

Выпуск 944 (13.05.2011)

- ПОСЛЕ ПРАЗДНИКА

В этот День Победы

В 66-й раз Беларусь отметила великий праздник – День Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Народные гулянья и развлекательные программы были организованы во всех районах столицы.

Как и всегда, не остались в стороне от события столичные транспортники. В филиалах государственного предприятия «Минсктранс» ветеранов чествовали по-разному: приглашали на торжественные встречи с коллективом, посещали на дому.

Ни один участник войны не остался в этот день без внимания. Каждому была оказана материальная помощь, вручены подарочные наборы, праздничные букеты цветов. Активное участие «минсктрансовцы» приняли и в праздничном шествии 9 Мая, которое по традиции возглавил Президент Беларуси Александр Лукашенко. Завершилось мероприятие возложением венков и цветов к монументу на площади Победы.



Всего же в этом году в мероприятиях, приуроченных к очередной годовщине Великой Победы, приняли участие более 300 тысяч жителей и гостей Минска.

Екатерина БАРАНОВСКАЯ,
фото Марины АРТЮКОВОЙ и Таисы ПОДОЛЬСКОЙ

- ФОТОРЕПОРТАЖ

PCY: время строить

Ремонтно-строительное управление «Минсктранса» можно смело назвать особым подразделением нашего предприятия. Наверное, сегодня сложно отыскать филиал, где бы не работали специалисты PCY: реконструкции, ремонты, стройки ведутся практически повсюду. И если несколькими годами ранее основное внимание уделялось переоборудованию объектов социальной сферы, то сейчас настал черед производства. Именно здесь самым активным образом выполняются мероприятия по модернизации и техническому перевооружению. Расхожее мнение о том, что PCY – филиал небольшой, оказалось... ошибочным. «По количеству работающих ремонтно-строительное управление «Минсктранса» можно приравнять к тресту», – констатирует заместитель директора PCY Андрей Клишевич.

Расширяться PCY начало в прошлом году в связи с увеличением объемов работ. Сначала скомпоновали бригаду по наливным полам, чуть позже появились бригада по фасадам и бригада штукатуров. Кроме этого, дополнительно взяли в штат облицовщиков, плотников, столяров, бетонщиков, маляров. Таким составом стало проще обслуживать филиалы «Минсктранса» и зарабатывать деньги вне предприятия. Спрос на услуги, которые оказывает населению ремонтно-строительное управление на стороне (от внутренней отделки квартир до строительства коттеджей), был всегда. Правда, возникали проблемы с кадрами, которых, естественно, в свое время не хватало. С увеличением штата проблема разрешилась. Так, филиалом «PCY» за первый квартал текущего года ремонтно-строительных работ выполнено на сумму свыше 2,5 миллиарда рублей (101,4%). За аналогичный период 2010-го – 1,9 миллиарда рублей (101,1%). Выручка от прочей деятельности за три месяца составила 19,5 миллиона рублей, тогда как в прошлом году аналогичная сумма равнялась 8,8 миллиона рублей.

Здесь будет новый парк

На сегодняшний день один из крупных объектов, где PCY выступает в качестве подрядчика, – новый троллейбусный парк мощностью 220 троллейбусов, строящийся в микрорайоне Уручье-6. Здесь специалисты филиала 1 апреля взяли в работу относительно небольшой объект: здание КПП, очистные сооружения и центральный тепловый пункт. Общестроительные работы выполняет бригада прораба Алексея Супрона, спецработы – бригады прорабов Андрея Смирнова (электрика) и Сергея Бабаева (сантехника, вентиляция). Уже сделано немало: штукатурка, бетонировка, кладка, утепление фасада, разработка грунта, устройство приямков, заполнение оконных проемов и частичное заполнение дверных. Что касается спецработ, то по этой части полностью укомплектованы материалами и приступили к монтажу электрики и сантехнической разводки. В июне здание КПП планируется сдать заказчику «под ключ».



Трамвайный станет солнечным?

