

С праздником 8 Марта!

- КРУПНЫМ ПЛАНОМ

Счастлива за рулем

Водитель ТП-3 Инна Пернас могла бы посвятить жизнь заботе о братьях наших меньших, потому что по образованию она ветеринар. После окончания техникума ей предложили место главного ветврача в отдаленном сельхозе. Пока пребывала в мучительных раздумьях: ехать или отказаться от столь хлопотной перспективы, в дело вмешался случай и будто указал, где и в чем ее призвание. Когда гостила у родственников в Минске, то обратила внимание, что за рулем курсирующих по городу троллейбусов много девушек. Они очень красиво смотрелись в кабинах, объявляли остановки в микрофон и казались надменно-недосягаемыми! Инне во что бы то ни стало захотелось попасть в число этих счастливиц.

У нее имелись права категории А и В, потому, поборов сомнения, подала документы на курсы водителей троллейбуса. Хрупкую и невысокую девушку зачислять не хотели, всячески отговаривали: «Это тяжело, сил не хватит, штанги не сможешь переставить». Но Инна была настроена решительно и заявила, что трудностей не боится, а если ее сейчас не возьмут, то подаст документы в следующий набор. Перед таким напором комиссия не устояла, Инну зачислили. На учебную езду направили во второе троллейбусное депо, на пассажирскую – в первое. Ее стажировал инструктор Флер Иосифович Колос: профессионал своего дела и замечательный человек. Благодаря ему молодая водитель быстро освоила мастерство и поняла, что эта работа ей подходит. За рулем чувствует себя счастливой, дорога не вызывает страха и растерянности. А раз так – все сложится удачно.

Однако по семейным обстоятельствам ей пришлось на некоторое время уйти из профессии: серьезно болела дочка. Инна Владимировна устроилась фельдшером в



лабораторию. Спокойная работа, нет перегрузок, удобный график, – все, в общем-то, неплохо. Кроме одного: порой было скучно, не хватало ощущения полета. Того самого, когда троллейбус под ее управлением легко и быстро мчался по проспекту, окутываясь дымкой утреннего тумана. Хотелось вернуться! И она сделала это, как только появилась возможность. С радостью погрузилась в прежний ритм жизни с ранними подъемами и поздними возвращениями, снова и снова убеждаясь, что работа водителя – не самая простая, но интересная. Очень важно получать удовольствие от того, что делаешь. Иначе труд становится бессмысленно-рутинным.

У нее имелись права категории А и В, потому, поборов сомнения, подала документы на курсы водителей троллейбуса. Хрупкую и невысокую девушку зачислять не хотели, всячески отговаривали: «Это тяжело, сил не хватит, штанги не сможешь переставить». Но Инна была настроена решительно и заявила, что трудностей не боится, а если ее сейчас не возьмут, то подаст документы в следующий набор. Перед таким напором комиссия не устояла, Инну зачислили. На учебную езду направили во второе троллейбусное депо, на пассажирскую – в первое. Ее стажировал инструктор Флер Иосифович Колос: настоящий профессионал и замечательный человек. Благодаря ему молодая водитель быстро освоила мастерство и поняла, что эта работа ей подходит. За рулем чувствует себя счастливой, дорога не вызывает страха и растерянности. А раз так – все сложится удачно.

Однако по семейным обстоятельствам ей пришлось на некоторое время уйти из профессии: серьезно болела дочка. Инна Владимировна устроилась фельдшером в лабораторию. Спокойная работа, нет перегрузок, удобный график, – все, в общем-то, неплохо. Кроме одного: порой было скучно, не хватало ощущения полета. Того самого, когда троллейбус под ее управлением легко и быстро мчался по проспекту, окутываясь дымкой утреннего тумана. Хотелось вернуться! И она сделала это, как только появилась возможность. С радостью погрузилась в прежний ритм жизни с ранними подъемами и поздними возвращениями, снова и снова убеждаясь, что работа водителя – не самая простая, но интересная. Очень важно получать удовольствие от того, что делаешь. Иначе труд становится бессмысленно-рутинным.

Когда первое депо закрыли, Пернас получила перевод в ТП-3. Сейчас Инна Владимировна работает на «десятке». Говорит, что это хороший, достаточно спокойный маршрут. Проходит по широким улицам, не так часто случаются пробки и заторы. Однако зачастую сложно уложиться в расписание: отводится слишком мало времени. Стоит пару раз притормозить перед «лежачим полицейским», постоять на светофоре – и отставание растёт как снежный ком. К сожалению, такая проблема существует не только на маршруте № 10.

