



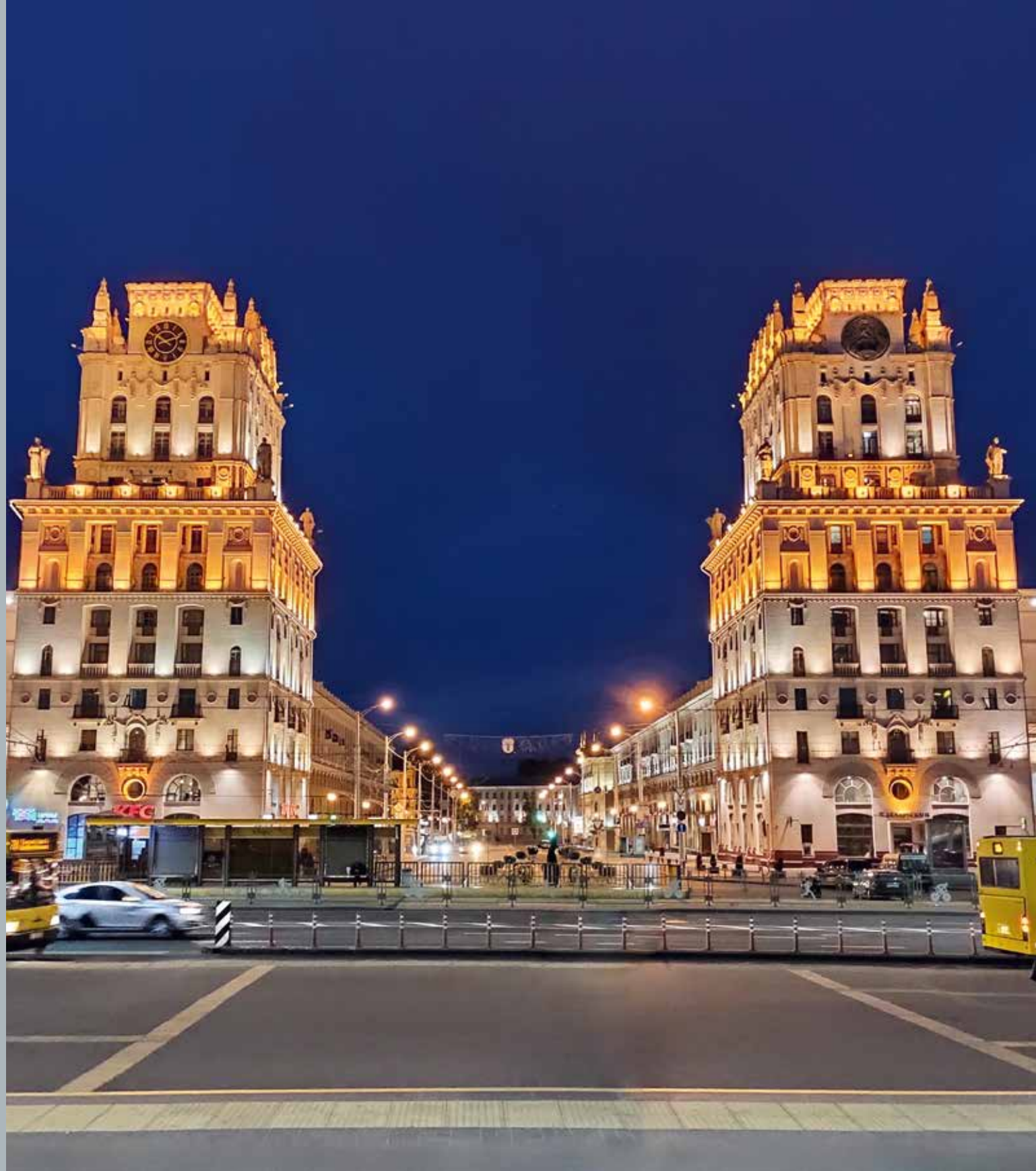
Минсктранс

20 лет

Минск
«Издательский дом Сегмент»
2023



20
лет



Уважаемые сотрудники государственного предприятия «Минсктранс»!



От имени Минского городского исполнительного комитета поздравить вас с 20-летием со дня образования предприятия!

Инфраструктура Минска активно развивается, прирастает новыми районами и жилыми кварталами. Вместе с городом развивается и общественный транспорт, объединенный в мобильную слаженную систему. Сегодня на дороги столицы выходит комфортабельный транспорт государственного предприятия «Минсктранс», обновляется подвижной состав, открываются новые маршруты, совершенствуется качество обслуживания пассажиров. Эффективность современной транспортной системы Минска – результат слаженной работы вашего коллектива, его высокого профессионализма и самосовершенствования.

Уважаемые друзья! Вы ежедневно на высоком уровне управляете сложнейшей системой, делаете это надежно, квалифицированно и качественно. Благодаря вам в городе стабильно работает система общественного транспорта. 20-летие государственного предприятия «Минсктранс» – общий праздник: и столичных транспортников, и пассажиров, и гостей белорусской столицы.

Примите слова благодарности за труд и преданность выбранной профессии. Желаю коллективу крепкого здоровья, благополучия, новых трудовых свершений и процветания!