Безусловно, наибольшая часть специалистов РСУ задействована в обслуживании филиалов «Минсктранса». Многие сделано в трамвайном парке, который расцветает прямо на глазах. Сейчас в «трамвайке» завершили тепловую реабилитацию административно-бытового корпуса. Полным ходом ведется утепление производственных корпусов. По секрету: после того, как архитектор даст добро, здания филиала приобретут яркую желто-оранжевую цветовую гамму. Работы, касающиеся тепловой реабилитации, курирует перспективный молодой мастер Юрий Тышкевич, под чьим руководством трудятся фасадчики, теплоизолировщики и штукатуры.



Не прекращается ремонт и в цехах. Тут – вотчина хорошо известного всем прораба Виктора Злотника. В ЦТО и РМЦ продолжается модернизация осмотровых канав и устройство наливных полов. Какие-то ямы стоят готовые под облицовку, где-то делается опалубка лестничных ступеней, где-то выполняется кирпичная кладка прямиков... Все работы ведутся четко по плану, чтобы не нарушать существующий цикл: к ремонту следующей канавы приступают после ввода в эксплуатацию предыдущей. Кстати, из 12 осмотровых канав, имеющих в обоих цехах, уже полностью сделано восемь.



Обедать с комфортом

Еще совсем недавно работникам филиала «Ремонтно-механический завод» приходилось принимать пищу не в очень комфортных условиях. Но благодаря специалистам РСУ уже в мае, по предварительным прогнозам, ситуация должна измениться. Именно в последний весенний месяц будет введена в эксплуатацию

современная столовая. На этом объекте порядка 90 процентов объемов работ выполнено строителями (за исключением системы вентиляции, за которую отвечали сами хозяева, и наладки оборудования). На сегодняшний день бригадой прораба Федора Дудкова завершены гидроизоляционные, электромонтажные и сантехнические работы, близятся к концу отделочные: ставятся перегородки, зашиваются стояки, идет облицовка стен, устройство подвесных потолков и укладка полов. Уже практически готовы горячий и моечный цеха, линия раздачи, обеденный зал, санузлы. Несколько штрихов – и столовая РМЗ оживет.



Диагноз поставят на месте

Если до сегодняшнего дня подвижной состав филиала «Троллейбусный парк № 2» проходил контрольный технический осмотр на постах технического обслуживания и ремонта, то скоро «диагноз» машинам будут ставить на самом точном современном оборудовании. И не только своим, но и сторонним. В начале апреля работники РСУ под руководством прораба Виктора Пшеничникова приступили к строительству универсальной станции диагностики. В настоящее время по соседству с недавно вступившим в строй моечным корпусом ведутся работы так называемого нулевого цикла (проще – выполняется монтаж фундамента).



Заняты строители и в ремонтно-механическом цехе филиала, где идет модернизация осмотровой канавы, частично сделаны наливные полы, оштукатурены и подготовлены под облицовку стены.

Итак, если вспоминать прошлый год, то ремонтно-строительным управлением сделано многое: введены в строй пять моечных корпусов (АП-2, АП-4, АП-7, ТП-2, ТП-3), завершен ремонт цеха ТО-1 в четвертом автобусном парке, сданы в эксплуатацию две тяговые подстанции на ул. Чижевских и ул. Лучины. Кроме этого, введен в эксплуатацию бассейн в оздоровительном центре «Волма», выполнены всевозможные текущие ремонты в филиалах «Минсктранса», текущие ремонты производственных и административных помещений сторонних организаций... В году нынешнем специалистами также взята высокая планка. В перспективных планах – строительство фермы и полная реконструкция с модернизацией и текущим ремонтом школы в СХК «Великополье», ремонт шиномонтажного цеха с реконструкцией осмотровой канавы в филиале «Автобусный парк № 7», реконструкция и ремонт осмотровых канав в

третьем и четвертом троллейбусных парках, переоборудование административно-бытового корпуса в нашей здравнице... Всего не перечислишь. Пришло время строить.

Елена ИОСУБ, фото автора

- НА ЗЛОБУ ДНЯ

Запретный плод сладок?