Инна Пернас управляет длинным троллейбусом. Признается, что на сочлененной машине ездить сложнее, но есть очевидный плюс: больше дверей, соответственно, пассажиры быстрее осуществляют посадку-высадку. Между прочим, у Инны Владимировны замечательный напарник – Олег Дюбин. Работать с ним в радость. Он тщательно следит за техсостоянием троллейбуса и как настоящий мужчина берет на себя большую часть хлопот по выявлению и устранению неисправностей. Радует и то, что в четвертой колонне подобрался хороший коллектив. Все относятся друг к другу благожелательно, всегда помогают словом и делом.

От Инны Владимировны, как и от многих других водителей, довелось услышать, что форменная одежда – хорошее нововведение. Когда все одеты одинаково – это красиво, стильно, подчеркивает корпоративное единство «Минсктранса». Форма дисциплинирует самих водителей и добавляет уважения в глазах пассажиров. Однако продумано не все: не хватает практичности, рубашка быстро пачкается. Зимой в

жилете было холодно, приходилось поддевать теплые вещи...


Говорят, что водитель общественного транспорта – абсолютно не женская профессия. Инна Владимировна, как ни странно, с этим согласна. Да, водить троллейбус тяжело, не каждому дано. Мужчинам, конечно же, проще за рулем. Другое дело, что женщины бывают разные. Одна чувствует себя комфортно в офисе за письменным столом, другая – в цехе у станка, третьей непременно нужно лететь в космос или прыгать с парашютом. Все зависит от человека. А чтобы водить троллейбус? Однозначно нужна выдержка, сила духа и крепкие нервы. «Без этого «набора» в нашей профессии не обойтись», – рассуждает Инна Пернас.

Инна Владимировна – убежденная оптимистка. Она считает, что нельзя унывать ни при каких обстоятельствах. Если улыбнешься небу – оно улыбнется тебе в ответ. Важно никому не желать зла, относиться к ближним с пониманием. Какие бы испытания ни готовил новый день – нужно проходить их достойно, не теряя веры в себя и окружающих. Только так можно сохранить гармонию и обрести счастье. Самый родной человек моей собеседницы – дочь Кристина. Она учится в университете культуры, профессионально занимается хореографией. У Инны Владимировны с дочерью сложились доверительные, дружеские отношения. Мама во всем ее поддерживает, но старается излишне не опекать, потому что самостоятельность – ценное качество.

Светлана НАРЕЙКО, фото автора

▪ ИНТЕРВЬЮ ПО ПОВОДУ

Наталья ИГРАЛОВА: «Женщина не должна бояться руководить»

Когда-то, по историческим меркам не так уж давно, мало кто верил, что слабый пол может эффективно руководить серьезным предприятием.  Отдельные, прямо скажем, недалекие мужчины до сих пор в этом убеждены – наверное, им так спокойнее. Этот стереотип легко разбивается о множество примеров того, как хрупкие и нежные с виду женщины оказываются крайне талантливыми и эффективными политиками, руководителями, учеными. Прекрасные, но требовательные дамы есть и среди директорского корпуса государственного предприятия «Минсктранс». О женщинах-руководителях, их сильных и слабых сторонах, о празднике 8 Марта и многом другом – наша беседа с директором филиала «Агентство Минсктранс» Натальей Владимировной ИГРАЛОВОЙ.

– Наталья Владимировна, верите ли Вы, что существуют «мужской» и «женский» стили руководства? В чем их различие?

– Считаю, что женщина от природы наделена деловыми качествами характера. Так уж она устроена – аккуратная, скрупулезная. При этом способна делать одновременно несколько дел и все держать под контролем. Она и труженица, и мать, и жена, и хозяйка, и еще много других «и». Потому что женщина по своей сути созидательна. В

среднестатистическом мужчине эти качества не развиты до такой степени. Поэтому, занимая руководящую должность, женщина часто справляется со своими обязанностями лучше, чем смогли бы на ее месте большинство мужчин. Однако многие мужчины с ревностью относятся к тому, что «слабый» пол все чаще начинает занимать передовые позиции.

Умение доводить любое дело до логического конца, невзирая на трудности, не перескакивать от одного вопроса к другому, не поставив точку в предыдущем – это, прежде всего, женская особенность. Поэтому женщины не должны бояться идти на руководящие должности.

Порой при решении определенного вопроса нужен, условно говоря, «женский» подход – мягкий, лояльный, рассудительный. Иногда «мужской» – твердая рука и стальной характер. Главное – во всех случаях действовать профессионально. Себя, пожалуй, не могу однозначно охарактеризовать как руководителя либерального или, наоборот, жесткого. Я, если можно так выразиться, отношусь к «смешанному» типу. Все зависит от конкретной ситуации и от поставленных руководством «Минсктранс» задач, которые сегодня, к слову, приходится решать в непростых экономических условиях.

– А смогли бы назвать три своих «сильных» и три «слабых» качества как директора? На Ваш личный взгляд.

