

РЕШЕНИЕ МИНСКОГО ГОРОДСКОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА*12 декабря 2016 г. № 3715***О тарифах на городские перевозки пассажиров и ручной клади всеми видами транспорта (за исключением железнодорожного) в регулярном сообщении**

Изменения и дополнения:

Решение Минского городского исполнительного комитета от 20 апреля 2017 г. № 1325 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 03.05.2017, 9/83034);

Решение Минского городского исполнительного комитета от 19 октября 2017 г. № 3506 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 31.10.2017, 9/85954);

Решение Минского городского исполнительного комитета от 19 декабря 2019 г. № 4070 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 25.12.2019, 9/99371);

Решение Минского городского исполнительного комитета от 10 сентября 2020 г. № 3037 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 07.10.2020, 9/104463);

Решение Минского городского исполнительного комитета от 26 ноября 2020 г. № 3868 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 03.12.2020, 9/105422);

Решение Минского городского исполнительного комитета от 7 апреля 2022 г. № 968 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 14.04.2022, 9/114986)

На основании подпункта 2.1 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. № 72 «О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь» Минский городской исполнительный комитет РЕШИЛ:

1. Установить:

1.1. фиксированные тарифы на городские перевозки пассажиров:

автобусами, троллейбусами, трамваями в обычном и скоростном регулярном сообщении (далее – автобусы, троллейбусы, трамваи) в размере 0,85 белорусского рубля за одну поездку;

метрополитеном в регулярном сообщении (далее – метрополитен) в размере 0,90 белорусского рубля за одну поездку;

1.2. фиксированные тарифы на городские перевозки ручной клади пассажиров:

автобусами, троллейбусами, трамваями в размере 0,85 белорусского рубля за провоз одного места ручной клади;

метрополитеном в размере 0,90 белорусского рубля за провоз одного места ручной клади;

1.3. предельный максимальный тариф на городские перевозки пассажиров автобусами категории М3 в экспрессном регулярном сообщении (далее – автобусы экспресс) в размере 1,00 белорусского рубля за одну поездку;

1.4. предельный максимальный тариф на городские перевозки ручной клади пассажиров автобусами экспресс в размере 1,00 белорусского рубля за провоз одного места ручной клади;

1.5. виды, сроки действия и стоимость проездных документов на городские перевозки пассажиров всеми видами транспорта (за исключением автомобильного категории М2 в экспрессном регулярном сообщении и железнодорожного) в регулярном сообщении согласно приложению 1;

1.6. стоимость городской перевозки пассажиров автобусами, и (или) троллейбусами, и (или) трамваями, и (или) метрополитеном при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров поездами городских линий согласно приложению 2.

2. Утвердить Инструкцию о порядке установления и применения стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров всеми видами транспорта (за исключением автомобильного категории М2 в экспрессном регулярном сообщении и железнодорожного) в регулярном сообщении (прилагается).

3. Определить, что:

3.1. тарифы на городские перевозки пассажиров и ручной клади автобусами категории М2 в экспрессном регулярном сообщении устанавливаются юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими указанные перевозки, на основе плановых затрат, налогов и иных обязательных платежей, установленных законодательством, и прибыли с учетом конъюнктуры рынка, рассчитанной исходя из норматива рентабельности не более 15 процентов;

3.2. при городских перевозках ручной клади пассажиров в автобусах, троллейбусах, трамваях, автобусах экспресс применяются билеты на одну поездку соответствующие выполняемой перевозке пассажира, в метрополитене – жетоны;

3.3. стоимость билета на одну поездку при реализации водителем в автобусах, троллейбусах, трамваях, автобусах экспресс увеличивается на 0,05 белорусского рубля;

3.4. билеты на одну поездку по предшествующим тарифам:

действительны в течение 30 суток со дня вступления в силу настоящего решения;

принимаются к зачету при приобретении билетов на одну поездку по действующим тарифам с доплатой разницы.

4. Предоставить пассажирам, которые имеют проездной документ на определенный период времени без лимита поездок:

с составляющей «автобус экспресс», право на проезд в автобусах;

с составляющими «автобус – троллейбус – трамвай», право на проезд в автобусах экспресс.

5. Исключен.

6. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель

А.В.Шорец

Управляющий делами

А.М.Мательская

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель

Министра антимонопольного

регулирования и торговли

Республики Беларусь

А.Б.Карпович

08.12.2016

Приложение 1

к решению

Минского городского

исполнительного комитета

12.12.2016 № 3715

(в редакции решения

Минского городского

исполнительного комитета

07.04.2022 № 968)

ВИДЫ,

сроки действия и стоимость проездных документов на городские перевозки пассажиров всеми видами транспорта (за исключением автомобильного категории М2 в экспрессном регулярном сообщении и железнодорожного) в регулярном сообщении

Вид проездного документа	Вид транспорта		Срок действия	Стоимость, белорусских рублей
На 1 сутки (без лимита поездок)	на 3 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай	1 сутки* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	4,20
На 2 суток (без лимита поездок)	на 3 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай	2 суток* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	7,43
На 3 суток (без лимита поездок)	на 3 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай	3 суток* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	10,23
На 10 суток (без лимита поездок)	на 1 вид транспорта	автобус, или троллейбус, или трамвай	10 суток* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	13,46
		метрополитен		14,25
		автобус экспресс		15,84
	на 2 вида транспорта	автобус–троллейбус, или автобус–трамвай, или троллейбус–трамвай		17,94
		автобус–метрополитен, или троллейбус–метрополитен, или трамвай–метрополитен		18,46
		автобус экспресс–троллейбус или автобус экспресс–трамвай		19,52
		автобус экспресс–метрополитен		20,05
	на 3 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай		21,31
		автобус–троллейбус–метрополитен, или автобус–трамвай–метрополитен, или троллейбус–трамвай–метрополитен		21,73
		автобус экспресс–троллейбус–метрополитен или автобус экспресс–трамвай–метрополитен		22,99

	на 4 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай–метрополитен		24,52
На 15 суток (без лимита поездок)	на 1 вид транспорта	автобус, или троллейбус, или трамвай	15 суток* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	20,19
		метрополитен		21,38
		автобус экспресс		23,76
	на 2 вида транспорта	автобус–троллейбус, или автобус–трамвай, или троллейбус–трамвай		26,89
		автобус–метрополитен, или троллейбус–метрополитен, или трамвай–метрополитен		27,68
		автобус экспресс–троллейбус или автобус экспресс–трамвай		29,26
		автобус экспресс–метрополитен		30,05
	на 3 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай		31,97
		автобус–троллейбус–метрополитен, или автобус–трамвай–метрополитен, или троллейбус–трамвай–метрополитен		32,60
		автобус экспресс–троллейбус–метрополитен или автобус экспресс–трамвай–метрополитен		34,48
		автобус–троллейбус–трамвай–метрополитен		36,79
	на 4 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай–метрополитен		
На 30 суток (без лимита поездок)	на 1 вид транспорта	автобус, или троллейбус, или трамвай	30 суток* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	38,25
		метрополитен		40,50
		автобус экспресс		45,00
	на 2 вида транспорта	автобус–троллейбус, или автобус–трамвай, или троллейбус–трамвай		51,05
		автобус–метрополитен, или троллейбус–метрополитен, или трамвай–метрополитен		52,55
		автобус экспресс–троллейбус или автобус экспресс–трамвай		55,55
		автобус экспресс–метрополитен		57,05
	на 3 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай		60,86
		автобус–троллейбус–метрополитен, или автобус–трамвай–метрополитен, или троллейбус–трамвай–метрополитен		62,06
		автобус экспресс–троллейбус–метрополитен или автобус экспресс–трамвай–метрополитен		65,64
	на 4 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай–метрополитен		69,86
На месяц (без лимита поездок)	на 1 вид транспорта	автобус, или троллейбус, или трамвай	календарный месяц	38,25
		метрополитен		40,50
		автобус экспресс		45,00
	на 2 вида транспорта	автобус–троллейбус, или автобус–трамвай, или троллейбус–трамвай		51,05
		автобус–метрополитен, или троллейбус–метрополитен, или трамвай–метрополитен		52,55