С проблемой хищения топлива, пожалуй, знакомо любое государственное (да и не только) предприятие, в составе которого имеется пусть даже небольшой хозпарк автомобилей. Что уж говорить о субъектах хозяйствования, специализирующихся на транспортных перевозках! Увы, «Минсктранс» в этом плане не исключение. И случаи, когда водители «заимствуют» у родного предприятия дизтопливо, у нас, к сожалению, совсем не редкость.

Думаю, не ошибусь, если скажу, что такие вот «несуны», руководствующиеся логикой: «Минсктранс» богатый, от него не убудет» – существуют в каждом филиале предприятия. И это далеко не один и не два человека. Невозможно с точностью подсчитать, какое количество солярки благодаря нездоровой предприимчивости наших работников уходит «налево» и в виде денежной компенсации оседает в их карманах.

Поймать нарушителей с поличным непросто: это, пожалуй, то же, что схватить за руку карманника в переполненном общественном транспорте. На предприятии постоянно проводятся рейды по предупреждению хищения топлива. Правда, пока, и об этом не раз говорилось на различных производственных совещаниях и планерках у руководства предприятия, их эффективность оставляет желать лучшего: в большинстве парков подобные мероприятия малорезультативны, относятся к ним с прохладцей, проводят пассивно. Но это уже тема для другой статьи...

Дважды в месяц в соответствии с утвержденным графиком рейды по предупреждению нерационального использования топлива проводит и специально созданная для этих целей комиссия государственного предприятия «Минсктранс». 5 апреля специалисты производственно-технического отдела администрации «Минсктранса» провели такой рейд на диспетчерских станциях «Кунцевщина», «Малиновка-4», автостанции «Юго-Западная». И вот какие факты, согласно акту о проведении рейда от 5.04.2011, были выявлены сотрудниками ПТО.

«В 17.53 водитель автобуса «Неман» (госномер 1307) В. Сенченко вынес из пункта техпомощи, расположенного на автостанции «Юго-Западная», две пустые канистры, положил в багажный отсек и уехал».

«В 18.16 к пункту технической помощи подъехал автобус «Неман» (АВ 1210-7). Водитель автобуса В. Чернявский взял в пункте две канистры емкостью около 30 литров и принес к автобусу (багажный отсек был открыт). При появлении комиссии водитель быстро отнес канистры назад. На вопрос, зачем ему канистры, ответил, что хотел сливать тосол. В канистрах находились остатки дизтоплива».

Кроме всего прочего, во время данной проверки «засветился» и слесарь по ремонту автомобилей В. Деркач, который находился на рабочем месте... в состоянии алкогольного опьянения (об этом свидетельствовали запах спиртного изо рта, возбужденное поведение, покраснение лица). Работники филиала «Автобусный парк № 5», а это были именно они, привлечены к ответственности. Водителям за нарушение

пункта 14.1 Инструкции № 42 для водителя автомобиля по обеспечению пожарной безопасности подвижного состава объявлены выговоры с лишением на 100% всех видов премиальных выплат за апрель. К прибывшему на рабочее место с остаточным содержанием алкоголя в крови слесарю по ремонту автомобилей В. Деркачу применены те же меры наказания.

Невозможно не рассказать и о таком факте. 31 марта на автовокзале «Московский» с поличным были пойманы водители АП-7 В. Вильчик и О. Юковский. Инженеры производственно-технического отдела и отдела охраны труда, участвующие в рейде, зафиксировали, как в районе 14.00 к автобусу марки «Неман» (госномер АВ 1574-7) подъехал частный автомобиль «Опель», и работник «Минсктранса» передал водителю «легковушки» пластиковую канистру с 20 литрами ценной жидкости. Но история на этом не закончилась. Почуввав неладное, нарушители решили, что называется, «разрулить» ситуацию: примерно через полчаса после инцидента к проверяющим подошел незнакомец, который предлагал решить вопрос о неразглашении данного факта... за вознаграждение.

По итогам проверок и следующего за ними разбора водители лишены мартовской премии, им объявлен выговор. Стоимость украденного дизтоплива высчитана из заработной платы.

