

РЕШЕНИЕ МИНСКОГО ГОРОДСКОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
20 июля 2023 г. № 2820

**О тарифах на городские перевозки пассажиров
и ручной клади всеми видами транспорта
(за исключением железнодорожного)
в регулярном сообщении**

На основании подпункта 2.1 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. № 72 «О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь» Минский городской исполнительный комитет РЕШИЛ:

1. Установить фиксированные тарифы на городские перевозки пассажиров и ручной клади в регулярном сообщении:

автобусами категории М3, троллейбусами, трамваями в размере 0,85 белорусского рубля за одну поездку с налогом на добавленную стоимость;

автобусами категории М3, троллейбусами, трамваями в размере 0,85 белорусского рубля за провоз одного места ручной клади с налогом на добавленную стоимость;

электropоездами метрополитена в размере 0,90 белорусского рубля за одну поездку с налогом на добавленную стоимость;

электropоездами метрополитена в размере 0,90 белорусского рубля за провоз одного места ручной клади с налогом на добавленную стоимость.

2. Утвердить:

2.1. Инструкцию о порядке применения тарифа на городские перевозки пассажиров автобусами категории М3, троллейбусами, трамваями, электropоездами метрополитена в регулярном сообщении (прилагается);

2.2. Инструкцию о порядке применения тарифа на городские перевозки пассажиров автобусами категории М3, троллейбусами, трамваями, электropоездами метрополитена в регулярном сообщении при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий (прилагается).

3. Определить, что:

3.1. тарифы на городские перевозки пассажиров и ручной клади автобусами категории М2 в экспрессном регулярном сообщении устанавливаются юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими указанные перевозки, на основе плановых затрат, налогов и иных обязательных платежей, установленных законодательством, и прибыли с учетом конъюнктуры рынка, рассчитанной исходя из норматива рентабельности не более 15 процентов;

3.2. тариф на одну поездку при реализации проездного документа водителем в автобусах категории М3, троллейбусах, трамваях увеличивается на 0,05 белорусского рубля;

3.3. при городских перевозках пассажиров (ручной клади пассажиров) автобусами категории М3 в экспрессном регулярном сообщении билет на одну поездку, приобретенный по предшествующему тарифу в размере 1,00 белорусского рубля с учетом налога на добавленную стоимость, билет на одну поездку, приобретенный у водителя по предшествующему тарифу в размере 1,05 белорусского рубля с учетом налога на добавленную стоимость, действительны для оплаты проезда (провоза ручной клади) в автобусах категории М3 в экспрессном регулярном сообщении;

3.4. для целей настоящего решения под стоимостью понимается денежное выражение оказываемых услуг по городской перевозке пассажиров в регулярном сообщении, определяемое на основании фиксированных тарифов, установленных абзацами вторым и четвертым пункта 1 настоящего решения.

Иные термины и их определения используются в значениях, установленных Законом Республики Беларусь от 10 мая 1999 г. № 255-З «О ценообразовании».

4. Признать утратившими силу:

4.1. решение Минского городского исполнительного комитета от 12 декабря 2016 г. № 3715 «О тарифах на городские перевозки пассажиров и ручной клади всеми видами транспорта (за исключением железнодорожного) в регулярном сообщении»;

4.2. решение Минского городского исполнительного комитета от 20 апреля 2017 г. № 1325 «О внесении изменений в решение Минского городского исполнительного комитета от 12 декабря 2016 г. № 3715»;

4.3. решение Минского городского исполнительного комитета от 19 октября 2017 г. № 3506 «О внесении изменений в решение Минского городского исполнительного комитета от 12 декабря 2016 г. № 3715»;

4.4. решение Минского городского исполнительного комитета от 19 декабря 2019 г. № 4070 «Об изменении решения Минского городского исполнительного комитета от 12 декабря 2016 г. № 3715»;

4.5. решение Минского городского исполнительного комитета от 10 сентября 2020 г. № 3037 «Об изменении решения Минского городского исполнительного комитета от 12 декабря 2016 г. № 3715»;

4.6. решение Минского городского исполнительного комитета от 26 ноября 2020 г. № 3868 «Об изменении решения Минского городского исполнительного комитета от 12 декабря 2016 г. № 3715»;

4.7. решение Минского городского исполнительного комитета от 7 апреля 2022 г. № 968 «Об изменении решения Минского городского исполнительного комитета от 12 декабря 2016 г. № 3715».