		автобус экспресс–троллейбус или автобус экспресс–трамвай		55,55
		автобус экспресс– метрополитен		57,05
	на 3 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай		60,86
		автобус–троллейбус– метрополитен, или автобус– трамвай–метрополитен, или троллейбус–трамвай– метрополитен		62,06
		автобус экспресс–троллейбус– метрополитен или автобус экспресс–трамвай– метрополитен		65,64
	на 4 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай– метрополитен		69,86
На 90 суток (без лимита поездок)	на 3 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай	90 суток* с выбранной пассажиrom даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	155,25
На 10 поездок	на 3 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай	60 суток, включая дату продажи	8,07
	на 1 вид транспорта	метрополитен		8,55
	на 1 вид транспорта	автобус экспресс		9,50
На 20 поездок	на 3 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай		15,81
	на 1 вид транспорта	метрополитен		16,74
	на 1 вид транспорта	автобус экспресс		18,60
На 30 поездок	на 3 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай		23,20
	на 1 вид транспорта	метрополитен		24,57
	на 1 вид транспорта	автобус экспресс		27,30
На 40 поездок	на 3 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай		30,26
	на 1 вид транспорта	метрополитен		32,04
	на 1 вид транспорта	автобус экспресс		35,60
На 50 поездок	на 3 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай		36,97
	на 1 вид транспорта	метрополитен		39,15
	на 1 вид транспорта	автобус экспресс		43,50
На 60 поездок	на 3 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай	80 суток, включая дату продажи	43,35
	на 1 вид транспорта	метрополитен		45,90
	на 1 вид транспорта	автобус экспресс		51,00
На 100 поездок	на 3 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай		70,55
	на 1 вид транспорта	автобус экспресс		83,00
На 1 поездку	на 3 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай	365 суток, включая дату продажи	0,85
	на 1 вид транспорта	автобус экспресс		1,00
На 3 поездки	на 3 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай		2,55
	на 1 вид транспорта	автобус экспресс		3,00
На 7 поездок	на 3 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай		5,95
	на 1 вид транспорта	автобус экспресс		7,00
На 25 поездок	на 3 вида транспорта	автобус–троллейбус–трамвай		21,25
	на 1 вид транспорта	автобус экспресс		25,00

* Сутки с 00⁰⁰ по 24⁰⁰.

Приложение 2
к решению
Минского городского
исполнительного комитета
12.12.2016 № 3715
(в редакции решения
Минского городского
исполнительного комитета
07.04.2022 № 968)

СТОИМОСТЬ

городской перевозки пассажиров автобусами, и (или) троллейбусами, и (или) трамваями, и (или) метрополитеном при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров поездами городских линий

(белорусских рублей)

Стоимость городской перевозки пассажиров		Периоды				
		на 3 суток	на 5 суток	на 10 суток	на 20 суток	на 30 суток
1 видом транспорта	автобусами, или троллейбусами, или трамваями	4,28	5,40	8,97	17,40	25,50
	метрополитеном	4,53	5,72	9,50	18,43	27,00
2 видами транспорта	автобусами–троллейбусами, или автобусами–трамваями, или троллейбусами–трамваями	6,78	8,55	14,17	27,75	40,57
	автобусами–метрополитеном, или троллейбусами–метрополитеном, или трамваями–метрополитеном	6,98	8,80	14,58	28,57	41,77
3 видами транспорта	автобусами–троллейбусами–трамваями	8,55	10,93	18,09	35,15	51,61
	автобусами–троллейбусами–метрополитеном, или автобусами–трамваями–метрополитеном, или троллейбусами–трамваями–метрополитеном	8,72	11,15	18,44	35,84	52,62
4 видами транспорта	автобусами–троллейбусами–трамваями–метрополитеном	10,24	13,04	21,73	42,33	62,10

УТВЕРЖДЕНО

Решение
Минского городского
исполнительного комитета
12.12.2016 № 3715

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке установления и применения стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров всеми видами транспорта (за исключением автомобильного категории М2 в экспрессном регулярном сообщении и железнодорожного) в регулярном сообщении

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Инструкция определяет порядок установления и применения стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров всеми видами транспорта (за исключением автомобильного категории М2 в экспрессном регулярном сообщении и железнодорожного) в регулярном сообщении (далее – городские перевозки пассажиров), а также стоимость городской перевозки пассажиров при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров поездами городских линий.

2. Настоящая Инструкция подлежит применению Минским городским исполнительным комитетом, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими городские перевозки пассажиров.

3. Стоимость проездных документов на городские перевозки пассажиров определяется с учетом налога на добавленную стоимость в размере, установленном законодательству.

4. Округление стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров производится до копейки по арифметическим правилам.

ГЛАВА 2 ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ СТОИМОСТИ ПРОЕЗДНЫХ ДОКУМЕНТОВ НА ГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ

5. На городские перевозки пассажиров может устанавливаться стоимость следующих видов проездных документов: на определенный период времени (1, 2, 3, 10, 15, 30, 90 суток и месяц) без лимита поездок (далее – стоимость проездного документа на определенный период времени без лимита поездок), а также на определенное количество поездок (1, 3, 7, 10, 20, 25, 30, 40, 50, 60 и 100).