– К своим сильным сторонам (как руководителя) отнесу решительность, уверенность в себе, быстроту в принятии важных решений. Если говорить о слабостях, то, наверное, я иногда чересчур склонна доверять людям, слишком уж стремлюсь помочь в решении каких-то проблемных вопросов... И еще я легко прощаю людей. Иногда этого делать не стоит.

– Говоря о задачах – на чем в работе «Агентства Минсктранс» в 2015 году делается основной акцент, и какие конкретно мероприятия реализуются для получения дополнительной прибыли?

– Основные функции филиала остаются прежними – удовлетворение потребностей юридических и физических лиц в билетной продукции, а также контроль полноты оплаты проезда и провоза багажа в коммунальном пассажирском транспорте.

В январе реализацию билетной продукции осуществляли 145 специализированных точек агентства. Средняя выручка одной торговой точки за январь с учетом реализации прочей продукции составила 438,5 млн. рублей. Анализ структуры выручки филиала и сторонних организаций показывает, что в ее общем объеме удельный вес реализации билетной продукции работниками агентства в январе составил 92,5%, что на 7,4% больше, чем в январе прошлого года.

В 2015 году филиал активизировал работу по увеличению доходов и прибыли от прочих видов деятельности. Рассматриваются вопросы по заключению дополнительных договоров на реализацию прочей продукции, установке терминалов ЗАО «Спорт-пари», размещению рекламы на боковых стенках киосков и рекламных листовок на витринах киосков, расширению ассортимента путем сотрудничества со спортивными лотереями. Кроме того, проводится мониторинг на реализацию прочей продукции, с этой целью делаются специальные заказы РУП «Белкартография», ООО «Белпромэнергия», ООО «Фул-трейд», ООО «Квадрограф», РУП «Белтелеком», РУП «Национальные спортивные лотереи», РУП «Белорусские лотереи». Прибыль от прочей деятельности за январь 2015 года составила 59,4 млн. рублей, что в 2,1 раза больше аналогичного периода 2014 года. Помимо этого, прибыль от рекламной

деятельности филиала в 5 раз превосходит аналогичный период 2014 года. Агентство готово к дальнейшей совместной деятельности с другими организациями.

– О чем сегодня больше всего беспокоится Наталья Владимировна Игралова как руководитель филиала «Агентство Минсктранс»?

– В первую очередь о том, чтобы поддерживать здоровую атмосферу внутри коллектива. Когда работа идет стабильно и слаженно, когда каждый ощущает себя членом команды, а не случайным прохожим. Все мы работаем для достижения общих целей: выполнения социально-экономических показателей развития, реализации гибкой тарифной политики, совершенствования работы с электронными проездными документами, развития торговой деятельности филиала и т.д. Это очень широкий спектр задач, с которыми эффективно может справиться только хорошо организованный и сплоченный коллектив.

– Немного отвлечемся от вопросов, связанных с работой. У нас же все-таки «праздничное» интервью. Что бы Вы хотели получить в подарок к 8 Марта от близкого человека? Какие подарки, наоборот, не любите?

– Я очень люблю цветы, причем в каждую пору года свои. Весна ассоциируется с тюльпанами и мимозами. А вообще, как бы это ни банально звучало, буду рада любому подарку от любимого человека. Главное, чтобы подарок этот был сделан от души.

– Что еще, кроме искренности, цените в мужчинах?

– Наверное, то же, что и любая женщина – верность, надежность, стабильность, умение поддержать в любой жизненной ситуации. Вовремя подставить свое сильное плечо.

– ...и чего никогда не смогли бы простить?

– Предательства. Во всех смыслах этого слова. Причем это верно и применительно к подчиненным, и в отношении близких людей.

– Поделитесь с секретом – как выглядит обычный выходной день женщины-руководителя?

– Вообще я очень активный человек. Мой день начинается в 5.30 и заканчивается поздно вечером. Если так совпадает, что в выходной день мои любимые люди (а это сын и муж) дома, то я стараюсь как можно больше времени уделить общению с ними. В будние дни мы все заняты работой и учебой, дома встречаемся уже глубоким вечером.

Заранее планируем активный отдых в зависимости от погоды: это может быть и катание на коньках, и посещение бассейна, и поход в лес за грибами и ягодами, участие в молодежных фестивалях, КВН – что угодно. Хочу отметить, что моя семья полностью ратует за здоровый образ жизни и я полностью поддерживаю их в этом. Очень люблю готовить и знаю множество рецептов, чтобы угодить моим мужчинам.

Напоследок...

– Хочется отметить, что возможности женщины безграничны. Главное – использовать их в полной мере и постоянно совершенствоваться, никогда не останавливаясь на достигнутом. Тогда любые цели будут достижимы, а задачи – выполнимы.

Дорогие женщины! В преддверии нашего праздника хочу от всей души пожелать всем

вам неиссякаемого позитива, твердости характера, мягкости души, настоящего женского счастья, профессиональных успехов и, конечно, любви.

