



КонсультантПлюс

Решение Минского городского исполнительного
комитета от 12.12.2016 N 3715
(ред. от 26.11.2020)

"О тарифах на городские перевозки пассажиров и
ручной клади всеми видами транспорта (за
исключением железнодорожного) в регулярном
сообщении"

(вместе с "Инструкцией о порядке установления и
применения стоимости проездных документов на
городские перевозки пассажиров всеми видами
транспорта (за исключением автомобильного
категории М2 в экспрессном регулярном
сообщении и железнодорожного) в регулярном
сообщении")

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 16.01.2021

Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов

Республики Беларусь 19 декабря 2016 г. N 9/80367

**РЕШЕНИЕ МИНСКОГО ГОРОДСКОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
12 декабря 2016 г. N 3715**

**О ТАРИФАХ НА ГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ И РУЧНОЙ КЛАДИ ВСЕМИ ВИДАМИ
ТРАНСПОРТА (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО) В РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ**

(в ред. решений Мингорисполкома от 20.04.2017 N 1325,
от 19.10.2017 N 3506, от 19.12.2019 N 4070, от 10.09.2020 N 3037,
от 26.11.2020 N 3868)

На основании [подпункта 2.1 пункта 2](#) Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. N 72 "О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь" Минский городской исполнительный комитет РЕШИЛ:

1. Установить:

1.1. фиксированные тарифы на городские перевозки пассажиров:

автобусами, троллейбусами, трамваями в обычном и скоростном регулярном сообщении (далее - автобусы, троллейбусы, трамваи) в размере 0,75 белорусского рубля за одну поездку;
(в ред. решений Мингорисполкома от 19.10.2017 N 3506, от 19.12.2019 N 4070, от 26.11.2020 N 3868)

метрополитеном в регулярном сообщении (далее - метрополитен) в размере 0,80 белорусского рубля за одну поездку;
(в ред. решений Мингорисполкома от 19.10.2017 N 3506, от 19.12.2019 N 4070, от 26.11.2020 N 3868)

1.2. фиксированные тарифы на городские перевозки ручной клади пассажиров:

автобусами, троллейбусами, трамваями в размере 0,75 белорусского рубля за провоз одного места ручной клади;
(в ред. решений Мингорисполкома от 19.10.2017 N 3506, от 19.12.2019 N 4070, от 26.11.2020 N 3868)

метрополитеном в размере 0,80 белорусского рубля за провоз одного места ручной клади;
(в ред. решений Мингорисполкома от 19.10.2017 N 3506, от 19.12.2019 N 4070, от 26.11.2020 N 3868)

1.3. предельный максимальный тариф на городские перевозки пассажиров автобусами категории М3 в экспрессном регулярном сообщении (далее - автобусы экспресс) в размере 0,90 белорусского рубля за одну поездку;
(в ред. решений Мингорисполкома от 19.10.2017 N 3506, от 19.12.2019 N 4070, от 26.11.2020 N 3868)

1.4. предельный максимальный тариф на городские перевозки ручной клади пассажиров автобусами экспресс в размере 0,90 белорусского рубля за провоз одного места ручной клади;
(в ред. решений Мингорисполкома от 19.10.2017 N 3506, от 19.12.2019 N 4070, от 26.11.2020 N 3868)

1.5. **виды**, сроки действия и стоимость проездных документов на городские перевозки пассажиров всеми видами транспорта (за исключением автомобильного категории М2 в экспрессном регулярном сообщении и железнодорожного) в регулярном сообщении согласно приложению 1;

1.6. **стоимость** городской перевозки пассажиров автобусами, и (или) троллейбусами, и (или) трамваями, и (или) метрополитеном при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров поездами городских линий согласно приложению 2.