23 марта на автовокзале «Московский» при проверке пожаробезопасности транспортных средств немало «улик», указывающих на слив и передачу топлива водителями предприятия, было обнаружено специалистами отдела охраны труда. В ходе разбора установлено три факта хищения: в 13.40 водитель автобуса «Неман» (госномер АВ 2024-7) А. Рыбаченок во время отстоя на площадке автовокзала заливал дизельное топливо из канистры в топливный бак рядом стоящего микроавтобуса; в 13.45 водитель автобуса (№ АА 8675-7) Л. Курлович достал пластиковую канистру из рядом стоящего легкового автомобиля и положил в боковой технологический отсек закрепленного за ним автобуса; в 14.25 на площадке отстоя возле автобуса МАЗ (№ АА 3459-7), закрепленного за водителем А. Нищиком, находился микроавтобус с открытой горловиной топливного бака, водитель которого, по очевидным действиям, собирался заправлять топливо. При попытке представителя отдела охраны труда установить суть происходящего, канистру с топливом водитель быстро положил в микроавтобус. По решению техкомиссии АП-4 (а именно из этого филиала были водители) нарушителям объявлен выговор, они лишены премии по итогам работы за март.

В общем, в четвертом автопарке, как, впрочем, и во всех других, велосипеда не изобрели: заодно с нарушителями рублем наказали и не досмотревших за подчиненными заместителя начальника первой колонны, начальника сектора по учету ГСМ, начальника технического отдела и главного инженера филиала. Приказом директора заинтересованным должностным лицам поручено разработать конкретный план мероприятий по контролю работы водителей на линии в части экономного и рационального использования топлива и предупреждению фактов незаконного его использования, обеспечить ежемесячное составление графиков проведения рейдов, в том числе в вечернее время.

Казалось бы: разбор произведен, недостатки устранены, виновные лица привлечены к ответственности. Можно пить «боржоми»? Как бы не так! Ведь выявленные факты – лишь малая толика. Запретный плод, как известно, сладок. А уж тем более тот, на котором можно неплохо заработать. И вопрос, как на корню побороть зло, в былые

времена красноречиво именовавшееся казнокрадством, судя по всему, пока остается без ответа.

Екатерина БАРАНОВСКАЯ

▪ КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА

Удача улыбнулась сильнейшим

Электротранспортники нашего предприятия готовятся к конкурсу профессионального мастерства. Двухдневные отборочные туры прошли во всех троллейбусных парках. Участники демонстрировали теоретические знания Правил дорожного движения и искусство вождения. Корреспондент «ТС» понаблюдала за состязаниями в троллейбусном парке № 3.

Выступить достойно в отборочном туре и сохранить лидирующие позиции в конкурсе предприятия – такое напутствие дал участникам заместитель директора по безопасности движения филиала «Троллейбусный парк № 3» Михаил Игнатенко. Продемонстрировать свои способности в состязаниях изъявили желание 29 человек. Ольга Дивакова, которая выступала в личном зачете, стала единственной представительницей слабого пола. И уже в первый день соревнований показала свое превосходство. Теоретический экзамен она сдала быстрее всех – за одну минуту и семнадцать секунд. В итоге отмечена грамотой за лучшее знание Правил дорожного движения.

На следующий день конкурсной программы участники демонстрировали мастерское вождение троллейбусов АКСМ-333 и АКСМ-321. Поболеть за своих пришли начальники всех колонн филиала. «Я всегда переживаю за свою команду, – говорит начальник колонны № 3 Зинаида Косточко. – С каждым годом повышается профессиональный уровень конкурсантов. Наряду с маститыми, такими, как Владимир Янучок, за кубок победителя борются и новички. Надежды подает Денис Шнып, Олег Вишняков. И мы бы хотели дать дорогу новой волне лидеров».