Андрей КОВАЛЕНКО, фото автора

▪ ЭТОТ СИЛЬНЫЙ СЛАБЫЙ ПОЛ

Автобус «под каблуком»

Еще совсем недавно в белорусской столице увидеть женщину за рулем автобуса было невозможно: в эту профессию их не брали. Но два года назад одна очаровательная и очень целеустремленная девушка Инна Пехото не оставила и следа от стереотипа «неженское дело» и доказала всем, что может управлять автобусом – и даже сочлененным! – ничуть не хуже мужчин.

Постепенно представители сильного пола стали свыкаться с этой мыслью и распахнули перед прелестницами двери в свой недостижимый «ватикан». Эстафету у Инны, ставшей в профессии первопроходцем, приняли и другие смелые неординарные женщины и рискнули изменить жизнь. К слову, многие решились на очень крутой поворот в судьбе: даже представить сложно, что сегодня минские автобусы находятся «под каблуком» у бывших медиков, официантов, закройщиков легкой одежды, бухгалтеров, спортсменов, продавцов, сборщиков часов, инженеров-конструкторов, социальных работников, пекарей... Новоиспеченных автобусниц нелегкий хлеб не пугает. Напротив – в своей нетривиальной профессии они находят массу положительных сторон. Кстати, не секрет, что прежде, чем отправиться в ЦАУК, многие леди работали водителями троллейбуса или трамвая и не понаслышке знают обо всех нюансах и специфике шоферского дела.

С каждым днем водителей автобуса «в юбках» в филиалах «Минсктранса» становится все больше и больше: на сегодняшний день их 18. Практически весь «цветник» появился на предприятии в прошлом году. И каждая из них за рулем автобуса чувствует себя ничуть не хуже мужчин. Самым прогрессивным филиалом в «Минсктрансе», руководство которого не боится брать женщин «на борт» и первым решилось на своего рода эксперимент, можно назвать автобусный парк № 5, в настоящее время здесь трудится наибольшее количество женщин-водителей. Их семь: Инна Пехото, Наталья Шпилевская, Ольга Беляева, Ольга Атаманович, Наталья Олешкевич, Наталья Воронова и Татьяна Гапанович.

Чуть-чуть «отстал» от АП-5 филиал «Автобусный парк № 2». Тут лихо управляются с большими подвижными единицами пять милых дам: Татьяна Яковенко, Ольга Семенец, Ольга Львова, Юлия Дорошко и Ирина Кнаразовская.

В четвертом и седьмом автобусных парках за баранкой сидят по три девушки. В АП-4 – это Наталья Молодых, Елена Сойко и Татьяна Краснова, в АП-7 – Светлана Довнар, Ольга Марчук и Наталья Лабкович.

И только в филиале «Автобусный парк № 6» по сей день не изменяют себе и продолжают придерживаться мнения, что за рулем автобуса должны находиться мужчины и только мужчины. Как знать, может когда-нибудь и здесь «лед тронется», и на маршрут выйдет автобус, управлять которым будет... шикарная брюнетка.

Елена ИОСУБ

- К ПРАЗДНИКУ

Хозяйки подземного города

Их работа сложна и ответственна. Как истинные хозяйки большого подземного города – столичного метрополитена – они создают уют и чистоту на станциях, встречают и провожают пассажиров, следят за бесперебойной работой и движением поездов, реализуют жетоны и проездные, руководят станционными коллективами.

В одной из самых многочисленных и, кстати, самых «женственных» подразделений предприятия – службе движения КУП «Минский метрополитен» – трудятся 1435 человек. И практически все (за очень малым исключением) – женщины.



Старший кассир Ирина ВАРЕНИК, начальник станции Елена КАРАСИК, старший кассир Наталья ВАЖНИК

Начальник станций метро «Первомайская» и «Пролетарская» Елена Карасик, недавно награжденная нагрудным знаком «Почетный работник Минского метрополитена», делится своими впечатлениями о трудовых буднях на предприятии. Говорит, что работа в подземке сильно отличается от работы в других организациях. Здесь, по сути, нет праздников. И будь то 8 Марта, Новый год или любой другой красный день календаря – расслабляться некогда.

– Каждый день ты несешь высшую степень ответственности за пассажиров и за коллектив, которым руководишь. Поэтому очень важно, чтобы рядом находились люди, на которых можно положиться, – отмечает Елена Анатольевна.

Сама Елена Карасик – метрополитеновец со стажем: в метро устроилась в 2001 году. До этого была младшим научным сотрудником НАН Беларуси (по образованию она физик). Однако волею судьбы в нестабильное время на рубеже эпох пришлось искать

новую работу. В столичной подземке работала в кассе, затем – дежурной по станции. Вспоминает, как после назначения на должность начальника станций «Первомайская» и «Пролетарская» коллеги шутили: «Ну вот, Анатольевна, раньше по семь ночей в месяц не спала, а теперь каждую ночь спать не будешь...»



