### **Статья 60. Признание утратившими силу законодательного акта и структурного элемента законодательного акта**

В связи с принятием настоящего Закона признать утратившими силу:

[Закон](#) Республики Беларусь от 21 июля 2001 года "Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., N 71, 2/793);

[статью 24](#) Закона Республики Беларусь от 24 июля 2002 года "О внесении изменений и дополнения в некоторые законодательные акты Республики Беларусь в связи с реорганизацией системы республиканских органов государственного управления" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., N 87, 2/883).

#### **Статья 61. Меры по реализации положений настоящего Закона**

Совету Министров Республики Беларусь до 1 июля 2008 года:

привести решения Правительства в соответствие с настоящим Законом;

обеспечить приведение республиканскими органами государственного управления, подчиненными Правительству Республики Беларусь, их нормативных правовых актов в соответствие с настоящим Законом;

принять иные меры, необходимые для реализации положений настоящего Закона.

#### **Статья 62. Вступление в силу настоящего Закона**

Настоящий Закон вступает в силу с 1 июля 2008 года, за исключением настоящей статьи и [статьи 61](#), которые вступают в силу со дня его официального опубликования, а также [статьи 59](#), которая вступает в силу с 1 января 2008 года.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко