Выпуск 857 (06.03.2009)

Невесты, сестренки, любимые мамы и бабушки наши, и дочки, и жены!
Сегодня мы всех вас, прекраснейших самых, с весной молодой поздравляем влюбленно.
Сегодня мы вам преподносим букеты и наши сердца, и признания наши,
Что каждою вашей улыбкой согреты, что нет вас роднее, дороже и краше.

Где женщины – там праздник!

Если праздника долго нет, значит, его надо создать – считают операторы ЭВМ по обработке путевых листов отдела перевозок седьмого автобусного парка. И создают не только праздник, но и настроение. Когда за окном трещит мороз и все укутано снегом, кабинет отдела утопает в цветах – будто находишься в зимнем саду… Понятно сразу: в этом коллективе нет равнодушных.

– Нам только тему дай, – улыбается Ирина Сивачева, – а уж недостатка в предложениях и идеях не будет.

До сих пор в парке вспоминают ту зимнюю сказку, которую создали операторы, готовясь к смотру-конкурсу на лучшее новогоднее украшение кабинета, и заняли впоследствии первое место среди отделов администрации. Однако и вне зависимости оттого, что на календаре – праздники или будни, – в этом кабинете всегда уютно, комфортно и доброжелательно: молодые красивые женщины здесь не просто работают, но и постоянно что-то придумывают, созидают, привнося в сугубо рабочую атмосферу неуловимое дыхание домашнего тепла.

Только на первый взгляд может показаться, что работа операторов по обработке путевых листов скучная и однообразная. Просто ее надо делать с настроением. К тому же и в этом деле, сложном в первую очередь огромными объемами работы – в АП-7 трудятся около 700 водителей эксплуатационного парка, – масса нюансов и секретов, которые необходимо знать. Впоследствии все данные, заложенные в компьютерную сеть опытной рукой оператора, складываются в ровные ряды цифровой отчетности по выполнению транспортной работы. А дополнительную ответственность на специалистов накладывает осознание того, что от качества обработки путевых листов

зависит зарплата водителей. И, как заявляет непосредственный руководитель, начальник отдела перевозок Петр Приходько, жалоб на нерасторопность либо невнимательность операторов к нему не поступало ни разу: если вопросы и возникают, то решаются сразу на месте.
– У нас работают очень ответственные, профессиональные и жизнерадостные специалисты, – говорит Петр Владимирович, – я возглавил отдел недавно, и бывает, что приходится обращаться к девчатам за советом – консультируют, помогают. Работы у операторов предостаточно, но они все такие заводные, успевают и охотно участвуют в непроизводственной жизни парка. А что касается уходов на больничный – у всех дети, дело от этого не страдает: дополнительные обязанности распределяют между собой.
Самые опытные в отделе Марианна Кузина и Светлана Коржик, которые в нынешнем году отметят первую круглую дату – десятилетие работы в парке. Сегодня сложно представить коллектив без Ирины Сивачевой, Татьяны Стоцкой, Нины Лазарчук. Они все разные, со своими увлечениями, заботами, стремлениями. Света, к примеру, неформальный лидер коллектива: первая загорается интересной идеей и развивает бурную деятельность по претворению ее в жизнь. Ирина Сивачева непревзойденный мастер по части разведения цветов. Марианна Кузина и Нина Лазарчук нынче заняты обустройством жилья: в прошлом году Нина получила комнату в общежитии, а Марианна месяц назад въехала в новую квартиру. «Ну а я вообще человек разносторонний», – смеется Таня…
– Девчата, готовьтесь, – озадачивает их заместитель директора Ирина Дановская, – выделим весной вам клумбу у входа в парк, думайте, что сажать будете. А потом конкурс проведем!
– Не сомневайтесь: у нас будет лучшая! – заявляют в один голос. Ни разногласий, ни споров и по этому поводу в коллективе не возникнет. Методика достижения успеха выработана уже давно: каждая из них будет готовиться самостоятельно, и останется только свести результат воедино, создать композицию. На сей раз не из цифр – из любимых цветов.

Тамара МОРОЗОВА, фото автора

Главное – внимание!

Необычное поздравление к празднику 8 Марта подготовил для женщин профком ремонтно-строительного управления КУП «Минсктранс».
Здесь решили не отрывать работниц от выполнения прямых обязанностей, а вручить им традиционные цветы и конфеты прямо на рабочих местах.
– Специфика нашего филиала в том, что основной объем работ выполняется на объектах в других парках, – поясняет председатель профкома РСУ Виктор Новик. – Работы много, и мы решили поздравить сотрудниц с Днем женщин без отрыва от производства.
День накануне 8 Марта у профсоюзного комитета хлопотный: надо объехать с поздравлениями все филиалы, где ведутся отделочные работы. Отметим, что сугубо дамские строительные профессии – маляра и штукатура – представляют 72 представительницы слабого пола. Это около 30 процентов работающих.

Светлана ГРОШЕВА

На работе – бухгалтер, дома – просто мама

Елизавета ЛЕПЕШКО ведущий бухгалтер филиала «Трамвайный парк». В секторе по учету имущества контролирует участок товарно-материальных ценностей, а это горюче-смазочные материалы, реклама, аренда и многое другое. Однообразное занятие с цифрами, вздохнете вы, но Елизавета так не считает.

«Работа сложная, но очень интересная», – признается героиня. Ей нравится справляться с трудными задачами, с которыми сталкивается ежедневно. Тем более что по натуре Лиза трудоголик. Может, это и не совсем подходящее слово для женщины, но наиболее точно выражающее суть ее характера. Наверное, во многом благодаря ему Елизавета за неполных четыре года смогла вырасти в парке от оператора ЭВМ до ведущего бухгалтера. В коллективе отношения теплые, да и могло ли сложиться иначе, учитывая общительность и жизнерадостность героини. В повседневной жизни Елизавета Лепешко любящая жена и заботливая мама. Сын Максим прилежно учится в школе, занимается плаванием, любит футбол. Максиму девять, и он уже понимает, что его успехи – это и мамина заслуга.

Наталья ЩИТНИКОВА, фото автора

Людмила Примшиц: *«С работой мне повезло»*

Порою жизнь способна выписывать такие вензеля!.. «С детства мечтала стать медиком, после школы поступила в торгово-кулинарное училище, а в итоге всю жизнь проработала кассиром», – рассказывает мне работник филиала «Минский автовокзал» Людмила ПРИМШИЦ. Познакомиться с этой обаятельной женщиной я решила вовсе не случайно. Ко Дню автомобилиста и дорожника кассир автовокзала удостоена Почетной грамоты Мингорисполкома – награды для простого труженика очень значимой.

Родилась и выросла Людмила Павловна на юге России, между Анапой и Геленджиком, в городе Новороссийске. В юности по семейным обстоятельствам пришлось сменить юг на север: перебраться в город нефтяников Нижневартовск, где молодой кассир и познакомилась со своим будущим мужем – строителем. После свадьбы семья Примшиц приехала в белорусскую столицу. Здесь, как говорится, и пустила корни. С 1989 года трудится Людмила Павловна кассиром на нашем предприятии. Долгое время обилечивала пассажиров на «Центральном», а после его закрытия была переведена на

автовокзал «Восточный». О том, что не удалось стать медиком, как мечтала когда-то, или торговым работником – в соответствии с дипломом, который получала, Людмила Павловна вовсе не жалеет. Она с неподдельной радостью рассказывает мне, как повезло ей с работой, с коллективом, с руководством.
– Видно, я везучая, потому что за всю свою сознательную жизнь проблем на работе, конфликтов с коллегами или начальством у меня не было, – говорит кассир. И, немного поразмыслив, добавляет: – Наверное, это не случайно – просто люди такие работают в транспортной сфере: добрые, отзывчивые, искренние...
Награда к профессиональному празднику, как призналась почетный кассир, стала для нее полной неожиданностью, но само собой – неожиданностью приятной. Людмила Павловна решила: Почетную грамоту повесит дома на самом видном месте. И вовсе не ради хвастовства, не подумайте. А просто для того, чтобы разделить свою радость с самыми близкими людьми – мужем и сыном. Кстати, для тринадцатилетнего Павла, который в будущем мечтает стать пожарным, мамина награда, безусловно, будет отличным примером для подражания.

Екатерина АЛЕКСАНДРОВА, фото автора

Своя среди своих!

Она молода, красива, энергична и с первого дня работы в планово-экономическом отделе трамвайного парка сразу же понравилась всем. Легким характером, общительностью. От нее как бы исходят теплые лучики света, которые создают настроение. И пусть должность у Аллы ШАМИЧ – оператор ЭВМ – скромная, зато творческий и рабочий потенциал высокий.
В рамках своих должностных обязанностей Шамич участвует в разработке документов по сдаче трамваев в аренду, разного типа договоров, подготовке отчетов. Полученные практические навыки помогли девушке определиться с выбором будущей профессии. Алла Шамич учится на заочном отделении машиностроительного колледжа, где постигает премудрости экономических наук. Совсем скоро ей предстоит сдать государственные экзамены и получить диплом экономиста.
Есть у девушки серьезное увлечение – спорт. В свое время она училась в спортивной школе, занималась баскетболом, участвовала в республиканских соревнованиях. Сегодня отстаивает честь парка в состязаниях по волейболу, баскетболу, дартсу… А еще любит активно отдыхать: махнуть, к примеру, на выходные на Браславские озера, поставить на побережье палатку и наслаждаться природой и тишиной вместе с мужем и восьмилетней дочкой Дианой.
Вот такая она, Алла Шамич, молодой специалист планово-экономического отдела трамвайного парка, у которой, убеждена, хорошее будущее и которую лучше всего характеризуют вынесенные в заголовок слова.

Анна СТАЛЬ

Раскрасить будни

Согласитесь: только женщина обладает умением превратить любую рутинную работу в праздник. И за примером далеко ходить не стоит. Уже третий год

подобную активную деятельность в стенах минского метрополитена развивает женсовет – первичная организация Белорусского союза женщин.
Главную задачу женсовета его председатель – начальник станций метро «Автозаводская» и «Могилевская» Татьяна Глуздакова – видит в том, чтобы организовать женщин в единый сплоченный коллектив, разнообразить их трудовую деятельность, дать возможность представительницам прекрасного пола проявить себя не только на рабочем месте, но и в общественной, в том числе и творческой, жизни предприятия. Именно поэтому за столь короткое время существования силами первичной организации проведено на предприятии множество самых разнообразных мероприятий, конкурсов, в которых женщины всегда с большим удовольствием принимают участие.
– Думаю, со мной согласятся многие: после появления в метрополитене женсовета жизнь наша стала насыщеннее, интереснее, – говорит Татьяна Ивановна. – До сих пор помню самое первое наше мероприятие – конкурс художественной самодеятельности, приуроченный к 23 февраля. Людей пришло на концерт столько, что в зале яблоку негде было упасть. А сколько аплодисментов, признаний в любви и искренних улыбок было тогда адресовано нашим женщинам!..
Большие планы у женсовета и на этот год: весной провести конкурс фотографий «Метрополитен – это мы», к юбилею предприятия в июне – смотр-конкурс художественной самодеятельности, к профессиональному празднику (Дню железнодорожника) в августе – уже давно ставший традиционным конкурс стенгазет, в октябре – выставку-конкурс на лучшую дачную композицию.
Всего на сегодняшний день в женсовете метрополитена состоят около 500 женщин. Подавляющее большинство из них – работницы службы движения.

Екатерина СТАРОВОЙТОВА

Когда работник на вес золота

Каждый руководитель согласится с тем, что один хороший работник лучше целой команды нерадивых. Так считает и начальник автостанции «Юго-Западная» Прасковья Забело, когда речь заходит о кассире 6-го разряда Нине ФЕДОРЕНЧИК – одной из старейших по стажу работниц Минского автовокзала.
Этот год для кассира автостанции – знаменательный: во-первых, 1 февраля Нина Леонидовна отметила трудовой юбилей – 30 лет работы на нашем предприятии (начинала трудовую деятельность на станции «Товарная», которая затем была переименована в автостанцию «Юго-Западная»); во-вторых, 12 апреля, во Всемирный день авиации и космонавтики, она отпразднует свой собственный юбилей.
Пожалуй, осталось немного наград на предприятии, которых не была бы удостоена эта женщина: ее фотография в свое время украшала Доску почета Минского автовокзала, когда-то она была признана лучшей по профессии среди кассиров филиала, а в позапрошлом году удостоена Почетной грамоты Мингорисполкома.
Награды, конечно, важны, но не стоит забывать и о человеческих качествах работника. А кто расскажет об этом лучше, чем непосредственный начальник?
– Нина Леонидовна очень добросовестный и ответственный человек, – характеризует свою подчиненную Прасковья Адамовна, – и что очень важно – безотказный: если надо заменить заболевшего коллегу – никогда не откажет. И во время субботников всегда в первых рядах. На такого работника, даже если захочешь, не сможешь

пожаловаться!
– За столько лет «кассирскую» работу знаю как свои пять пальцев, – говорит сама юбилярша. – А вот кто всегда непредсказуем, так это пассажиры! Особенно чувствуется это в последнее время, когда на автовокзале внедрили новую автоматизированную систему продажи билетов: она требует больше времени на оформление билета, из-за этого медленнее двигается очередь, и люди порой не выдерживают, начинают нервничать. Но нам, кассирам, не привыкать! Давно поняли: главное в работе с людьми – спокойствие и невозмутимость.
Кстати, на заслуженный отдых Нина Леонидовна пока не спешит. «Если оставят – буду работать», – говорит она.
– Оставите? – пользуясь случаем, интересуюсь у Прасковьи Адамовны.
– Конечно, оставим, – отвечает начальник автостанции, – хорошие работники всегда на вес золота!

Екатерина АЛЕКСАНДРОВА, фото автора

Ты – лучшая на свете!

В прошлом году кондуктор пятого автобусного парка Алла ХОРШИКЯН была признана лучшим кондуктором предприятия. Дома ее диплом теперь постоянно хранится в детской комнате на самом почетном месте – рядом с компьютером.
Бережно держа в руках, как некую драгоценность, этот диплом в солидной рамке за стеклом приносит показать мнепятиклассник Артур, и мальчишку просто распирает от гордости. Рядом с ним трепетно замирает, разделяя восторг брата, младшая Кристина. Семнадцатилетняя Настя сейчас в школе, но что-то подсказывает мне, что и она точь-в-точь повторила бы сказанное младшими детьми: их мама – самая замечательная мама на свете!
Сейчас Алла Анатольевна говорит, что, наверное, самое тяжелое время, когда дети были маленькие и нуждались в постоянном присутствии матери, уже позади. Восемь лет она находилась в отпуске по уходу за детьми. А потом поняла, что, несмотря на достаток в доме и уговоры мужа заниматься только хозяйством, безумно соскучилась по работе. Как-то разговорилась с соседом, который трудился в пятом автопарке, и в тот же день устроилась к автобусникам кондуктором. Немного боязно было только в первую неделю, а потом привыкла. К тому же она знала, что такое сфера обслуживания: раньше работала в магазине. Смеется: там, среди сыров и сметаны, и нашел ее будущий муж…
Вот уже шестой год трудится она кондуктором, стала бригадиром. На 140-м маршруте «Сухарево-6 – ТД «Ждановичи» постоянные пассажиры уже привыкли к ее обезоруживающей доброжелательной улыбке, спокойной и уверенной просьбе оплатить проезд – в среднем ежедневно она продает билетной продукции на 250 тысяч рублей. «Конфликтов стараюсь избегать, – рассказывает Алла, – бывают, конечно, казусы. Когда кто-то отказывается платить, я спокойно спрашиваю: почему, чем вы хуже остальных пассажиров? Тем, кто ссылается на отсутствие денег, предлагаю прийти поработать к нам… В любой ситуации я стараюсь вести себя так, чтобы не унизить ни себя, ни пассажира». Возможно, поэтому, как бы Алла Анатольевна ни была строга к безбилетникам, за все время работы не получила в свой адрес ни одной жалобы.

Еще несколько лет назад о профессии кондуктора если и говорили, то с оттенком плохо скрываемого пренебрежения, мол, любой работать сможет. Ан, нет. Все оказалось намного сложнее. С одной стороны, серьезные требования выдвигали к соискателям на эту должность транспортники, с другой – не прощали просчетов пассажиры. И только после того как к перевозчикам стали приходить люди с образованием, обладающие внутренней культурой, кондукторы стали уверенно занимать свою нишу среди таких же трудных, но не менее уважаемых профессий. «У нас в парке 180 кондукторов, – говорит Алла Анатольевна, – в последнее время контингент значительно поменялся, причем в лучшую сторону: приходят бывшие педагоги, служащие, подрабатывают студенты. В моей бригаде 24 человека, много молодых девочек. И если честно, то искренне была удивлена, почему именно я стала лучшей по профессии в КУП «Минсктранс», ведь у нас очень много хороших работников».

Как бы ни скромничала Алла Анатольевна, все же многим сравниться с ней по-прежнему тяжело: она одна из тех, кто на работу идет с удовольствием. И даже, как сама признается, во время общения с пассажирами успевает отдохнуть. О том, каким сложным делом занимается Алла, ее муж знает не понаслышке. Следом за ней пришел в пятый автобусный и в течение двух лет на полставки подрабатывал кондуктором. Профессия ему нравилась, да и план всегда перевыполнял. Однако совмещать с основной работой кондукторские заботы оказалось делом непростым, и Сергей отказался от этой затеи.

...В просторной четырехкомнатной квартире Хоршикян в одной из новостроек микрорайона Сухарево царят взаимопонимание и достаток. Здесь часто бывают гости – армянская родня мужа, белорусские родственники Аллы, многочисленные друзья. Всех, переступающих порог, этот дом встречает хлебосольно и радушно: хозяйка любит готовить и при всей своей занятости никогда не пользуется услугами кулинарии, уж если на ужин в семье голубцы или пельмени, то только свои, домашние. Отдыхать здесь любят, и чтобы обязательно было шумно, весело, многолюдно. В театр или кино тоже ходят вместе. А недавно в ассоциации многодетных семей Хоршикяны полным составом участвовали в спортландии – заняли третье место!

В семье Аллу понимают, помогают и жалеют. Когда ее нет дома, то, говорит, что на сто процентов уверена – все будет в порядке, муж справится со всеми бытовыми заботами. Подрастают дети, помогает свекровь. У семьи много любимых праздников – и дни рождения, и Новый год, и, конечно же, 8 Марта. Как всегда, и в этом году будут цветы и подарки от мужа и троих ее детей, много теплых слов и признаний. А после того как посуда будет вымыта и все домашние разойдутся по комнатам, Алла по давней привычке заведет будильник на три часа ночи – самой лучшей маме на свете рано вставать.

Тамара МОРОЗОВА, фото автора

У меня сестренка есть, у меня братишка есть!

Женщина и семья – понятия неразделимые. Где появляется женщина, там непременно возникает атмосфера созидания: обустраивается жилье, оживает кухня и… слышатся звонкие детские голоса. Чем их больше – тем счастливее и

теплее дом.
Не побоялись трудностей, связанных с воспитанием детей, и прежде всего материальных проблем, 72 работника КУП «Минсктранс», которые имеют многодетные семьи. Как сообщили в отделе социальной работы предприятия, наибольшее количество многодетных семей – 19 – отмечено в филиале «Минский автовокзал», в котором работают преимущественно женщины. На второй позиции в этом благородном соревновании трамвайный парк, где трудятся 10 многодетных работников, на третьем – четвертый троллейбусный парк, который сегодня уверенно укрепляет позиции не только по всем направлениям финансово-хозяйственной деятельности, но и небезразличен к проблемам демографической обстановки: здесь трудятся главы шести многодетных семей.
Самая распространенная на предприятии многодетная семья, в которой трое детей. Так, среди работников Минского автовокзала только контролер перронный автостанции «Юго-Западная» Наталья Глебова и кассир билетный автовокзала «Восточный» Любовь Лорченко воспитывают по четверо детей. По сравнению с еще совсем недавно типичной городской семьей, в которой пестовался только один ребенок, вчетверо больше забот, но и радости в семьях водителя трамвая Татьяны Стасевич и вахтера общежития трамвайного парка Натальи Богдановой, водителей троллейбуса ТП-4 Александра и Оксаны Антипорук. А водитель троллейбуса того же четвертого троллейбусного Виктор Павлов отвечает за материальное благополучие своей семьи, в которой пятеро(!) детей…
Словом, можно много говорить о многодетных семьях наших работников, о силе духа, заботливости и безмерной доброте наших женщин, которые умеют успевать все и везде. Но отдельно хотелось бы сказать о мужестве и большом сердце отца: водитель на маневровых работах третьего троллейбусного парка Василий Николаевич Карпицкий один вырастил и воспитал семерых детей.

Тамара МОРОЗОВА

Некогда скучать!

В нынешнем году исполнится тридцать лет, как Ольга БОВДЕЙ пришла в третий троллейбусный парк – методистом по спорту. Через некоторое время она уже отвечала за развитие спортивно-массовой работы в столичном электротранспорте, затем – на всем предприятии. А с ноября 2004 года Ольга Сергеевна возглавила первичную профсоюзную организацию третьего троллейбусного.
Она из тех людей, от встречи с которыми улучшается настроение. Возможно, потому что сама искренне интересуется окружающими, их проблемами, заботами, достижениями. И никогда не бывает в плохом расположении духа – слишком любит людей, да и на взращивание душевного разлада просто не хватает времени. Вот в парке готовится турслет – надо помочь в его организации, подумать о призах и, конечно, самой принять участие в состязаниях. Конкурс художественной самодеятельности? Ну кто, если не профком, выделит средства на новые концертные костюмы для фольклорного ансамбля «Кумовья», который два года подряд занимает на предприятии первые места? А еще требуется оказать материальную помощь, позаботиться об оздоровлении неработающих пенсионеров, которых в третьем троллейбусном парке более ста человек. Закупить подарки детям, организовать экскурсию в выходные,

разобраться в жилищных делах… Кто-то из работников не согласен с решением администрации, и надо рассмотреть его обращение на комиссии по трудовым спорам: в минувшем году из поступивших четырех заявлений два были удовлетворены. А тут снова праздник – 8 Марта, свой, любимый, женский… Но, чтобы он удался, кому-то надо заняться его подготовкой?

Тамара МОРОЗОВА, фото автора

И совесть чиста, и душа спокойна

«Специалист высокой квалификации» – слова мужские. Точно так же, как и «профессионал». Что вовсе не означает, что профессионалом и специалистом высокой квалификации не может быть женщина. Может. И очень часто – бывает. Например, инженер-энергетик энергомеханического отдела ремонтно-механического завода Нина Колесникова. В свое время окончила Днепропетровский техникум автоматики и телемеханики и получила распределение в Беларусь.

– Ехала с четким ощущением, что уезжаю на всю жизнь, – рассказывает Нина Николаевна. – Так оно и случилось. Беларусь стала для меня вторым домом, а со временем – основным.

В Минске молодого специалиста встретили дружелюбно. Во-первых, потому, что всех так встречали, а во-вторых, потому, что специальность Нины Колесниковой была востребованной – техник-электрик вычислительных машин, приборов и устройств. Люди постарше помнят, что в те времена представляли собой ЭВМ – предки нынешних компьютеров. Не системные блоки – огромные шкафы, набитые электроникой. И во всем этом хозяйстве прекрасно разбиралась молодой техник Колесникова.

– Минск в то время был одним из самых передовых городов, где динамично развивались высокие технологии. Правда, начинать приходилось с должности техника в лаборатории, зато удалось изучить на практике весь технологический процесс, – вспоминает Нина Николаевна.

В производственном объединении «Авторемонт» Колесниковой предложили должность инженера-энергетика.

– Очень долго работу по оформлению договоров, решению спорных вопросов с заказчиками и многое другое выполняла именно Нина Николаевна, – рассказывает первый заместитель директора – главный инженер филиала «Ремонтно-механический завод» Анатолий Метельский.

Предприятие реформировалось, переходило из одной формы собственности в другую. И этот процесс надо было сопровождать опытным и знающим специалистам. Да и не только сопровождать, но и создавать собственную концепцию экономии энергоресурсов, выполнения производственных заданий с минимальными затратами средств. Задача не из простых. Над ее решением активно и напряженно трудятся начальник энергомеханического отдела РМЗ Георгий Витковский, ведущий инженер-механик Валерий Крюк и уже знакомая нашему читателю инженер-энергетик Нина Колесникова. Их формула успеха проста и понятна: работать так, чтобы совесть была чиста и душа спокойна. Не все, правда, получается так, как хотелось бы. Но сиюминутный результат – не самоцель. Главное в другом. Начала складываться стройная система перспективной плановой работы с обязательным поэтапным контролем исполнения. Инициативу энергетиков поддерживает руководство

предприятия. Это не только соответствующее финансирование, но и обновление штатно-должностного состава, создание необходимых условий труда.
Крепнет, набирает силу новый филиал предприятия – «Ремонтно-механический завод». В этом есть и скромная заслуга обаятельного инженера-энергетика энергомеханического отдела Нины Колесниковой, награжденной Почетной грамотой объединенной профсоюзной организации КУП «Минсктранс». С праздником Вас, Нина Николаевна! И новых успехов в любимой работе!

Светлана ГРОШЕВА, фото автора

Простые секреты большого счастья

– Перво-наперво я хочу поздравить всех женщин с 8 Марта, пожелать им крепкого здоровья, красоты и вечной молодости. Чтобы цвели как весенние цветы, любили и были любимы, чтобы у них все складывалось хорошо и в семье, и на работе! – так необычно, с поздравлений, начался наш разговор с кассиром автовокзала «Московский» Людмилой КРАСНОПОЛЬСКОЙ.
Людмила Иосифовна – один из старейших по стажу работников нашего предприятия. Практически вся ее трудовая биография прошла на автовокзале «Центральный»: здесь она отработала кассиром целых 35 лет! Можно сказать, всю свою сознательную жизнь...
– «Центральный» стал для меня родным, – говорит Людмила Иосифовна. И в это сложно не поверить. Особенно после такого признания: – И сегодня, когда старое здание автовокзала разрушено, ноги сами ведут меня сюда, на улицу Бобруйскую. Иногда прохожу мимо развернувшейся на месте бывшего автовокзала стройки, останавливаюсь, подолгу смотрю на экскаваторы за ограждением, рабочих, строящих новое здание, и думаю: «Поработать на новом «Центральном», наверное, уже не придется... Но полюбоваться на него приеду обязательно!»
Удивительный факт, достойный уважения и восхищения: за все время работы на автовокзале у кассира Краснопольской не было ни единого нарушения или взыскания! А вот сколько было всевозможных наград и благодарностей, пожалуй, не в силах вспомнить даже сама их счастливая обладательница.
И все же своим главным жизненным достижением, как наверняка и любая женщина, Людмила Краснопольская считает не дипломы и грамоты. На этот вопрос она искренне и с нескрываемой нежностью в голосе отвечает: «Мои дети». А потом добавляет: «Они – моя радость, моя гордость».
И гордиться матери действительно есть кем. Ее старшая дочь Екатерина окончила политехническую академию, поступила на работу в «Облдорпроект», сейчас находится в декретном отпуске по уходу за ребенком. Младший Андрей получил профессию юриста-политолога, работает менеджером в солидной частной фирме. Помимо воспитанности, доброты и умственных способностей природа щедро наградила их и другими, творческими: Катя с детства хорошо танцует и играет на цимбалах, Андрей – на баяне.
– С детьми у меня очень близкие и доверительные отношения, даже сейчас, когда они уже взрослые и у каждого, по сути, своя жизнь, – говорит моя собеседница. И я соглашаюсь, что добиться такого результата не всегда легко и получается это, к сожалению, не у всех родителей. В чем же секрет?
– Он очень простой: с детьми надо разговаривать. С младых ногтей, – делится

житейскими истинами и собственным опытом Людмила Иосифовна. – В жизни мне приходилось очень тяжело: сына и дочь растила одна. Но даже сильно устав после очередной рабочей смены, я приходила домой и первым делом шла не на кухню, а к детям, спрашивала, как у них дела, как прошел день. Они до сих пор делятся со мной всеми своими радостями и горестями, всегда обращаются за советом. О чем еще может мечтать любая мама?
Вот такие они, простые секреты большого женского счастья...

Екатерина СТАРОВОЙТОВА, фото автора

…И сорок шесть ее мужчин

С Натальей ФОМКИНОЙ журналистская работа свела более десяти лет назад. Уже тогда она покорила меня своим обаянием, целеустремленностью, доскональным знанием своего дела и какой-то удивительной силой человеческого общения. Поэтому рада была вновь услышать ее голос на другом конце телефонного провода. Та же легкость, контактность, умение выслушать собеседника, но только многое изменилось в ее трудовой биографии. И изменилось к лучшему. А 8 Марта – хороший повод об этом рассказать.
Трудовой стаж Натальи Борисовны на предприятии 28 лет. Последние пять – в должности начальника участка кабельной сети филиала «Служба энергохозяйства». Под ее началом трудятся 55 человек, 46 из которых – мужчины. Тот факт, что в прошлом году Наталья Фомкина удостоена нагрудного знака «Почетный работник КУП «Минсктранс», говорит сам за себя. Но уверена: признание, авторитет не даются в подарок. Это награда за трудолюбие, профессионализм и верность избранному пути. Тогда, в 81-м, юная Наташа, не пройдя конкурс в пединститут, устроилась в трамвайно-троллейбусное управление в энергослужбу на должность электромонтера-кабельщика. Способности к черчению, личная организованность и требовательность к себе помогли освоить азы нового дела, забыть неудачу абитуриентки и… полюбить профессию, как видите, на очень долгие годы. Успешно окончив Минский политехнический техникум по специальности «Электрооборудование, электроснабжение промышленных предприятий», через семь лет Фомкина в должности мастера уже возглавила бригаду по ремонту и монтажу кабельных сетей и бригаду электромонтеров по испытаниям и измерениям, а через шесть лет уже руководила участком кабельной сети, выйдя на эту должность из декретного отпуска по просьбе начальства.
– Я понимала всю ответственность нового назначения, но большую роль сыграли опытные наставники, которые многому меня научили – мастер Александр Мошкарев и бригадир Виталий Кочнев, и, конечно, сплоченный и надежный коллектив коллег. В их числе мастер Сергей Поплыко, электромонтеры Владимир Путрич, Михаил Шарко, Николай Михалкович, бригадиры Владимир Коллонтай, Владимир Полянский, Иван Полищук, бригадир электриков связи Владимир Сафранков.
В коллективе Фомкиной много и талантливой молодежи, так, например, бригадир Дмитрий Кочнев, который сменил своего отца Виталия Кочнева, долгие годы работавшего в центральной измерительной лаборатории. Под стать мужчинам и слабый пол. Например, бригада электромонтеров распределительных сетей – женская, возглавляет ее опытный специалист Татьяна Мороз, самых добрых слов заслуживает

работник со стажем Валентина Хоменко и многие другие.
– Трудно мужчинами руководить? – интересуюсь у собеседницы.
– Особой разницы не вижу, просто надо знать людей, тонкости их характера. Главное, в коллективе сложилась система: работать только хорошо. А чтобы так было, конечно, руководитель сам должен быть таковым. Мои основные принципы в работе – требовательность, принципиальность и уважение к людям.
О том, что Наталья Фомкина руководитель умный, строгий, честный, свидетельствует такой нюанс. На 8 Марта как всегда будут цветы и добрые слова-пожелания счастья, здоровья, успехов, а от мужчин еще и совет – немного пожалеть себя. Хоть и сильная, но все-таки – Женщина!
P.S. *Очень хотелось побольше написать в преддверии Женского дня о Наталье Борисовне, но она на редкость скромным оказалась человеком и разговор переводила на тех, кто трудится рядом. Поэтому обратилась за помощью к непосредственному начальнику Фомкиной – директору филиала «Служба энергохозяйства» Виктору Михолапу:*
– Напишите о Наталье Борисовне все самое хорошее. Обязательная, исполнительная, трудолюбивая, профессионал. И мужчинами руководит успешно!

Марина АЛЕКСАНДРОВА, фото Елены КРАСОВСКОЙ

Подснежники для вагоновожатой

Любимые цветы Светланы ЗУЕНОК – розы. Хобби – японское искусство складывания фигурок из бумаги – оригами. Среди разнообразных сладостей она выбирает халву. А в подарок меньше всего хотела бы получить флакон дорогих духов. Всегда отдаст предпочтение пусть не дорогому, но памятному сюрпризу.
Март – на праздники богат. В первый весенний месяц Светлана отмечает День женщин, а 15 марта еще и день рождения.
В минувшем году Зуенок стала лучшим водителем трамвая КУП «Минсктранс». 2008-й для Светланы можно назвать удачным еще и потому, что девушка стала победительницей конкурса профессионального мастерства среди водителей филиала «Трамвайный парк», получила первый водительский класс.
А еще пять лет назад в городе Крупки Светлану Зуенок знали как профессионального повара с дипломом техника-технолога общественного питания. Никто и подумать не мог, что после шести лет работы в местной кондитерской решит изменить свою жизнь и переедет в Минск, где поступит на курсы водителей трамвая…
Выбор профессии не был случайным. Примером для Светланы стал ее отец, Василий Федорович, всю жизнь проработавший за рулем автомобиля. И хотя учиться было нелегко, девушка поставила перед собой цель: сдать экзамены и дополнительно получить категорию «В». Что ей удалось!
Стажировалась на трамвае «РВЗ» у Тамары Федоровны Калачик. «Отзывчивый, добрый человек и грамотный, терпеливый учитель», – говорит о наставнике Светлана Зуенок. На рижском вагоне работала после курсов, какое-то время и на «двойнике». Со временем пересела на трамвай отечественного производства. По третьему маршруту «Д/с «Озеро» – Д/с «Серебрянка» за смену Светлана делает пять, а то и пять с половиной кругов. Особенно сложные для водителя общественного транспорта пятница и предпраздничные дни, когда поток машин на улицах города возрастает.

Куда приятнее работать в праздничный день! Пассажиры поздравляют и даже дарят цветы…

…Дело было весной. Светланин трамвай бежал по накатанному маршруту. На остановке «Улица Васнецова», когда все желающие уже зашли в вагон, Светлана заметила бегущего молодого человека. Подождала… А он, как настоящий джентльмен, в знак благодарности подарил вагоновожатой букет лесных подснежников.

Не забывает Зуенок и свою первую профессию. Когда на выходные приезжает в родительский дом, обязательно печет медовый торт, так любимый ее отцом. Рецептом этого чуда кулинарного мастерства девушка любезно согласилась поделиться с читателями. «Главное в кондитерском деле – строго придерживаться рецептуры», – напутственно замечает Светлана.

Хорошая привычка соблюдать правила помогает нашей героине и в нынешней ее профессии.

Торт “Медовый” *Для теста: 4 стакана муки, 1 стакан сахара, 3 ст. ложки меда, 3 ч. ложки питьевой соды, 50 г сливочного масла, 1 стакан очищенных орехов.*
Для крема: 4 стакана сметаны, 1/2 стакана сахара.

Все продукты, кроме муки, положить в растопленное масло и взбивать. Добавить муку, замесить тесто. Приготовленное тесто разделить на шесть частей и выпечь тонкие коржи. Остудить.

Взбить предназначенные для крема продукты. Кремом намазать коржи и поверхность торта. Орехи (можно обжаренный арахис) очистить от шелухи, мелко порубить. Посыпать ими торт.

Наталья ЩИТНИКОВА, фото автора

БРИГАДА

8 Марта. Все дарят женщинам букеты цветов, прекрасные подарки, говорят ласковые слова. Но все-таки до конца не понимают их. Не понимают, о чем они говорят, о чем думают и чего хотят. Ибо, как известно, горизонтально расположенная цифра «8» – знак бесконечности. А бесконечность – это символ женщины. Символ ее понимания, ее терпения и любви, которые не имеют границ.

О своих женщинах, работниках второго троллейбусного парка, начальник первой колонны Владимир Костюкевич говорит только в превосходной степени: умницы, красавицы, специалисты золотые. И добавляет: «Если бы все такими были, я не знал проблем! Ну как успевает женщина и жизнь выстроить, детей воспитать, выучить, дом держать и при этом быть высококлассным водителем общественного транспорта! То есть – работать в режиме скользящего графика, вставать ни свет ни заря и возвращаться за полночь! А ведь так и есть...»

Тамара Макаревич водитель троллейбуса с тридцатилетним стажем. В свое время, как многие ее ровесницы, приехала искать счастья в Минск и прижилась в транспортной сфере.

– Надо было строить жизнь, зарабатывать. А в Минске всегда требовались водители троллейбуса, – вспоминает она. – Потому и пришла на работу в систему столичных пассажироперевозок.

Здесь же и познакомилась с будущим мужем, вышла замуж. На предприятии всегда поддерживали своих людей. Потому и общежитие получили чуть ли не сразу. И квартиру построили в течение трех лет. Кстати, водители, труд которых высоко оценивался, практически всегда имели возможность строить кооперативным методом.

К ранним подъемам и поздним возвращениям привыкла достаточно легко. И именно эту особенность своего труда умеет ценить. Улыбается, говоря: мы – избранные, мало кто имеет эту привилегию – не ездить в переполненном транспорте и на работу добираться служебной автомашиной.

А еще Тамара Владимировна лихо водит собственный автомобиль. Муж даже права не получал. Зачем, если жена – профессионал. И дорогу она знает как со стороны водителя огромного троллейбуса, так и со стороны юркой легковушки. Наслушалась претензий «чайников», мол, троллейбусу все равно – он большой, железный, вываливается на вторую полосу. Водитель Макаревич на это обычно отвечает: никогда опытный перевозчик не свернет с первой полосы, если она свободна. Там безопасно, а именно это основное требование пассажироперевозок. За годы водительской работы научилась видеть, образно говоря, даже затылком.

– Я на своем автомобиле еду с родственниками за городом, все вижу – заяц в лесу побежал, даже змею, ползущую в кювете, замечаю, – смеется она. – А как же иначе – на городских улицах человек за рулем должен видеть все.

Как-то с водительского места заметила на остановке утерянный сотовый телефон. А еще был случай, когда в разгар рабочей смены прямо посреди мостовой нашла золотую цепочку.

– Нас так учили, – говорит водитель Тамара Ковалевская. – Водитель должен замечать даже стоптанные каблуки у пассажира, стоящего на остановке. И с опытом это приходит.

Тамары Евгеньевны – своя история. В свое время тоже пришла в учебный центр по подготовке водителей троллейбуса, увидев объявление. А еще она – самостоятельная женщина, в одиночку поднимающая двоих детей. Семейная жизнь оказалась не самой удачной, потому, подумав, решила – женщина, которая ежедневно отвечает за безопасность людей и способна на равных конкурировать в мужском деле, справится и с семейными неурядицами.

– Работа у нас мужская, – улыбается она. – Но я считаю, что и в ней надо оставаться ухоженной и симпатичной.

За рулем Тамара Евгеньевна всегда с макияжем и прической. «А как же иначе – на меня ведь люди смотрят!» – говорит она. В этом вопросе у нее полное взаимопонимание с кондуктором Ниной Слаута. Нина пришла в колонну совсем недавно, но работа настолько понравилась, что даже в выходные дни она приходит, чтобы поучиться у других. Считает, работа кондуктора имеет свою специфику и ее надо учитывать. И понимать – работаешь с людьми, всегда на виду, значит, надо

соответствовать. Тем более что участок, на котором работают женщины, достаточно сложный. Перевозки от спального района Ангарская до вокзала и основных транспортных линий. Третий, шестнадцатый и шестидесятый маршруты.
– Я этих женщин на руках готов носить, – почти серьезно говорит начальник первой колонны Владимир Костюкевич, – кондукторов Наталью Козлову, Валентину Высоцкую, Нину Цагельник, водителей Палину Якушевич, Зинаиду Ходорченко, Таисию Яцук и многих других. Когда нашего водителя Зинаиду Ковганову в 2006 году удостоили почетного звания «Минчанин года», – мы не удивились. Кому еще присваивать почетные звания, как не нашим дамам. Они у нас все такие – надежные, умные, красивые.
Сама Зинаида Федоровна к пристальному вниманию к своей персоне уже привыкла. Хотя вначале было все странно – и прием у минского градоначальника, и особое внимание прессы. Вначале вся семья – муж, водитель энергослужбы «Минсктранса», дочь и сын удивлялись, поздравляли, рассказывали знакомым о награде матери. Но время прошло, внимание схлынуло, а работа – повседневная и тяжелая – осталась. Зинаида Федоровна по-прежнему просыпается на рассвете, садится за руль троллейбуса, везет вечно спешащих пассажиров. Вот так едут минчане и не знают, что за рулем – лучший профессионал года, человек, который внес значительный личный вклад в социально-экономическое и культурное развитие столицы.

Светлана ГРОШЕВА

Минчанка

Любопытно, но факт: в транспортную сферу, как правило, приходят на всю жизнь. И, пройдя все ступени, остаются работать даже после выхода на пенсию. Например, Валентина Петровская сейчас трудится на уборке территорий и производственных помещений. Подрабатывает к пенсии, хотя в свое время была и кондуктором, и водителем троллейбуса, и диспетчером. На ее глазах прошло становление минского пассажирского транспорта...

– Теперь даже интересно сравнивать работу того же кондуктора, – делится воспоминаниями Валентина Фоминична. – Я начинала еще в шестидесятых годах, когда в каждом салоне у него было свое место, а деньги за проезд пассажиры передавали всегда исправно.
Кстати, и тогда кондукторов обязывали привести плановую расчетную сумму в парк. Составляла она 42 рубля в день – это величина зарплаты среднестатистического работника.
В старых троллейбусах с двумя дверьми соблюдался негласный порядок: в первую выходили, а в последнюю – входили. Потому кондуктору достаточно было сидеть на приставном месте в конце салона, а всякий входящий передавал деньги на проезд.
– Транспорта не хватало, а Минск рос стремительными темпами, – рассказывает Валентина Фоминична. – Редкая машина шла не перегруженной. Когда к остановке