5. Первому заместителю председателя Минского городского исполнительного комитета, председателю комитета экономики Минского городского исполнительного комитета, директору государственного предприятия «Столичный транспорт и связь», генеральному директору государственного предприятия «Минсктранс», директору государственного предприятия «Минский метрополитен» принять меры по реализации настоящего решения.

6. Настоящее решение вступает в силу через 5 дней после его официального опубликования.

Председатель

В.Е.Кухарев

Заместитель председателя

А.Н.Цуран

СОГЛАСОВАНО

Министерство антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО

Решение
Минского городского
исполнительного комитета
20.07.2023 № 2820

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке применения тарифа на городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении

1. Настоящая Инструкция устанавливает порядок применения фиксированного тарифа на городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении (далее – городские перевозки пассажиров), установленного абзацами вторым и четвертым пункта 1 решения,

утвердившего настоящую Инструкцию, для целей определения стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров согласно приложению 1.

2. Настоящая Инструкция подлежит применению Минским городским исполнительным комитетом, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими городские перевозки пассажиров.

3. Стоимость проездных документов на городские перевозки пассажиров определяется с учетом налога на добавленную стоимость.

4. Округление стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров производится до копейки по арифметическим правилам.

5. На городские перевозки пассажиров устанавливается стоимость следующих видов проездных документов: на определенный период времени – на 1 сутки, 2 суток, 3 суток, 10 суток, 10 суток (единый), 15 суток, 15 суток (единый), 30 суток, 30 суток (единый), месяц и месяц (единый); на определенное количество поездок – на 1, 3, 7, 10, 20, 25, 30, 40, 50, 60 и 100 поездок.

6. Стоимость проездного документа на определенный период времени – на 1 сутки, 2 суток, 3 суток, 10 суток, 10 суток (единый), 15 суток, 15 суток (единый), 30 суток, 30 суток (единый), месяц и месяц (единый) на городские перевозки пассажиров в белорусских рублях ($C_{опв}$) определяется по формуле

$$C_{опв} = T_{св} \times П_{опв} \times (1 - K_{опв}),$$

где $T_{св}$ – средневзвешенный тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку, рассчитываемый как сумма значений фиксированного тарифа за одну поездку по каждому виду транспортных средств, деленная на количество видов транспортных средств, при расчете на один вид транспортных средств считается равным значению фиксированного тарифа за одну поездку соответствующим видом транспортных средств, белорусских рублей;

$П_{опв}$ – расчетное количество поездок одного пассажира согласно приложению 2, поездок;

$K_{опв}$ – предельный минимальный коэффициент скидки согласно приложению 3.

7. Стоимость проездного документа на определенное количество поездок – на 1, 3, 7, 10, 20, 25, 30, 40, 50, 60 и 100 поездок на городские перевозки пассажиров в белорусских рублях ($C_{окп}$) определяется по формуле

$$C_{окп} = T \times П_{окп} \times (1 - K_{окп}),$$

где T – фиксированный тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку, белорусских рублей;

$П_{окп}$ – количество поездок одного пассажира согласно приложению 4, поездок;

$K_{окп}$ – предельный минимальный коэффициент скидки согласно приложению 5.

Приложение 1
к Инструкции о порядке применения тарифа на городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении

СТОИМОСТЬ проездных документов на городские перевозки пассажиров

Вид		Срок действия	Стоимость, белорусских рублей
На 1 сутки	автобусами категории МЗ (далее – автобусы), троллейбусами, трамваями	1 сутки* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	4,20