Среди болельщиков были замечены родные и близкие асов вождения. Александра Аскирова поддерживала вся семья: жена Светлана, сын Вадим и даже семимесячная

Сабина. «В конкурсе он участвует четвертый раз, занимал и призовые места, но каждый раз волнуется. Я считаю, что главное – не победа, а участие. И каким бы ни был финал, наш папа все равно самый лучший», – говорит Светлана Аскирова. «Колея», «змейка», «остановочный пункт», «ворота», «бокс» и «стоп-линия» – все эти элементы водители выполняли быстро и четко. Спор за призовые места шел на секунды. И ни одна неточность не ускользала от судей. В результате победителем конкурса на троллейбусе АКСМ-333 стал Дмитрий Левковец, второе место у Сергея Щербакова и третье – у Михаила Гришко. А «коротким» АКСМ-321 лучше всех управляет Денис Муртазин, который к тому же признан лучшим молодым водителем. Второе место у Александра Попко, ну а третью ступень пьедестала почета занял Валерий Коренюк. В общекомандном зачете места распределились так: первое место заняла первая колонна, на втором – четвертая колонна, на третьем – третья колонна. Победителей ждут дипломы, денежные премии и подарки. Но самый ответственный момент для сильнейших впереди – конкурс «Минсктранса».

КСТАТИ

Второй тур конкурса профессионального мастерства водителей троллейбуса государственного предприятия «Минсктранс» состоится 19–20 мая на территории ТП-3.

Как отметили организаторы мероприятия, в третьем троллейбусном отнеслись к подготовке площадки с большой ответственностью: конкурсантам, зрителям и судьям будет комфортно.

Остается добавить, что соревнования пройдут в командном и личном зачете. И, конечно же, не обойдется без сюрприза. Так что приходите в ТП-3, не пожалеете!

Ольга ДУБОВИК, фото автора

- ГОСТИНАЯ «ТС»

Инеcса АРТЁМЧИК: «Каждый ребенок – звезда. Главное, чтобы она не погасла»

Не секрет, что сейчас заботливые родители задаются вопросами о том, когда начинать готовить ребенка к школе, как лучше это делать, чему и как учить еще задолго до приближения в жизни их чада школьной поры. Но вот не за горами 1 сентября, и тут уже возникает иной вопрос: действительно ли готов малыш стать учеником? Безусловно, критерии подготовки у всех совершенно разные: кто-то считает, что самое главное – уметь читать, считать и писать, кто-то уверен, что важно сесть за парту не раньше семи лет, кто-то ориентируется исключительно на психологическую, эмоциональную готовность или физическое здоровье... Сегодня об этом мы беседуем с преподавателем начальных классов гимназии № 50 города Минска, педагогом высшей категории, победителем районного конкурса профессионального мастерства «Учитель года – 2006» Инессой АРТЁМЧИК.



– Инесса Николаевна, по вашему мнению, в каком возрасте лучше отправлять ребенка в первый класс? Какие факторы стоит учитывать при поступлении в школу? И как все же родителям объективно оценить готовность малыша к серьезному и длительному процессу обучения?

– Это очень индивидуально. Есть шестилетние дети, которые хорошо справляются со школьной программой. Физическое здоровье – самый важный фактор, на который необходимо обратить внимание. Если малыш часто болел, не думаю, что его стоит рано отправлять в школу. Бывает, что ребенок прекрасно справляется с нагрузкой на начальном этапе, а уже в 5-м классе возникают проблемы, поскольку к этому времени силы организма истощились, и он попросту не готов воспринимать и обрабатывать более серьезный материал. Также, оценивая готовность, нужно понять, умеет ли будущий ученик слушать и слышать, строить отношения в коллективе, насколько он тревожен, как относится к взрослым. Очень важна мотивация: необходимо задать ребенку вопрос – зачем мы идем в школу? – и задуматься над ответом. То есть, тут нужен комплексный подход. В Законе об образовании указано, что родители имеют право определить срок, когда ребенку пойти в школу. По желанию родителей ребенка можно оставить в детском дошкольном учреждении еще на год по состоянию здоровья, взяв в поликлинике соответствующую медицинскую справку. Или же получить так называемую «отсрочку», написав заявление в школу.

– В настоящее время среди родителей возникает много споров о том, должен ли ребенок, отправляясь первый раз в первый класс, владеть какими-то определенными знаниями и умениями. Одни развивают своих детей чуть ли не с пеленок, другие же удивленно пожимают плечами и искренне считают, что ни к чему лишать малышей детства, да еще и приговаривают: «Если мой сын (дочь) будет уметь читать и считать, то что же ему тогда делать в школе?!» Что скажете вы?