2. Утвердить [Инструкцию](#) о порядке установления и применения стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров всеми видами транспорта (за исключением автомобильного категории М2 в экспрессном регулярном сообщении и железнодорожного) в регулярном сообщении (прилагается).
(в ред. [решения](#) Мингорисполкома от 19.12.2019 N 4070)

3. Определить, что:

3.1. тарифы на городские перевозки пассажиров и ручной клади автобусами категории М2 в экспрессном регулярном сообщении устанавливаются юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими указанные перевозки, на основе плановых затрат, налогов и иных обязательных платежей, установленных законодательством, и прибыли с учетом конъюнктуры рынка, рассчитанной исходя из норматива рентабельности не более 15 процентов;

3.2. при городских перевозках ручной клади пассажиров в автобусах, троллейбусах, трамваях, автобусах экспресс применяются билеты на одну поездку соответствующие выполняемой перевозке пассажира, в метрополитене - жетоны;
(пп. 3.2 в ред. [решения](#) Мингорисполкома от 19.12.2019 N 4070)

3.3. стоимость билета на одну поездку при реализации водителем в автобусах, троллейбусах, трамваях, автобусах экспресс увеличивается на 0,05 белорусского рубля;

3.4. билеты на одну поездку по предшествующим тарифам:

действительны в течение 30 суток со дня вступления в силу настоящего решения;

принимаются к зачету при приобретении билетов на одну поездку по действующим тарифам с доплатой разницы.

4. Предоставить пассажирам, которые имеют проездной документ на определенный период времени без лимита поездок:

с составляющей "автобус экспресс", право на проезд в автобусах;

с составляющими "автобус - троллейбус - трамвай", право на проезд в автобусах экспресс.

5. Исключен.

(п. 5 исключен. - [Решение](#) Мингорисполкома от 19.12.2019 N 4070)

6. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель А.В.Шорец

Управляющий делами А.М.Мательская

СОГЛАСОВАНО
Первый заместитель
Министра антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
А.Б.Карпович
08.12.2016

Приложение 1
к решению
Минского городского

исполнительного комитета
12.12.2016 N 3715
(в редакции решения
Минского городского
исполнительного комитета
26.11.2020 N 3868)

**ВИДЫ,
СРОКИ ДЕЙСТВИЯ И СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДНЫХ ДОКУМЕНТОВ НА ГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ
ПАССАЖИРОВ ВСЕМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ АВТОМОБИЛЬНОГО КАТЕГОРИИ M2 В
ЭКСПРЕССНОМ РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО) В РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ**
(в ред. [решения](#) Мингорисполкома от 26.11.2020 N 3868)

Вид проездного документа	Вид транспорта		Срок действия	Стоимость, белорусских рублей
На 1 сутки (без лимита поездок)	на 3 вида транспорта	автобус - троллейбус - трамвай	1 сутки <*> с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	3,71
На 2 суток (без лимита поездок)	на 3 вида транспорта	автобус - троллейбус - трамвай	2 суток <*> с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	6,55
На 3 суток (без лимита поездок)	на 3 вида транспорта	автобус - троллейбус - трамвай	3 суток <*> с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	9,03
На 10 суток (без лимита поездок)	на 1 вид транспорта	автобус, или троллейбус, или трамвай	10 суток <*> с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	11,88
		метрополитен		12,67
		автобус экспресс		14,25
	на 2 вида транспорта	автобус - троллейбус, или автобус - трамвай, или троллейбус - трамвай		15,83
		автобус - метрополитен, или троллейбус - метрополитен, или трамвай - метрополитен		16,35
		автобус экспресс - троллейбус или автобус экспресс - трамвай		17,41

		автобус экспресс - метрополитен		17,94
	на 3 вида транспорта	автобус - троллейбус - трамвай		18,81
		автобус - троллейбус - метрополитен, или автобус - трамвай - метрополитен, или троллейбус - трамвай - метрополитен		19,22
		автобус экспресс - троллейбус - метрополитен или автобус экспресс - трамвай - метрополитен		20,48
	на 4 вида транспорта	автобус - троллейбус - трамвай - метрополитен		21,68
На 15 суток (без лимита поездок)	на 1 вид транспорта	автобус, или троллейбус, или трамвай	15 суток <*> с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	17,82
		метрополитен		19,00
		автобус экспресс		21,38
	на 2 вида транспорта	автобус - троллейбус, или автобус - трамвай, или троллейбус - трамвай		23,73
		автобус - метрополитен, или троллейбус - метрополитен, или трамвай - метрополитен		24,52
		автобус экспресс - троллейбус или автобус экспресс - трамвай		26,10
		автобус экспресс - метрополитен		26,89
	на 3 вида транспорта	автобус - троллейбус - трамвай		28,21
		автобус - троллейбус - метрополитен, или автобус - трамвай - метрополитен, или троллейбус - трамвай - метрополитен		28,84
		автобус экспресс -		30,72

		троллейбус - метрополитен или автобус экспресс - трамвай - метрополитен		
	на 4 вида транспорта	автобус - троллейбус - трамвай - метрополитен		32,52
На 30 суток (без лимита поездки)	на 1 вид транспорта	автобус, или троллейбус, или трамвай	30 суток <*> с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	33,75
		метрополитен		36,00
		автобус экспресс		40,50
	на 2 вида транспорта	автобус - троллейбус, или автобус - трамвай, или троллейбус - трамвай		45,04
		автобус - метрополитен, или троллейбус - метрополитен, или трамвай - метрополитен		46,54
		автобус экспресс - троллейбус или автобус экспресс - трамвай		49,54
		автобус экспресс - метрополитен		51,05
	на 3 вида транспорта	автобус - троллейбус - трамвай		53,70
		автобус - троллейбус - метрополитен, или автобус - трамвай - метрополитен, или троллейбус - трамвай - метрополитен		54,90
		автобус экспресс - троллейбус - метрополитен или автобус экспресс - трамвай - метрополитен		58,48
	на 4 вида транспорта	автобус - троллейбус - трамвай - метрополитен		61,76
	На месяц (без лимита поездки)	на 1 вид транспорта		автобус, или троллейбус, или трамвай
метрополитен			36,00	
автобус экспресс			40,50	

	на 2 вида транспорта	автобус - троллейбус, или автобус - трамвай, или троллейбус - трамвай		45,04		
		автобус - метрополитен, или троллейбус - метрополитен, или трамвай - метрополитен		46,54		
		автобус экспресс - троллейбус или автобус экспресс - трамвай		49,54		
		автобус экспресс - метрополитен		51,05		
	на 3 вида транспорта	автобус - троллейбус - трамвай		53,70		
		автобус - троллейбус - метрополитен, или автобус - трамвай - метрополитен, или троллейбус - трамвай - метрополитен		54,90		
		автобус экспресс - троллейбус - метрополитен или автобус экспресс - трамвай - метрополитен		58,48		
	на 4 вида транспорта	автобус - троллейбус - трамвай - метрополитен		61,76		
	На 90 суток (без лимита поездок)	на 3 вида транспорта		автобус - троллейбус - трамвай	90 суток <*> с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	136,99
	На 10 поездок	на 3 вида транспорта		автобус - троллейбус - трамвай	60 суток, включая дату продажи	7,12
метрополитен			7,60			
на 1 вид транспорта		автобус экспресс	8,55			
На 20 поездок	на 3 вида транспорта	автобус - троллейбус - трамвай		13,95		
		метрополитен		14,88		
	на 1 вид транспорта	автобус экспресс		16,74		
На 30 поездок	на 3 вида	автобус - троллейбус -		20,47		