6. Стоимость проездного документа на определенный период времени без лимита поездок определяется по формуле

$$C_{\text{безлимит}} = \bar{T} \times P_{\text{безлимит}} \times (1 - K_{\text{безлимит}}),$$

где $C_{\text{безлимит}}$ – стоимость проездного документа на определенный период времени без лимита поездок, белорусских рублей;

$\bar{T}$ – средневзвешенный тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку, белорусских рублей;

$P_{\text{безлимит}}$ – расчетное количество поездок одного пассажира, учитываемых при определении стоимости проездного документа на определенный период времени без лимита поездок;

$K_{\text{безлимит}}$ – предельный минимальный коэффициент скидки, учитываемый при определении стоимости проездного документа на определенный период времени без лимита поездок.

Средневзвешенный тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку $(\bar{T})$ рассчитывается исходя из установленных тарифов за одну поездку и соответствующего им количества видов транспорта, учитываемых в проездном документе.

Расчетное количество поездок одного пассажира ($P_{\text{безлимит}}$), учитываемых при определении стоимости проездного документа на определенный период времени без лимита поездок, установлено согласно приложению 1 к настоящей Инструкции.

Предельный минимальный коэффициент скидки ($K_{\text{безлимит}}$), учитываемый при определении стоимости проездного документа на определенный период времени без лимита поездок, устанавливается согласно приложению 2 к настоящей Инструкции.

7. Стоимость проездного документа на определенное количество поездок (1, 3, 7, 10, 20, 25, 30, 40, 50, 60 и 100) на городские перевозки пассажиров определяется по формуле

$$C_{\text{лимит}} = T \times P_{\text{лимит}} \times (1 - K_{\text{лимит}}),$$

где $C_{\text{лимит}}$ – стоимость проездного документа на определенное количество поездок (1, 3, 7, 10, 20, 25, 30, 40, 50, 60 и 100) на городские перевозки пассажиров, белорусских рублей;

T – тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку, белорусских рублей;

$P_{\text{лимит}}$ – количество поездок одного пассажира, учитываемых при определении стоимости проездного документа на определенное количество поездок (1, 3, 7, 10, 20, 25, 30, 40, 50, 60 и 100);

$K_{\text{лимит}}$ – предельный минимальный коэффициент скидки, учитываемый при определении стоимости проездного документа на определенное количество поездок (1, 3, 7, 10, 20, 25, 30, 40, 50, 60 и 100).

Количество поездок одного пассажира ($P_{\text{лимит}}$) и предельный минимальный коэффициент скидки ($K_{\text{лимит}}$), учитываемые при определении стоимости проездного документа на определенное количество поездок (1, 3, 7, 10, 20, 25, 30, 40, 50, 60 и 100), установлены согласно приложению 3 к настоящей Инструкции.

ГЛАВА 3

ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ СТОИМОСТИ ГОРОДСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ПРИ УСЛОВИИ СОВМЕЩЕНИЯ ТАКОЙ ПЕРЕВОЗКИ С ПЕРЕВОЗКОЙ ПассажиРОВ ПОЕЗДАМИ ГОРОДСКИХ ЛИНИЙ

8. Стоимость городской перевозки пассажиров при условии совмещения такой перевозки с перевозкой пассажиров поездами городских линий (далее – стоимость совмещенной перевозки) определяется по формуле

$$C_{\text{св}} = \bar{T} \times P_{\text{гп}} \times (1 - K_{\text{гп}}),$$

где $C_{\text{св}}$ – стоимость совмещенной перевозки, белорусских рублей;

$\bar{T}$ – средневзвешенный тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку, белорусских рублей;

$P_{\text{гп}}$ – расчетное количество поездок одного пассажира на городских перевозках пассажиров,

учитываемых при определении стоимости совмещенной перевозки;

$K_{\text{м}}$ – предельный минимальный коэффициент скидки на городских перевозках пассажиров, учитываемый при определении стоимости совмещенной перевозки.

Средневзвешенный тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку $(\bar{T})$ рассчитывается в соответствии с пунктом 6 настоящей Инструкции.

Расчетное количество поездок одного пассажира на городских перевозках пассажиров $(\Pi_{\text{м}})$, учитываемых при определении стоимости совмещенной перевозки, установлено согласно приложению 4 к настоящей Инструкции.

Предельный минимальный коэффициент скидки на городских перевозках пассажиров $(K_{\text{м}})$, учитываемый при определении стоимости совмещенной перевозки, устанавливается согласно приложению 5 к настоящей Инструкции.

Приложение 1

к Инструкции о порядке установления и применения стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров всеми видами транспорта (за исключением автомобильного категории М2 в экспрессном регулярном сообщении и железнодорожного) в регулярном сообщении

Расчетное количество поездок одного пассажира $(\Pi_{\text{безлимита}})$, учитываемых при определении стоимости проездного документа на определенный период времени без лимита поездок

Вид проездного документа	На 1 вид транспорта	На 2 вида транспорта	На 3 вида транспорта	На 4 вида транспорта
На 1 сутки	—	—	5,5	—
На 2 суток	—	—	11,0	—
На 3 суток	—	—	16,5	—
На 10 суток	40,0	46,7	55,0	60,0
На 15 суток	60,0	70,0	82,5	90,0
На 30 суток	120,0	140,0	165,0	180,0
На месяц	120,0	140,0	165,0	180,0
На 90 суток	—	—	495,0	—

Приложение 2

к Инструкции о порядке установления и применения стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров всеми видами транспорта (за исключением автомобильного категории М2 в экспрессном регулярном сообщении и железнодорожного) в регулярном сообщении

Предельный минимальный коэффициент скидки $(K_{\text{безлимита}})$, учитываемый при определении стоимости проездного документа на определенный период времени без лимита поездок

Вид проездного документа	На 1 вид транспорта	На 2 вида транспорта	На 3 вида транспорта	На 4 вида транспорта
На 1 сутки	—	—	0,100	—

На 2 суток	—	—	0,205	—
На 3 суток	—	—	0,270	—
На 10 суток	0,604	0,548	0,544	0,526
На 15 суток	0,604	0,548	0,544	0,526
На 30 суток	0,625	0,571	0,566	0,550
На месяц	0,625	0,571	0,566	0,550
На 90 суток	—	—	0,631	—

Приложение 3

к Инструкции о порядке установления и применения стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров всеми видами транспорта (за исключением автомобильного категории М2 в экспрессном регулярном сообщении и железнодорожного) в регулярном сообщении

Количество поездок одного пассажира ($P_{\text{лимит}}$) и предельный минимальный коэффициент скидки ($K_{\text{лимит}}$), учитываемые при определении стоимости проездного документа на определенное количество поездок (1, 3, 7, 10, 20, 25, 30, 40, 50, 60 и 100)

Количество поездок одного пассажира ($P_{\text{лимит}}$)	Предельный минимальный коэффициент скидки ($K_{\text{лимит}}$)
1	0,000
3	0,000
7	0,000
10	0,050
20	0,070
25	0,000
30	0,090
40	0,110
50	0,130
60	0,150
100	0,170

Приложение 4

к Инструкции о порядке установления и применения стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров всеми видами транспорта (за исключением автомобильного категории М2 в экспрессном регулярном сообщении и железнодорожного) в регулярном сообщении

Расчетное количество поездок одного пассажира на городских перевозках пассажиров ($P_{\text{ин}}$), учитываемых при определении стоимости совмещенной перевозки

Расчетное количество поездок одного пассажира на городских перевозках пассажиров ($P_{\text{ин}}$)	Периоды				
	на 3 суток	на 5 суток	на 10 суток	на 20 суток	на 30 суток
1 видом транспорта	12,0	20,0	40,0	80,0	120,0
2 видами транспорта	14,0	23,3	46,7	93,3	140,0
3 видами транспорта	16,5	27,5	55,0	110,0	165,0
4 видами транспорта	18,0	30,0	60,0	120,0	180,0

Приложение 5

*к Инструкции о порядке установления
и применения стоимости проездных документов
на городские перевозки пассажиров всеми видами
транспорта (за исключением автомобильного
категории М2 в экспрессном регулярном сообщении
и железнодорожного) в регулярном сообщении*

**Предельный минимальный коэффициент скидки на городских перевозках пассажиров ($K_{гн}$),
учитываемый при определении стоимости совмещенной перевозки**

Предельный минимальный коэффициент скидки на городских перевозках пассажиров ($K_{гн}$)	Периоды				
	на 3 суток	на 5 суток	на 10 суток	на 20 суток	на 30 суток
1 видом транспорта	0,580	0,682	0,736	0,744	0,750
2 видами транспорта	0,430	0,568	0,643	0,650	0,659
3 видами транспорта	0,390	0,532	0,613	0,624	0,632
4 видами транспорта	0,340	0,496	0,580	0,591	0,600