На 2 суток	автобусами, троллейбусами, трамваями	2 суток* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	7,43
На 3 суток	автобусами, троллейбусами, трамваями	3 суток* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	10,23
На 10 суток	автобусами, или троллейбусами, или трамваями	10 суток* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	13,46
	электропоездами метрополитена		14,25
На 10 суток (единый)	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена		17,93
На 15 суток	автобусами, или троллейбусами, или трамваями	15 суток* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	20,19
	электропоездами метрополитена		21,38
На 15 суток (единый)	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена		26,89
На 30 суток	автобусами, или троллейбусами, или трамваями	30 суток* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	38,25
	электропоездами метрополитена		40,50
На 30 суток (единый)	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена		51,05
На месяц	автобусами, или троллейбусами, или трамваями	календарный месяц	38,25
	электропоездами метрополитена		40,50
На месяц (единый)	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена		51,05
На 1 поездку	автобусами, троллейбусами, трамваями	365 суток, включая дату продажи	0,85
На 3 поездки	автобусами, троллейбусами, трамваями		2,55
На 7 поездок	автобусами, троллейбусами, трамваями		5,95
На 10 поездок	автобусами, троллейбусами, трамваями	120 суток, включая дату продажи	8,07
	электропоездами метрополитена		8,55
На 20 поездок	автобусами, троллейбусами, трамваями		15,81
	электропоездами метрополитена		16,74
На 25 поездок	автобусами, троллейбусами, трамваями	365 суток, включая дату продажи	21,25
На 30 поездок	автобусами, троллейбусами, трамваями	120 суток, включая дату продажи	23,20
	электропоездами метрополитена		24,57
На 40 поездок	автобусами, троллейбусами, трамваями		30,26
	электропоездами метрополитена		32,04
На 50 поездок	автобусами, троллейбусами, трамваями	120 суток, включая дату продажи	36,97
	электропоездами метрополитена		39,15
На 60 поездок	автобусами, троллейбусами, трамваями		43,35
	электропоездами метрополитена		45,90
На 100 поездок	автобусами, троллейбусами, трамваями		70,55

* Для целей настоящего приложения под сутками понимается период времени с 00:00 часов до 24:00 часов.

Приложение 2
к Инструкции о порядке применения тарифа на городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении

**РАСЧЕТНОЕ КОЛИЧЕСТВО
поездов одного пассажира ($P_{\text{опв}}$)**

(поездок)

Расчетное количество поездок одного пассажира ($P_{\text{опв}}$)	На городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении		
	автобусами категории МЗ (далее – автобусы), или троллейбусами, или трамваями, или электропоездами метрополитена	автобусами, троллейбусами, трамваями	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена
На 1 сутки	–	5	–
На 2 суток	–	10	–
На 3 суток	–	15	–
На 10 суток	40	–	–
На 10 суток (единый)	–	–	50
На 15 суток	60	–	–
На 15 суток (единый)	–	–	75
На 30 суток	120	–	–
На 30 суток (единый)	–	–	150
На месяц	120	–	–
На месяц (единый)	–	–	150

Приложение 3
к Инструкции о порядке применения тарифа на городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении

**ПРЕДЕЛЬНЫЙ
минимальный коэффициент скидки ($K_{\text{опв}}$)**

Пределный минимальный коэффициент скидки ($K_{\text{опв}}$)	На городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении		
	автобусами категории МЗ (далее – автобусы), или троллейбусами, или трамваями, или электропоездами метрополитена	автобусами, троллейбусами, трамваями	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена
На 1 сутки	–	0,0117	–
На 2 суток	–	0,1258	–
На 3 суток	–	0,1976	–
На 10 суток	0,6040	–	–
На 10 суток (единый)	–	–	0,5842
На 15 суток	0,6040	–	–
На 15 суток (единый)	–	–	0,5842
На 30 суток	0,6250	–	–
На 30 суток (единый)	–	–	0,6054
На месяц	0,6250	–	–
На месяц (единый)	–	–	0,6054

Приложение 4
к Инструкции о порядке применения тарифа на городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении

**КОЛИЧЕСТВО
поездов одного пассажира ($P_{окп}$)**

(поездов)

Количество поездов одного пассажира ($P_{окп}$)	На городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении
На 1 поездку	1
На 3 поездки	3
На 7 поездов	7
На 10 поездов	10
На 20 поездов	20
На 25 поездов	25
На 30 поездов	30
На 40 поездов	40
На 50 поездов	50
На 60 поездов	60
На 100 поездов	100

Приложение 5
к Инструкции о порядке применения тарифа на городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении

**ПРЕДЕЛЬНЫЙ
минимальный коэффициент скидки ($K_{окп}$)**

Пределный минимальный коэффициент скидки ($K_{окп}$)	На городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении
На 1 поездку	0,0000
На 3 поездки	0,0000
На 7 поездов	0,0000
На 10 поездов	0,0500
На 20 поездов	0,0700
На 25 поездов	0,0000
На 30 поездов	0,0900
На 40 поездов	0,1100
На 50 поездов	0,1300
На 60 поездов	0,1500
На 100 поездов	0,1700

УТВЕРЖДЕНО

Решение
Минского городского
исполнительного комитета
20.07.2023 № 2820

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке применения тарифа на городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий

1. Настоящая Инструкция устанавливает порядок применения фиксированного тарифа на городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении (далее – городские перевозки пассажиров), установленного абзацами вторым и четвертым пункта 1 решения, утвердившего настоящую Инструкцию, для целей определения стоимости городских перевозок пассажиров при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий согласно приложению 1.

2. Настоящая Инструкция подлежит применению Минским городским исполнительным комитетом, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими городские перевозки пассажиров.

3. Стоимость городских перевозок пассажиров при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий определяется с учетом налога на добавленную стоимость.

4. Округление стоимости городских перевозок пассажиров при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий производится до копейки по арифметическим правилам.

5. На городские перевозки пассажиров при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий устанавливается стоимость на определенный период времени – на 3, 5, 10 и 30 суток.

6. Стоимость на определенный период времени – на 3, 5, 10 и 30 суток городских перевозок пассажиров при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий в белорусских рублях ($C_{гп}$) определяется по формуле

$$C_{гп} = T_{св} \times П_{гп} \times (1 - K_{гп}),$$

где $T_{св}$ – средневзвешенный тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку, рассчитываемый как сумма значений фиксированного тарифа за одну поездку по каждому виду транспортных средств, деленная на количество видов транспортных средств, при расчете на один вид транспортных средств считается равным значению фиксированного тарифа за одну поездку соответствующим видом транспортных средств, белорусских рублей;

$П_{гп}$ – расчетное количество поездок одного пассажира согласно приложению 2, поездок;

$K_{гп}$ – предельный минимальный коэффициент скидки согласно приложению 3.

Приложение 1
к Инструкции о порядке применения тарифа на городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий

СТОИМОСТЬ

городских перевозок пассажиров при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий

Период		Срок действия	Стоимость, белорусских рублей
На 3 суток	автобусами категории МЗ (далее – автобусы), или троллейбусами, или трамваями	3 суток* с любой даты	6,73
	электропоездами метрополитена		7,12
	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена		8,55
На 5 суток	автобусами, или троллейбусами, или трамваями	5 суток* с любой даты	8,36
	электропоездами метрополитена		8,85
	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена		10,82
На 10 суток	автобусами, или троллейбусами, или трамваями	10 суток* с любой даты	13,46
	электропоездами метрополитена		14,25
	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена		17,93
На 30 суток	автобусами, или троллейбусами, или трамваями	30 суток* с любой даты	38,25
	электропоездами метрополитена		40,50
	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена		51,05

* Для целей настоящего приложения под сутками понимается период времени с 00:00 часов до 24:00 часов.

Приложение 2
к Инструкции о порядке применения тарифа на городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий

**РАСЧЕТНОЕ КОЛИЧЕСТВО
поездов одного пассажира ($\Pi_{гп}$)**

(поездов)

Расчетное количество поездов одного пассажира ($\Pi_{гп}$)	На городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении	
	автобусами категории МЗ (далее – автобусы), или троллейбусами, или трамваями, или электропоездами метрополитена	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена
На 3 суток	12	15
На 5 суток	20	25
На 10 суток	40	50
На 30 суток	120	150

Приложение 3
к Инструкции о порядке применения тарифа на городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий

**ПРЕДЕЛЬНЫЙ
минимальный коэффициент скидки ($K_{гп}$)**

Предельный минимальный коэффициент скидки ($K_{гп}$)	На городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении	
	автобусами категории МЗ (далее – автобусы), или троллейбусами, или трамваями, или электропоездами метрополитена	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена
На 3 суток	0,3401	0,3391
На 5 суток	0,5082	0,4982
На 10 суток	0,6040	0,5842
На 30 суток	0,6250	0,6054