	транспорта	трамвай		
	на 1 вид транспорта	метрополитен		21,84
		автобус экспресс		24,57
На 40 поездок	на 3 вида транспорта	автобус - троллейбус - трамвай		26,70
	на 1 вид транспорта	метрополитен		28,48
		автобус экспресс		32,04
На 50 поездок	на 3 вида транспорта	автобус - троллейбус - трамвай		32,62
	на 1 вид транспорта	метрополитен		34,80
		автобус экспресс		39,15
На 60 поездок	на 3 вида транспорта	автобус - троллейбус - трамвай	80 суток, включая дату продажи	38,25
	на 1 вид транспорта	метрополитен		40,80
		автобус экспресс	45,90	
На 100 поездок	на 3 вида транспорта	автобус - троллейбус - трамвай		62,25
	на 1 вид транспорта	автобус экспресс		74,70
На 1 поездку	на 3 вида транспорта	автобус - троллейбус - трамвай	365 суток, включая дату продажи	0,75
	на 1 вид транспорта	автобус экспресс		0,90
На 3 поездки	на 3 вида транспорта	автобус - троллейбус - трамвай		2,25
	на 1 вид транспорта	автобус экспресс		2,70
На 7 поездок	на 3 вида транспорта	автобус - троллейбус - трамвай		5,25
	на 1 вид транспорта	автобус экспресс		6,30
На 25 поездок	на 3 вида транспорта	автобус - троллейбус - трамвай		18,75
	на 1 вид транспорта	автобус экспресс		22,50

<*> Сутки с 00⁰⁰ по 24⁰⁰.

Приложение 2
к решению
Минского городского
исполнительного комитета
12.12.2016 N 3715
(в редакции решения
Минского городского
исполнительного комитета
26.11.2020 N 3868)

**СТОИМОСТЬ
ГОРОДСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ, И (ИЛИ) ТРОЛЛЕЙБУСАМИ, И (ИЛИ) ТРАМВАЯМИ,
И (ИЛИ) МЕТРОПОЛИТЕНОМ ПРИ УСЛОВИИ СОВМЕЩЕНИЯ ТАКОЙ ПЕРЕВОЗКИ С ПЕРЕВОЗКОЙ
ПАССАЖИРОВ ПОЕЗДАМИ ГОРОДСКИХ ЛИНИЙ**
(в ред. [решения](#) Мингорисполкома от 26.11.2020 N 3868)

(белорусских рублей)

Стоимость городской перевозки пассажиров		Периоды				
		на 3 суток	на 5 суток	на 10 суток	на 20 суток	на 30 суток
1 видом транспорта	автобусами, или троллейбусами, или трамваями	3,78	4,77	7,92	15,36	22,50
	метрополитеном	4,03	5,08	8,44	16,38	24,00
2 видами транспорта	автобусами - троллейбусами, или автобусами - трамваями, или троллейбусами - трамваями	5,98	7,54	12,50	24,49	35,80
	автобусами - метрополитеном, или троллейбусами - метрополитеном, или трамваями - метрополитеном	6,18	7,80	12,92	25,30	36,99
3 видами транспорта	автобусами - троллейбусами - трамваями	7,54	9,65	15,96	31,02	45,54
	автобусами - троллейбусами -	7,71	9,86	16,31	31,70	46,55

	метрополитеном, или автобусами - трамваями - метрополитеном, или троллейбусами - трамваями - метрополитеном					
4 видами транспорта	автобусами - троллейбусами - трамваями - метрополитеном	9,05	11,52	19,21	37,42	54,90

УТВЕРЖДЕНО
Решение
Минского городского
исполнительного комитета
12.12.2016 N 3715

**ИНСТРУКЦИЯ
О ПОРЯДКЕ УСТАНОВЛЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ СТОИМОСТИ ПРОЕЗДНЫХ ДОКУМЕНТОВ НА ГОРОДСКИЕ
ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ВСЕМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ АВТОМОБИЛЬНОГО
КАТЕГОРИИ М2 В ЭКСПРЕССНОМ РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО) В РЕГУЛЯРНОМ
СООБЩЕНИИ**

(в ред. решений Мингорисполкома от 19.12.2019 N 4070,
от 10.09.2020 N 3037)

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящая Инструкция определяет порядок установления и применения стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров всеми видами транспорта (за исключением автомобильного категории М2 в экспрессном регулярном сообщении и железнодорожного) в регулярном сообщении (далее - городские перевозки пассажиров), а также стоимость городской перевозки пассажиров при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров поездами городских линий.

2. Настоящая Инструкция подлежит применению Минским городским исполнительным комитетом, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими городские перевозки пассажиров.

3. Стоимость проездных документов на городские перевозки пассажиров определяется с учетом налога на добавленную стоимость в размере, установленном законодательству.