*Машинист уборочных машин
Галина САВЕНКО*



*Контролер АПП
Нина ЦЕКАЛО*

Шутка шуткой, но в чем-то, признается Елена Карасик, коллеги оказались правы. Начальник станции – должность не из легких. И не столько в техническом, сколько в психологическом плане. Переживать приходится постоянно и за все – за бесперебойную работу станционного оборудования, за безопасность пассажиров и за то, чтобы от посещения метро у них оставались только положительные эмоции. А для этого очень важно, чтобы в коллективе была здоровая атмосфера, царили взаимовыручка и поддержка.

– В настоящее время на станциях «Первомайская» и «Пролетарская» работают 60 женщин, – продолжает Елена Анатольевна. – Коллектив у нас очень слаженный и трудолюбивый. 99 процентов – это люди, которые трудятся уже долгое время, причем хорошо и добросовестно. Некоторым тяжело расставаться с любимым коллективом и после выхода на пенсию. Я не против. Если человек надежный и трудолюбивый, если хорошо зарекомендовал себя и еще полон сил и энергии – этому можно только порадоваться.

Среди тех, кто посвятил работе в метро много лет и продолжает трудиться сегодня – кассир Нина Матвеевко, дежурные по станции Ирина Конопалюк, Алла Хорошевич, Людмила Филипович, Тамара Ткачяня. Благодаря им и многим другим работницам

станций и удается «зажигать» улыбки на лицах пассажиров. А это, согласитесь, дорого стоит.

Екатерина АЛЕКСАНДРОВА, фото автора

▪ ЛИЦА

Хочется жить, любить, ценить каждый новый день

Более 30 лет Ирина Мядель трудится водителем трамвая. Не представляет своей жизни без рельсового пути и вагончика, который без усталости бежит по городским улицам под размеренный перестук колес.



Трамвайный парк для нее не просто место работы, а второй дом. Ей довелось обслуживать много маршрутов. Начинала с «пятерочки». Долгое время обслуживала «десятку». Честно говоря, маршрут № 10 водители не жалуется: слишком короткий, за смену приходится делать множество кругов. Но Ирина Мядель привыкла и говорит, что в этом есть своя прелесть.

Со многими коллегами она начинала трудовой путь и даже училась в одной группе. С уверенностью можно сказать, что лучшие годы, наполненные важными событиями, прошли на глазах друг у друга. И даже в числе ее соседей – сплошь знакомые лица: многие работники «трамвайки», как и Ирина Мядель, построили квартиры в доме по улице Янки Брыля.

– Мне нравится наш район. Он новый, вокруг аккуратно и красиво. Есть все необходимое: достаточно магазинов, рядом метро. Через дорогу – старый яблоневый сад, где можно погулять, – делится мнением моя собеседница.

Ирина Эдуардовна из тех водителей, кто всегда благожелательно относится к пассажирам. Более того, знает многих в лицо и, подъезжая к остановке, не забывает улыбаться стоящим на посадочной площадке людям. От этого у всех поднимается настроение.

У Ирины Мядель широкий круг интересов. Она обожает природу. Наверное, потому, что детство прошло в живописном месте на берегу Немана. В родной деревне теперь ее дача. Летом Ирина Эдуардовна проводит там много времени. Она с удовольствием ходит в лес за грибами, не прочь посидеть с удочкой у тихой заводи. Это успокаивает нервы и настраивает на позитивный лад.

У нашей героини есть друзья и подруги, которые не дают скучать. Часто встречаются для того, чтобы пообщаться и поделиться новостями. Но, конечно, главное в жизни Ирины Мядель – семья. Ее муж – тоже транспортник, трудится в автобусном парке № 4. Они встретили друг друга благодаря работе. У супружеской четы две взрослые дочери и четверо внуков. Что примечательно – все мальчики. Старший недавно пошел в школу, младшему – всего полтора года. У каждого внука – свой характер, но все они безмерно любимы и дороги.

В Международный женский день Ирина Эдуардовна отпразднует юбилей. Она встречает значимую дату в прекрасном расположении духа. И, оглядываясь на пройденный путь, говорит: «Все у меня сложилось так, как хотела. Есть семья и любимая работа. А годы – как в песне, это мое богатство. Хочется жить, любить, ценить каждый новый день».

Мы искренне поздравляем Ирину Эдуардовну с юбилеем. Желаем всех земных благ, гармонии, мира и взаимопонимания.

Светлана НАРЕЙКО, фото автора

- профессионалы

Радость Маргариты

Эта женщина считает, что судьба к ней благосклонна и преподнесла немало подарков, самые большие из которых – дружная семья и любимое дело на всю жизнь.



В службе энергохозяйства Маргариту Назаренко знают многие. Она замечательный труженик, без малого двадцать лет в коллективе «Минсктранса». И профессия ее необычная, можно сказать, неженская – производитель работ участка строительства и ремонта контактной сети. Правда, в этой должности она только месяц, до того много лет трудилась мастером на участке.

– Сколько построено километров контактной сети – не считала, много, – рассказывает Маргарита Геннадьевна. – Еду недавно по проспекту Дзержинского и думаю: а ведь все это наша работа. Вот на этой опоре я цифры писала, отмечала высоту, а вот здесь ребята долго возились, сеть натягивали.

Ее «ребята» – электромонтеры контактной сети, коллектив сплошь мужской.

Руководить им непросто, но у нее получается. Во-первых, она профессионал, знает, как выполнять поставленные задачи, во-вторых, умеет найти подход к людям.

– Помню, когда 17 лет назад меня назначили мастером (тогда наш участок относился к РСУ), я очень боялась – в бригаде одни мужчины, да с такими характерами... Полгода шли притирки, – вспоминает Маргарита Геннадьевна. – Потом привыкли – и я, и они. Со сторонними подрядчиками частенько казусы случались. Бывало, представитель какого-либо СМУ ищет мастера, а ребята на меня показывают, маленькую, неприметную – тот не верит.

Электромеханический техникум в ее родном Новосибирске был популярен среди молодежи, многие девчонки, не говоря о парнях, стремились туда поступить.

Большому городу с развитой структурой электротранспорта постоянно требовались кадры. В свое время мать и отец Маргариты окончили этот колледж. И когда пришло время определиться с выбором профессии, девушка решила пойти по их стопам.

– Родители трудились на подстанции, а мне хотелось работать с контактной сетью.

Постоянные переезды, смена объектов – это интересно, как раз по моему характеру, не могу сидеть на месте, – признается Маргарита.

Выбор профессии повлиял на всю ее дальнейшую жизнь, считает Маргарита Геннадьевна. Иначе как бы она познакомилась со своим будущим мужем!

– На технологической практике нас отправили под Архангельск строить контактную сеть, – вспоминает Маргарита Геннадьевна. – Там по контракту работал Сергей. Он был электромонтером контактной сети. Мы сразу друг другу понравились. Практика закончилась, мы уехали домой, а его бригада осталась. Созванивались каждый день, вскоре Сергей прилетел ко мне, и мы подали заявление. Он из семьи военного, родители жили в Минске. Когда я приехала в Минск познакомиться с его родными, буквально влюбилась в этот город. Мы целыми днями гуляли по улицам и паркам.

Очень понравились люди – спокойные, добродушные. Как мне захотелось здесь жить!

Для меня 1988 год стал знаменательным – вышла замуж, защитила диплом, поменяла место жительства (приехала в Минск), родила сына.

Молодые, чтобы не стеснять родителей Сергея, сняли квартиру. Он устроился в службу энергохозяйства, а Маргарита смотрела сыновей Женю и Диму, ради них устроилась работать в детский садик. Когда мальчики подросли, решила трудиться по специальности и устроилась в «Минсктранс». Ей предложили должность мастера. С мужем работали в одной бригаде. В ночную уходили вместе. Ребятишек смотрели соседи по общежитию, к тому времени семья жила на ул. Любимова. Ради детей муж перешел на другую работу, где не было ночных смен, чтобы вечерами заниматься с сыновьями, жене ужин, вернее, завтрак готовить – Маргарита возвращалась только утром.

– Ночные смены – дело привычное, – отмечает Маргарита Геннадьевна. – Все зависит от объектов строительства. Обычно выходим в ночь, когда соединяется новая сеть с действующей и необходимо отключение напряжения.

После ночной смены, когда электромонтеры уходят на отдых, она частенько остается, чтобы решить те или иные организационные вопросы. Мы встретились на подстанции № 36, где размещаются бригады, в том числе строительства и ремонта контактной сети. Маргарита Геннадьевна, отпустив людей, разбиралась с бумагами, с кем-то созванивалась.

– Когда попаду домой, не знаю, – говорит Маргарита Геннадьевна. – С мужем иногда сутками не видимся. Я с работы – он на работу. Но в доме у нас всегда порядок, и в этом его заслуга. Он мне всегда дарит цветы, и не только по праздникам. С возрастом многое понимаешь и больше ценишь того, кто рядом. Мне судьба подарила замечательного человека, и я ей за это благодарна.