подкатывал троллейбус, в переднюю дверь могли войти старики, мамочки с детьми, а уж заднюю штурмовали все остальные. Но как бы не был забит салон, каждый пассажир передавал три копейки, приготовленные для оплаты проезда.
Валентина Фоминична вспоминает свой первый трудовой день. Она так волновалась, что старалась запомнить всех вошедших и обратиться к каждому с вопросом: «Вы оплатили?» Для того времени это было новаторство. Как результат – в парк кондуктор Петровская приехала с двойной суммой выручки.
– На смену кондукторам пришли автоматы, выдающие талоны, – рассказывает заместитель директора по перевозкам ТП-4 Николай Булойчик. – А в семидесятых годах была введена новая форма: талоны продавались в специальных киосках, а в салоне они только компостировались. Зато значительно увеличилось количество подвижного состава.
Минску требовались водители. И Валентина Фоминична Петровская освоила новую для себя профессию – водителя троллейбуса.
– Эта профессия всегда была престижной, – делится она впечатлениями. – И хорошо оплачиваемой. Например, я зарабатывала больше своего мужа, тогда еще слесаря. Мой заработок составлял 170 советских рублей. Когда же и муж освоил профессию водителя, мы смогли кооперативную квартиру в Минске построить, детей вырастить и выучить.
И все-таки правы те, кто считает, что человек должен расти в профессии всю жизнь. Пришло время, когда и водитель Петровская решила освоить смежную специальность – диспетчера. И освоила. Специалист из нее получился блестящий – что значит быть диспетчером с идеальным знанием специфики работы водителя и кондуктора!
– В свое время я училась у Валентины Фоминичны, – рассказывает одна из самых опытных диспетчеров автомобильного транспорта линейного диспетчерского отдела службы организации движения Татьяна Журик. – Она знала все, могла установить идеальный интервал движения любой машины и совершенно точно сказать, насколько та может задержаться и по какой причине.
Уйдя на пенсию, Валентина Фоминична не смогла расстаться с четвертым троллейбусным парком, как не могут расстаться с давними знакомыми и хорошими людьми. Работает теперь уже в качестве уборщика территорий.
– Профессия уборщика, конечно же, незаметная, – улыбается она. – Но она необходима. И самое главное – будет востребована всегда...

Светлана ГРОШЕВА

В метро должно быть безопасно

Минский метрополитен, как известно, начал функционировать в июне 1984 года. Но почти за полгода до этого, в феврале, приказом Министерства внутренних дел БССР был создан специальный отдел милиции для его охраны. И если 25 лет назад он насчитывал 53 человека в погонах, то сегодня – почти в семь раз больше!

Минский метрополитен в настоящее время занимает одну из лидирующих позиций в мире как по культуре обслуживания, качеству перевозок и чистоте, так и по безопасности, охране правопорядка, – рассказал начальник ОВД по охране Минского метрополитена Виктор Радевич. – Мне не единожды говорили, что наше метро по данным показателям на порядок выше польского, немецкого, московского, киевского. А в Италии, слышал, добропорядочному гражданину и вовсе в подземку спускаться страшно: велика вероятность встретиться с наркоманами, женщинами легкого поведения. У нас такое даже представить себе невозможно. Сотрудники отдела внутренних дел круглосуточно обеспечивают охрану общественного порядка не только на станциях метро, но в случае необходимости – и на прилегающих к ним территориях.

В прошлом году, как отметил Виктор Владимирович, в подземке совершено 278 преступлений, из которых 131 раскрыто, из них 50 для районных управлений внутренних дел. В целом в последние годы наблюдается положительная тенденция (причем характерна она для всей республики) – снижения общего количества преступлений. По-прежнему в подземном общественном транспорте процент совершения злодеяний значительно меньше, чем в наземном. И это понятно: уже одним своим внешним видом люди в погонах, дежурящие в метро, дисциплинируют потенциальных хулиганов.

Кстати, статистика показывает, что большинство правонарушений в стенах подземки – около 75% – это карманные кражи. Чаще всего «карманники» орудуют на таких станциях метро, как «Институт культуры» (здесь, как известно, всегда много приезжих, которых проще обмануть), «Площадь Ленина», «Пушкинская», пересадочном узле «Октябрьская» – «Купаловская». «Интересуются», как правило, мобильными телефонами и кошельками, документами и личными вещами. Процент раскрытия подобных преступлений, к сожалению, невелик (около 5%). Ведь для того чтобы доказать вину воришки, его надо буквально схватить за руку в момент совершения кражи. Но все же, констатируют милиционеры, количество таких преступлений из года в год идет на спад. Что не может не радовать.

Помимо этого, в 2008-м сотрудники отдела раскрыли порядка 30 преступлений по линии наркооборота (это уже профессиональный опыт: наркозависимых людей милиционеры различают даже в толпе), задержали 260 человек, находящихся в республиканском розыске, – преступников, которые скрываются от следствия, суда или уклоняются от отбытия наказания, без вести пропавших и других. Однажды даже схватили преступника, который проживал на территории республики семь лет и все

это время разыскивался московской милицией за убийство.
Время от времени милиционерам приходится успокаивать хулиганов, задерживать пассажиров, которые пользуются поддельными документами, предоставляющими право на бесплатный проезд в Минском метрополитене. Последнее нарушение не такое уж и безобидное, как может показаться на первый взгляд. Оно расценивается как уголовное (статья 380 УК Республики Беларусь) и может повлечь за собой штраф, исполнительные работы, арест и даже ограничение свободы.
Большим подспорьем в работе отдела внутренних дел по охране метрополитена стало оборудование станций метро системами видеонаблюдения, которое продолжается и сегодня: во втором квартале этого года закончится оборудование станций второй линии, затем приступят к первой. Конечно, в идеале, отмечает начальник ОВД, хотелось бы разместить видеокамеры в каждом вагоне, как, например, это сделано в московском метро. Но пока говорить об этом рано: во-первых, наш метрополитен перевозит в десять раз меньше пассажиров, чем московский (около 800 тысяч человек в сутки), во-вторых, удовольствие это очень дорогое. И еще: как показывает практика, подавляющее большинство злодеяний совершается все-таки не в вагонах метро, а на платформах, в вестибюлях и подземных переходах.
В начале своей деятельности, когда метрополитен только создавался, милиционеры подземки перенимали передовой опыт работы коллег из Москвы, Киева, Харькова. Сегодня они сами кого хочешь могут обучить азам милицейской службы. Сотрудники отдела, среди которых, к слову, не так мало представительниц прекрасного пола, постоянно повышают свой профессиональный уровень: ежемесячно участвуют в учениях по спасению людей, попавших на пути, участвуют в различных спортивных и профессиональных соревнованиях городского и республиканского уровней. Ну и, конечно же, поддерживают себя в отличной физической форме, закаляют моральный дух, что в этой работе также очень важно.

Екатерина СТАРОВОЙТОВА