4. Округление стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров производится до копейки по арифметическим правилам.

**ГЛАВА 2
ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ СТОИМОСТИ ПРОЕЗДНЫХ ДОКУМЕНТОВ НА ГОРОДСКИЕ
ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ**

5. На городские перевозки пассажиров может устанавливаться стоимость следующих видов проездных документов: на определенный период времени (1, 2, 3, 10, 15, 30, 90 суток и месяц) без лимита поездок (далее -

стоимость проездного документа на определенный период времени без лимита поездок), а также на определенное количество поездок (1, 3, 7, 10, 20, 25, 30, 40, 50, 60 и 100).
(в ред. [решения](#) Мингорисполкома от 10.09.2020 N 3037)

6. Стоимость проездного документа на определенный период времени без лимита поездок определяется по формуле

$$C_{\text{безлимит}} = \bar{T} \times \Pi_{\text{безлимит}} \times (1 - K_{\text{безлимит}}),$$

где $C_{\text{безлимит}}$ - стоимость проездного документа на определенный период времени без лимита поездок, белорусских рублей;

\bar{T} - средневзвешенный тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку, белорусских рублей;

$\Pi_{\text{безлимит}}$ - расчетное количество поездок одного пассажира, учитываемых при определении стоимости проездного документа на определенный период времени без лимита поездок;

$K_{\text{безлимит}}$ - предельный минимальный коэффициент скидки, учитываемый при определении стоимости проездного документа на определенный период времени без лимита поездок.

Средневзвешенный тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку (\bar{T}) рассчитывается исходя из установленных тарифов за одну поездку и соответствующего им количества видов транспорта, учитываемых в проездном документе.

Расчетное количество поездок одного пассажира ($\Pi_{\text{безлимит}}$), учитываемых при определении стоимости проездного документа на определенный период времени без лимита поездок, установлено согласно [приложению 1](#) к настоящей Инструкции.

Предельный минимальный коэффициент скидки ($K_{\text{безлимит}}$), учитываемый при определении стоимости проездного документа на определенный период времени без лимита поездок, устанавливается согласно [приложению 2](#) к настоящей Инструкции.

7. Стоимость проездного документа на определенное количество поездок (1, 3, 7, 10, 20, 25, 30, 40, 50, 60 и 100) на городские перевозки пассажиров определяется по формуле

$$C_{\text{лимит}} = T \times \Pi_{\text{лимит}} \times (1 - K_{\text{лимит}}),$$

где $C_{\text{лимит}}$ - стоимость проездного документа на определенное количество поездок (1, 3, 7, 10, 20, 25, 30, 40, 50, 60 и 100) на городские перевозки пассажиров, белорусских рублей;
(в ред. [решения](#) Мингорисполкома от 10.09.2020 N 3037)

T - тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку, белорусских рублей;

$\Pi_{\text{лимит}}$ - количество поездок одного пассажира, учитываемых при определении стоимости проездного документа на определенное количество поездок (1, 3, 7, 10, 20, 25, 30, 40, 50, 60 и 100);
(в ред. [решения](#) Мингорисполкома от 10.09.2020 N 3037)

$K_{\text{лимит}}$ - предельный минимальный коэффициент скидки, учитываемый при определении стоимости проездного документа на определенное количество поездок (1, 3, 7, 10, 20, 25, 30, 40, 50, 60 и 100).
(в ред. [решения](#) Мингорисполкома от 10.09.2020 N 3037)

Количество поездок одного пассажира ($\Pi_{\text{линии}}$) и предельный минимальный коэффициент скидки ($K_{\text{линии}}$), учитываемые при определении стоимости проездного документа на определенное количество поездок (1, 3, 7, 10, 20, 25, 30, 40, 50, 60 и 100), установлены согласно [приложению 3](#) к настоящей Инструкции.
(в ред. [решения](#) Мингорисполкома от 10.09.2020 N 3037)