Ольга БОТЯНОВСКАЯ, фото автора

▪ БЛИЦОПРОС

Что подарить женщине, или Мужской секрет

И вот очередная весна и ее первый, самый чудесный и добрый праздник – 8 Марта. День, когда хочется улыбаться, радоваться жизни, получать цветы, подарки и просто чувствовать себя женщиной: хрупкой, нежной и горячо любимой. В первую очередь весеннее настроение и романтическую атмосферу для прекрасных дам в эти мгновения создают мужчины. А как же они готовятся к празднику: заранее или все происходит спонтанно? Бывают ли сложности с выбором подарков? И, наконец, какие сюрпризы представители сильного пола любят преподносить своим спутницам? Накануне праздника с такими вопросами мы обратились к работникам «Минсктранса» и вот что услышали в ответ.

Ведущий специалист по работе с молодежью и физкультурно-оздоровительной работе предприятия Александр ЦУРБАНОВ:



«У меня дома четыре женщины: две маленькие дочки, жена и теща. И у каждой из них есть свои 8-мартовские мечты. Супруга, например, грезит хотя бы о двух часах тишины. Дочери хотят весь день гулять с папой. А теща – отдохнуть от внушек. Ну, а

если без шуток, к празднику я всегда готовлюсь заранее. Считаю, что самое главное в семье – это общение, которое, как правило, происходит за столом, во время обеда или ужина. За доверительным разговором можно получить абсолютно любую нужную тебе информацию, главное – грамотно задавать наводящие вопросы. Ну и начинать такие беседы лучше всего за квартал, чтобы «не раскусили». Собственно, что я всегда и делаю. В результате точно знаю, какой косметикой пользуются мои женщины, вплоть до цвета губной помады. Хорошо осведомлен об украшениях: бусах, цепочках, сережках... Такие вещи покупаю заранее, на специализированных выставках. Только сейчас понял, что камнями я их уже засыпал (смеется). А вообще, конечно, очень приятно преподнести желанный подарок, увидеть в глазах женщины неподдельное удивление, услышать: «Как же ты узнал?!» – и совершенно искренне ответить: «Это мой мужской секрет».

Заместитель генерального директора «Минсктранс» Виктор ТОЗИК:



«Подарки задолго до праздника не покупаю. Я знаю, чем увлекаются мои девушки, и поэтому все происходит накануне. Например, и жена, и дочь любят хорошие книги: художественные, по искусству, из серии «Жизнь замечательных людей»... Приобщили к этому и меня, за что им отдельное спасибо. Но обычно на 8 Марта я стараюсь взять билеты или в филармонию, или в театр, куда мы ходим всей семьей. В этом году идем в Белорусский государственный молодежный театр. А перед спектаклем все вместе посидим в кафе, я уже заказал столик. Ну и, конечно, какой праздник без цветов! Дарю всегда разные. В День святого Валентина, к примеру, купил тюльпаны: они только появились, да такие красивые, что я не смог пройти мимо. Периодически дарю и горшечные растения, хотя не очень-то их люблю: цветами в горшочках у нас заставлена вся квартира, и когда жена в отъезде, цветы приходится поливать. И что ведь самое главное? Не забыть! Правда, у нас с сыном в этом плане четкое разделение обязанностей».



Начальник колонны № 3 филиала «Автобусный парк № 6» Александр РЫБАКОВ:

«Я все обдумываю заранее, чтобы подарок был интересным, необычным и в то же время нужным. Конечно, стараюсь выяснить у жены, что она хочет, о чем мечтает, но ненавязчиво и незаметно. Мне это удастся, поэтому я всегда знаю, какой сюрприз преподнести супруге к 8 Марта. Подарки дарю разные, но не скажу какие, пусть это будет моим секретом. Что касается цветов, то это обязательный атрибут. Цветы тоже покупаю различные, но чаще всего – розы».

Заместитель директора филиала «Автобусный парк № 4» Александр БАКАН:



«Мне кажется, в нашей семье такого праздника, как 8 Марта, нет. Почему? Просто-напросто, начиная с 14 февраля, жену, которая работает ведущим флористом в самом крупном цветочном магазине города, я вижу крайне редко. А уже про 8 Марта и говорить нечего: я могу лечь спать – супруга еще на работе, проснуться –

супруга уже на работе. Предполагаю, что сейчас последует вопрос о цветах. Отвечаю заранее: я их жене не дарю вообще, не рискую. Это же себе дороже будет, тут же узнаешь, что они несвежие или завернуты в некачественную упаковку. Хотя сама она цветы очень любит, у нас дома они повсюду, особенно много на подоконниках орхидей.

Что касается подарков, то обычно после тяжелых трудовых будней мы ездим отдыхать в санаторий «Волма». А в этом году я подарю жене поездку в Польшу».

Директор филиала «Служба энергохозяйства» Виктор ДОМОРАД:

«Подготовку к празднику начинаю приблизительно за месяц. С помощью наводящих вопросов стараюсь выяснить, чем порадовать жену. В результате подарки получаются всегда разные. Это может быть билет в театр или туристическая поездка, а иногда – духи. Покупаю их на свой вкус и, как мне кажется, никогда не ошибаюсь с выбором аромата. Или жена делает вид, что не ошибаюсь (смеется). И обязательно – цветы. На любые другие праздники – букеты, а на 8 Марта – всегда одну крупную розу, цвет которой может быть любым, кроме желтого.