– На мой взгляд, самое главное, чтобы ребенок был социально адаптированным, коммуникабельным, владел навыками самообслуживания. Ребенок должен обладать элементарными знаниями об окружающем мире, уметь выделять звуки в словах, ориентироваться в числовом ряду в пределах 10. Хорошо, если ребенок овладел механизмом чтения хотя бы слогов. Родители должны позаботиться о расширении кругозора ребенка, об обогащении его словарного запаса, развивать внимание, память. Необходимо обязательно развивать моторику: лепить, разукрашивать, штриховать, резать ножницами. Но ни в коем случае нельзя учить ребенка писать – поверьте, потом придется переучивать, что гораздо сложнее.

– Когда и как, на ваш взгляд, нужно начинать заниматься с ребенком?

– Чем раньше, тем лучше. Сейчас много возможностей: для малышей открыты школы раннего развития, для деток постарше – различные кружки и курсы, где обучение и развитие происходят в игровой форме. Там ребята учатся общаться в коллективе, слышать и слушать установки взрослых, работать в группе, привыкают к новой обстановке. У детей развиваются сенсорика, моторика, закрепляется познавательный интерес. Особенно важно не упустить в жизни ребенка момент, который называется «возрастом почемучек», когда малышу интересно все, и он задает вопросы без остановки. Главное, не отмахиваться от ребенка, не отгонять его от себя, а напротив – внимательно слушать, стараться отвечать и развивать познавательную активность и интерес.

– **Отправляя ребенка в школу, на что в первую очередь должны ориентироваться родители: выбирать учителя или статус учебного заведения?**

– Неважно, какой статус имеет учебное заведение. Я считаю, что нужно искать учителя. Сначала необходимо понять, какой должна быть именно ваша первая учительница. Одному ребенку нужна активная и веселая, другому – пожилая и добрая, третьему – молодая и строгая. А когда вы определитесь с выбором, можете поинтересоваться мнениями друзей, знакомых, коллег.

– **Понятно. И все-таки что лучше для ребенка: ходить в простую школу, но рядом с домом, или ездить далеко, но зато – в престижную гимназию?**

– Конечно, оптимальный вариант – найти хорошего учителя да еще поближе к дому. И тут уже не важно, в обычной школе учиться ваш ребенок или в гимназии. Тем более, что в начальных классах как общеобразовательной школы, так и гимназии одинаковые учебники и одна и та же программа.

– **Инесса Николаевна, расскажите, пожалуйста, с какими трудностями сталкиваются родители при поступлении детей в школу?**

– Существует одно достаточно распространенное явление, которое медики и педагоги называют «синдромом 7 сентября». Вначале ребенок ходит в школу с удовольствием, в приподнятом возбужденном состоянии. Но по истечении первой школьной недели становится уставшим, подавленным, не хочет просыпаться по утрам. И хуже того – не хочет ходить в школу. То есть за неделю учебы малыш осознает, что от него требуют, что можно ожидать от следующего дня, и организм от перенагрузок дает сбой. Если родители сталкиваются с такими сложностями, не стоит паниковать или расстраиваться. Наоборот, нужно терпеливо переждать этот момент, постараться помочь первокласснику преодолеть стресс, быть к нему более внимательным, замечать любые изменения в его поведении, настроении, ни в коем случае не ругать, стимулировать, мотивировать. Потребуется не один день, прежде чем ребенок поймет, что такое – быть школьником. И многое здесь зависит именно от родителей.



– **Что вы можете порекомендовать мамам и папам будущих первоклассников?**

– Сделать все возможное, чтобы ребенок шел в школу с позитивом. Ни в коем случае нельзя пугать детей школой и учителем. Прибегая к угрозе подобного типа, родители даже не подозревают, какой наносят этим вред, как все усложняют.

– **Безусловно, обучение – процесс коллективный, где должны участвовать не**

только педагоги, но и родители. Что нужно делать, чтобы первоклассник воспринял учебу как необходимость, без которой в жизни не обойтись?

– В начальной школе процесс учебы нельзя пускать на самотек: ребенок обязательно должен чувствовать, что родителям не безразличны его достижения, успехи. Ребенок должен быть уверен в том, что взрослые всегда придут на помощь, если он испытывает трудности.

– Сегодня современные родители, пытаясь вырастить из своего любимого чада всесторонне развитую личность, записывают ребенка в многочисленные кружки. Я не исключение, у моей дочери их четыре. Одобряете ли вы такой подход?

– Считаю, что детей нельзя принуждать, они должны заниматься тем, что им интересно, к чему лежит душа. И при этом не стоит распыхляться. Бывает, ребенок загружен до такой степени, что на уроках просто-напросто... спит! На мой взгляд, записываться во всевозможные кружки, секции нужно в начальной школе, чтобы методом проб и ошибок впоследствии выбрать подходящие. А вот уже в средней и старшей школе, учитывая степень занятости, ребенку нужно предложить оставить какое-то одно, приоритетное, направление. Но, повторюсь, не заставлять.

– Инесса Николаевна, вы работаете школьным преподавателем 26-й учебный год. Знаю, что достаточно долго вели программу «Одаренные дети». Можете ли похвалиться достижениями своих выпускников?

– Я была тренером команды «Little Stars», которая в 2008 году заняла первое место в Международном конкурсе креативности «Одиссея разума» (конкурс проходил в Минске) и третье место в этом же конкурсе в Венгрии. Не могу не вспомнить одного из моих первых учеников Виктора Жибуля, известного белорусского поэта, автора палиндромной поэмы «Роги гор», где каждая строка читается слева направо и справа налево одинаково. Я, наверное, не буду сейчас перечислять всех, а просто скажу, что определенные способности есть у каждого ребенка. Главное – их как можно раньше раскрыть и развить.

– Какие особенности нынешних детей вы можете отметить?

– Современные дети – смелые, решительные, активные, инициативные, очень развитые, коммуникабельные, креативные. Даже не знаю, какое определение еще подобрать. Они другие, не такие как мы с вами.

– Инесса Николаевна, положите руку на сердце, кто для вас ваши ученики?

– Для меня каждый ребенок – это цветок, который должен распуститься под лучами заботы, любви, внимания. Ребенок – тайна, загадка, маленькое чудо. Его можно сравнить только с утренней звездой. И от всех нас зависит, чтобы новая звезда не стала падающей или гаснущей.

Беседовала Елена ИОСУБ, фото автора

▪ СМОТР-КОНКУРС

Когда раскрываются таланты...

27 – 28 апреля в филиал «Троллейбусный парк № 5» словно ручейки в большую реку стекались творческие коллективы государственного предприятия «Минсктранс». В смотре-конкурсе художественной самодеятельности приняли участие 172 человека из семнадцати филиалов.

Быть зрителем этого масштабного мероприятия (в первый день программа длилась семь с половиной часов, на второй – пять) – означало быть непосредственным участником красочного шоу. Равнодушных в зале не было. Зрители хлопали в ладоши, подпевали, пританцовывали, подбадривая своих артистов, скандировали: «Так держать!», «Молодец!». Каждый выставлял свою оценку, порой не совпадающую с мнением уважаемого жюри. Что ж, у каждого свои критерии. Кстати, творчество самодеятельных артистов оценивали заслуженный работник культуры Елена Корепанова, начальник отдела культуры администрации Центрального района столицы Светлана Яцевич, директор Дворца культуры тракторного завода, член Союза музыкальных деятелей Владимир Кирута. Председатель жюри – главный специалист управления учреждений культуры и народного творчества Министерства культуры Иван Голобурда.

Каждый филиал готовил маленький (а иной раз и довольно большой) концерт. Лично мне очень понравилась режиссура концертной программы автобусных парков № 5 и № 7.



Зрители увидели настоящий музыкальный спектакль с интригой и кульминацией. И, что очень важно, – со счастливым концом. Например, герои пятого автобусного разыграли сценку продажи автомобиля. Как водится, незадачливого мужа обвели вокруг пальца аферисты, но верная жена не накинулась на него с бранью, а пожалела и приглубила. Сюжет красивый, хотя и не типичный. И пусть «сказка» ложь, да в ней-то намек. Влюбились зрители и в жителей веселой деревеньки Кольцова седьмого автобусного парка, сопереживая главным героям, подпевая знакомые мелодии. Только богатая палитра номинаций помогла распределить призовые места. Этот конкурс как никогда отличало многообразие жанров. Если говорить об уровне вокального исполнения, то артисты демонстрировали не обычный вокал, а двух-, трех-, четырехголосье. Режиссура концертных программ и номеров была яркой, интересной и разнообразной.