ГЛАВА 3 ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ СТОИМОСТИ ГОРОДСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ПРИ УСЛОВИИ СОВМЕЩЕНИЯ ТАКОЙ ПЕРЕВОЗКИ С ПЕРЕВОЗКОЙ ПассажиРОВ ПОЕЗДАМИ ГОРОДСКИХ ЛИНИЙ

8. Стоимость городской перевозки пассажиров при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров поездами городских линий (далее - стоимость совмещенной перевозки) определяется по формуле

$$C_{\text{сп}} = \bar{T} \times \Pi_{\text{гр}} \times (1 - K_{\text{гр}}),$$

где $C_{\text{сп}}$ - стоимость совмещенной перевозки, белорусских рублей;

\bar{T} - средневзвешенный тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку, белорусских рублей;

$\Pi_{\text{гр}}$ - расчетное количество поездок одного пассажира на городских перевозках пассажиров, учитываемых при определении стоимости совмещенной перевозки;

$K_{\text{гр}}$ - предельный минимальный коэффициент скидки на городских перевозках пассажиров, учитываемый при определении стоимости совмещенной перевозки.

Средневзвешенный тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку (\bar{T}) рассчитывается в соответствии с [пунктом 6](#) настоящей Инструкции.

Расчетное количество поездок одного пассажира на городских перевозках пассажиров ($\Pi_{\text{гр}}$), учитываемых при определении стоимости совмещенной перевозки, установлено согласно [приложению 4](#) к настоящей Инструкции.

Предельный минимальный коэффициент скидки на городских перевозках пассажиров ($K_{\text{гр}}$), учитываемый при определении стоимости совмещенной перевозки, устанавливается согласно [приложению 5](#) к настоящей Инструкции.

Приложение 1
к Инструкции о порядке установления
и применения стоимости проездных документов
на городские перевозки пассажиров всеми видами
транспорта (за исключением автомобильного
категории М2 в экспрессном регулярном сообщении
и железнодорожного) в регулярном сообщении

РАСЧЕТНОЕ КОЛИЧЕСТВО ПОЕЗДОК ОДНОГО ПассажиРА ($\Pi_{\text{безлимит}}$), УЧИТЫВАЕМЫХ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ СТОИМОСТИ ПРОЕЗДНОГО ДОКУМЕНТА НА ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ БЕЗ ЛИМИТА ПОЕЗДОК

Вид проездного документа	На 1 вид транспорта	На 2 вида транспорта	На 3 вида транспорта	На 4 вида транспорта
На 1 сутки	-	-	5,5	-
На 2 суток	-	-	11,0	-
На 3 суток	-	-	16,5	-
На 10 суток	40,0	46,7	55,0	60,0
На 15 суток	60,0	70,0	82,5	90,0
На 30 суток	120,0	140,0	165,0	180,0
На месяц	120,0	140,0	165,0	180,0
На 90 суток	-	-	495,0	-

Приложение 2
к Инструкции о порядке установления
и применения стоимости проездных документов
на городские перевозки пассажиров всеми видами
транспорта (за исключением автомобильного
категории М2 в экспрессном регулярном сообщении
и железнодорожного) в регулярном сообщении

**ПРЕДЕЛЬНЫЙ МИНИМАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ СКИДКИ ($K_{\text{БЕЗЛИМИТ}}$), УЧИТЫВАЕМЫЙ ПРИ
ОПРЕДЕЛЕНИИ СТОИМОСТИ ПРОЕЗДНОГО ДОКУМЕНТА НА ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ БЕЗ
ЛИМИТА ПОЕЗДОК**

(в ред. решения Мингорисполкома от 19.12.2019 N 4070)

Вид проездного документа	На 1 вид транспорта	На 2 вида транспорта	На 3 вида транспорта	На 4 вида транспорта
На 1 сутки	-	-	0,100	-
На 2 суток	-	-	0,205	-
На 3 суток	-	-	0,270	-
На 10 суток	0,604	0,548	0,544	0,526
(позиция в ред. решения Мингорисполкома от 19.12.2019 N 4070)				
На 15 суток	0,604	0,548	0,544	0,526

(позиция в ред. [решения](#) Мингорисполкома от 19.12.2019 N 4070)