Дочке тоже выбираю разные подарки. Она очень любит рисовать, поэтому часто покупаю краски и альбомы. Конечно же, дарю игрушки: куклы, коляски, наборы посуды... Не отказывается малышка уже и от детской косметики. Букеты пока еще не дарил. А вот цветы в вазонах, чтобы поставить в ее комнате на окно – да. Она их очень любит. А вообще дочь радуется всему».



Заместитель директора филиала «Троллейбусный парк № 2» Сергей ИВАНОВ:

«Всегда покупаю разные цветы – орхидеи, фиалки, просто красивые букеты... И, конечно, какой праздник без подарков. Я хорошо знаю вкусы жены, знаю, что ей нужно, что будет востребовано, а не запылится на полке. Подарок к 8 Марта присматриваю заранее. Сложностей с выбором не бывает. Но большей частью мы дарим друг другу не вещи, а билеты в театр. Можно сказать, это уже традиция. Ведь у нас всегда не хватает времени куда-то выбраться, отдохнуть, поэтому праздники – замечательный повод уделить внимание близкому человеку, пообщаться и просто побыть вдвоем. В этом году мы идем в Белорусский государственный академический музыкальный театр на постановку «Бабий бунт», давно хотели его посмотреть».

Что ж, как прекрасно, когда рядом с женщиной чуткий, внимательный, заботливый и любящий мужчина, знающий о ее вкусах и мечтах, умеющий угадывать любое желание и исполнять его. Так что, мужчины, дарите своим спутницам подарки, балуйте их и превращайте в праздник каждый миг, прожитый вместе. Ведь этот миг – единственный.



Елена ИОСУБ, фото из архива редакции

▪ **ОБЩЕПИТ**

Здесь работают прекрасные специалисты

В какой бы объект общепита государственного предприятия «Минсктранс» вы не заглянули, вас всегда с радостью встретят и вкусно накормят. Чистота и уют обеденных залов, аппетитные запахи, благожелательная атмосфера – за всем этим стоит труд большого количества людей. В столовой автобусного парка № 5 работают прекрасные специалисты. Они делают все для того, чтобы посетители были довольны культурой обслуживания и качеством блюд.

Кондитер Алла Горунова – настоящий профессионал. Совместно со своей коллегой Анной Дашук она выпекает в смену более 600 булочек, примерно столько же изделий из песочного теста (коржей, кексов, сэндвичей) и около 15 килограммов различного печенья, в том числе и заварного. Выпечка расходуется на ура. Ее продают в парке, развозят по буфетам.



Кондитер Алла ГОРУНОВА

– У Аллы Ивановны золотые руки. За что бы ни взялась – все получается изумительно вкусным, даже сложные изделия, например, из слоеного теста. А тот, кто пробовал ее пирог с черносливом или курагой, не забудет этого никогда, – рассказывает заведующая объектом розничной торговли и общепита АП-5 Любовь Пинчук. Сама же Алла Ивановна говорит, что особого секрета здесь нет. Нужно строго следовать рецептуре и браться за дело с хорошим настроением. Каким бы

качественным ни было исходное сырье, но если кондитер не вкладывает душу в свою работу, должного результата не получится. А вообще, мастерство приходит с опытом.



Повар Марина ВАСКОВСКАЯ

Примечательно, что, несмотря на современное оборудование, в кондитерском цехе по-прежнему много ручного труда. Ни один аппарат не скрутит красивую плетенку и не оформит булочку так, чтоб она смотрелась аппетитно.

* * *

Марина Васковская – молодой, но уже достаточно опытный повар. Она очень ответственно относится к делу, всей душой переживает за технологию. Ей знакомы многие «участки» работы: с одинаковым успехом готовит и салаты, и закуски, и горячее. Особенно ей удаются мясные блюда. Нередко постоянные посетители, отведав запеченное мясо, интересуются: «А что за повар это готовил? Передайте ему спасибо, очень вкусно!»

С первого взгляда понимаешь, что Марина – необыкновенно позитивный, жизнерадостный человек. Она всегда улыбчива и приветлива. Еще одно ее ценное качество – трудолюбие. Повар Васковская никогда не отказывается от дополнительной нагрузки. В преддверии праздников объемы работ возрастают. Персонал выполняет заказы для своих коллег и сторонних посетителей. Нередко для того, чтобы продемонстрировать мастерство, в столовой устраивают выставки. На фото – настоящие шедевры кулинарного искусства, выполненные поварами и кондитерами АП-5.

Светлана НАРЕЙКО, фото автора