А теперь о победителях. Лучшими в номинации «солисты-вокалисты» стали заместитель директора филиала «Автобусный парк № 5» Евгений Стена и водитель автомобиля филиала «Автобусный парк № 7» Алексей Зенькович. Среди женщин на первую ступеньку пьедестала поднялись ведущий специалист отдела рекламы и аренды администрации предприятия Елена Орешко и бухгалтер филиала

«Троллейбусный парк № 5» Анна Шуфрова. Порадовал своим творчеством эстрадный ансамбль «Лабиринт» филиала «Троллейбусный парк № 2», занявший первое место в этой номинации. Любимые народом мелодии звучали в исполнении фольклорного ансамбля «Кумовья» филиала «Троллейбусный парк № 3» – коллектив стал победителем в номинации «фольклорный ансамбль».

Лучшими авторами-исполнителями названы начальник РМЦ филиала «Троллейбусный парк № 4» Олег Войтехович и старший диспетчер филиала «Служба организации движения» Ирина Тиунович. Своей мощью поразил слушателей хор филиала «Трамвайный парк». Не оказалось равных и вокально-инструментальному ансамблю «Фиеста» троллейбусного парка № 5.

Виртуозной игрой на домре покорила зрителей водитель трамвая филиала «Трамвайный парк» Елена Сойко, которая стала лучшей в своей номинации.

Глядя на танцоров, хотелось вскочить и пуститься в пляс. Слесарь автобусного парка № 6 Олег Крыж в номинации «современный эстрадный танец» занял первое место. В номинации «разговорный жанр» просто заговорил слушателей виртуоз – заместитель директора филиала «Трамвайный парк» Анатолий Лапко, который и поднялся на первую ступеньку пьедестала. В оригинальном жанре первое место присуждено оператору ГСМ автобусного парка № 4 Ирине Ятченко.



Лучшей была названа режиссура концертной программы автобусного парка № 5. А вот в художественном оформлении лидировали администрация предприятия и троллейбусный парк № 5. «Хозяева поля» – представители троллейбусного парка № 5 – отличились и в номинации «лучший ведущий»: победителями стали мастер ЦТО Александр Макаревич и водитель троллейбуса Андрей Семчук.

В номинации «детское творчество» дипломами отмечены Дмитрий Лапич, Егор Тамело, Наталья Кузменкова, Татьяна Демко, Алина Рыжик.

Кстати, в соответствии с коллективным договором предприятия работникам, занявшим первое место в номинациях смотра-конкурса художественной самодеятельности, устанавливается ежемесячная надбавка в размере пяти процентов должностного оклада (тарифной ставки).

Как все-таки здорово быть победителем! И пусть к некоторым из нас относятся эти

юмористические строки, сочиненные творческой группой троллейбусного парка № 2:

*«Я не могу вам спеть,
Так как на ухо наступил медведь.
Но я бы и не станцевал –
На все места медведь мне наступал», –*

отчаиваться, друзья, не стоит. Ведь у каждого из нас есть талант – быть зрителем, равнодушным, веселым и благодарным.

Ольга БОТЯНОВСКАЯ, фото автора и Марины АРТЮКОВОЙ

- **ФОТОКОНКУРС «ТС»**

Самая обаятельная и привлекательная

Анастасия ПАВЛОВИЧ,
специалист контрольно-аналитического отдела администрации «Минсктранса». На предприятии с 2004 года. Окончила юридический факультет Минского института управления. Любит активный отдых. Мечтает во время отпуска отправиться в горы. А еще – приобрести автомобиль, чтобы чаще выезжать за город. Среди спортивных увлечений отдает предпочтение волейболу, катанию на роликах. Настя общительная и коммуникабельная, любит праздники.