На 30 суток	0,625	0,571	0,566	0,550
На месяц	0,625	0,571	0,566	0,550
На 90 суток	-	-	0,631	-

Приложение 3
к Инструкции о порядке установления
и применения стоимости проездных документов
на городские перевозки пассажиров всеми видами
транспорта (за исключением автомобильного
категории М2 в экспрессном регулярном сообщении
и железнодорожного) в регулярном сообщении

**КОЛИЧЕСТВО ПЕЗДОК ОДНОГО ПАССАЖИРА ($P_{\text{лимит}}$) И ПРЕДЕЛЬНЫЙ МИНИМАЛЬНЫЙ
КОЭФФИЦИЕНТ СКИДКИ ($K_{\text{лимит}}$), УЧИТЫВАЕМЫЕ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ СТОИМОСТИ ПРОЕЗДНОГО
ДОКУМЕНТА НА ОПРЕДЕЛЕННОЕ КОЛИЧЕСТВО ПЕЗДОК (1, 3, 7, 10, 20, 25, 30, 40, 50, 60 И 100)**

(в ред. [решения](#) Мингорисполкома от 10.09.2020 N 3037)

Количество поездок одного пассажира ($P_{\text{лимит}}$)	Пределный минимальный коэффициент скидки ($K_{\text{лимит}}$)
1	0,000
(позиция введена решением Мингорисполкома от 10.09.2020 N 3037)	
3	0,000
(позиция введена решением Мингорисполкома от 10.09.2020 N 3037)	
7	0,000
(позиция введена решением Мингорисполкома от 10.09.2020 N 3037)	
10	0,050
20	0,070
25	0,000
(позиция введена решением Мингорисполкома от 10.09.2020 N 3037)	
30	0,090
40	0,110

50	0,130
60	0,150
100	0,170

Приложение 4
к Инструкции о порядке установления
и применения стоимости проездных документов
на городские перевозки пассажиров всеми видами
транспорта (за исключением автомобильного
категории М2 в экспрессном регулярном сообщении
и железнодорожного) в регулярном сообщении

**РАСЧЕТНОЕ КОЛИЧЕСТВО ПОЕЗДОК ОДНОГО ПАССАЖИРА НА ГОРОДСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ ПАССАЖИРОВ
($\Pi_{гр}$), УЧИТЫВАЕМЫХ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ СТОИМОСТИ СОВМЕЩЕННОЙ ПЕРЕВОЗКИ**

Расчетное количество поездок одного пассажира на городских перевозках пассажиров ($\Pi_{гр}$)	Периоды				
	на 3 суток	на 5 суток	на 10 суток	на 20 суток	на 30 суток
1 видом транспорта	12,0	20,0	40,0	80,0	120,0
2 видами транспорта	14,0	23,3	46,7	93,3	140,0
3 видами транспорта	16,5	27,5	55,0	110,0	165,0
4 видами транспорта	18,0	30,0	60,0	120,0	180,0

Приложение 5
к Инструкции о порядке установления
и применения стоимости проездных документов
на городские перевозки пассажиров всеми видами
транспорта (за исключением автомобильного
категории М2 в экспрессном регулярном сообщении
и железнодорожного) в регулярном сообщении

**ПРЕДЕЛЬНЫЙ МИНИМАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ СКИДКИ НА ГОРОДСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ ПАССАЖИРОВ
($K_{гр}$), УЧИТЫВАЕМЫЙ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ СТОИМОСТИ СОВМЕЩЕННОЙ ПЕРЕВОЗКИ**

Пределный минимальный коэффициент скидки на городских перевозках пассажиров ($K_{гр}$)	Периоды				
	на 3 суток	на 5 суток	на 10 суток	на 20 суток	на 30 суток

1 видом транспорта	0,580	0,682	0,736	0,744	0,750
2 видами транспорта	0,430	0,568	0,643	0,650	0,659
3 видами транспорта	0,390	0,532	0,613	0,624	0,632
4 видами транспорта	0,340	0,496	0,580	0,591	0,600