Председатель
Минского городского исполнительного
комитета
**Владимир Евгеньевич
Кухарев**



20
лет

Уважаемые работники государственного предприятия «Минсктранс»!



Позвольте от имени Министерства транспорта и коммуникаций и от себя лично сердечно поздравить вас с 20-летием со дня образования предприятия!

За эти годы проделана огромная работа: парк подвижного состава интенсивно обновляется новыми современными высокотехнологичными автобусами, инновационными троллейбусами и электробусами, реконструируется производственная база, улучшаются условия труда водителей и ремонтных рабочих, на должном уровне поддерживается моральный микроклимат в трудовых коллективах, повышается качество обслуживания пассажиров.

Для экономики нашей страны перевозки пассажиров автомобильным и городским электрическим транспортом играют важную роль, обеспечивают социальную функцию и создают комфортные условия для проживания граждан.

Уважаемые коллеги, вы успешно справляетесь с вызовами времени. Благодаря вашим усилиям пассажиры чувствуют себя комфортно и безопасно.

Особая благодарность ветеранам предприятия. Именно вы стояли у истоков и своим нелегким трудом заложили основу нынешнего уровня развития. Уверен, что ваш опыт, ответственное отношение к делу и высокий профессионализм будут служить достойным примером для нового поколения транспортников.

Отдавая дань уважения преданности сотрудников предприятия своей профессии, выражаю уверенность в том, что каждый из вас приложит максимум усилий для стабильной и эффективной работы предприятия и процветания страны.

От всей души желаю крепкого здоровья, счастья, мира и добра вам и вашим семьям!

Министр транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
**Алексей Алексеевич
Ляхнович**

Уважаемые коллеги!



В ноябре 2023 года государственному предприятию «Минсктранс» исполнилось 20 лет. В истории развития общественного транспорта срок небольшой, но для нас – целая эпоха. Мы сделали ставку на модернизацию производства, передовые технологии, современную технику, на коллектив, его профессионализм, ответственность, трудолюбие. И не ошиблись.

Сегодня «Минсктранс» – предприятие, которое, как показал опыт минувших лет, способно оперативно и качественно решать любые, даже самые сложные задачи. Объединенными усилиями всех филиалов проделана огромная работа, значимость которой трудно переоценить. На наземном коммунальном пассажирском транспорте установлена система навигационного обеспечения и передачи данных, что позволяет осуществлять контроль за работой подвижного состава, управлять движением транспорта и быстро реагировать на внештатные ситуации. Реализован важнейший проект по внедрению автоматизированной системы оплаты и контроля проезда в пассажирском транспорте. Действует система оплаты проезда с помощью мобильного приложения. В текущем году для удобства пассажиров введен единый проездной билет на все виды городского пассажирского транспорта. На улицах столицы появился и успешно функционирует инновационный транспорт: электробусы и троллейбусы с увеличенным автономным ходом – и сегодня мы планомерно работаем над увеличением доли электротранспорта при обслуживании городских маршрутов. Ежегодно проводятся мероприятия по модернизации производственных участков, зданий и сооружений, цель которых – улучшение условий труда и повышение качества нашей работы.

Основная ценность предприятия – люди. Благодаря профессиональному и дружному коллективу государственное предприятие «Минсктранс» работает стабильно и продолжает активно развиваться. За продуктивный совместный труд – самая искренняя и теплая благодарность вам, уважаемые коллеги! Убежден, что опыт, инициатива, взаимовыручка, сплоченность коллектива и далее будут способствовать воплощению в жизнь самых смелых начинаний, направленных на обеспечение экономического роста и процветания нашего города и страны.

В данном издании – основные вехи развития системы пассажирских перевозок в Минске, события и достижения за последние 20 лет – с момента образования «Минсктранса». Это уже история, которая во многом предопределяет наш путь в завтрашний день.

Генеральный директор
государственного предприятия «Минсктранс»
**Олег Анатольевич
Дзюбенко**

Минский транспорт: от конки до электробуса

Жизнь становится быстрее – с каждым веком, с каждым годом, с каждым днем. Глядя на фотографии Минска XIX века, трудно не заметить, как всего за полтора столетия изменился его облик. Кажется, не так давно пешие горожане изредка уступали дорогу конной упряжке, а сегодня миллионы пассажиров меньше чем за час ежедневно перемещаются из одного конца мегаполиса в другой.

Исторический центр столицы притягивает и ее гостей, и самих минчан. Здесь на отдельных улицах еще чувствуется дух той эпохи, когда по городу, совсем не похожему на нынешний, прогремела первая конка – прародитель современного трамвая, положивший начало пассажирскому сообщению в Минске. Нас привлекает сюда возможность прикоснуться к тому, что ушло безвозвратно, уехало по чугунным рельсам в далекое уже прошлое.

Привлекают и главные проспекты. Здесь под окнами домов в неоклассическом убранстве, как и сто лет назад, ходят автобусы и троллейбусы – теперь уже новые, современные, превращая город из размеренного, провинциального в индустриальный и устремленный в будущее.

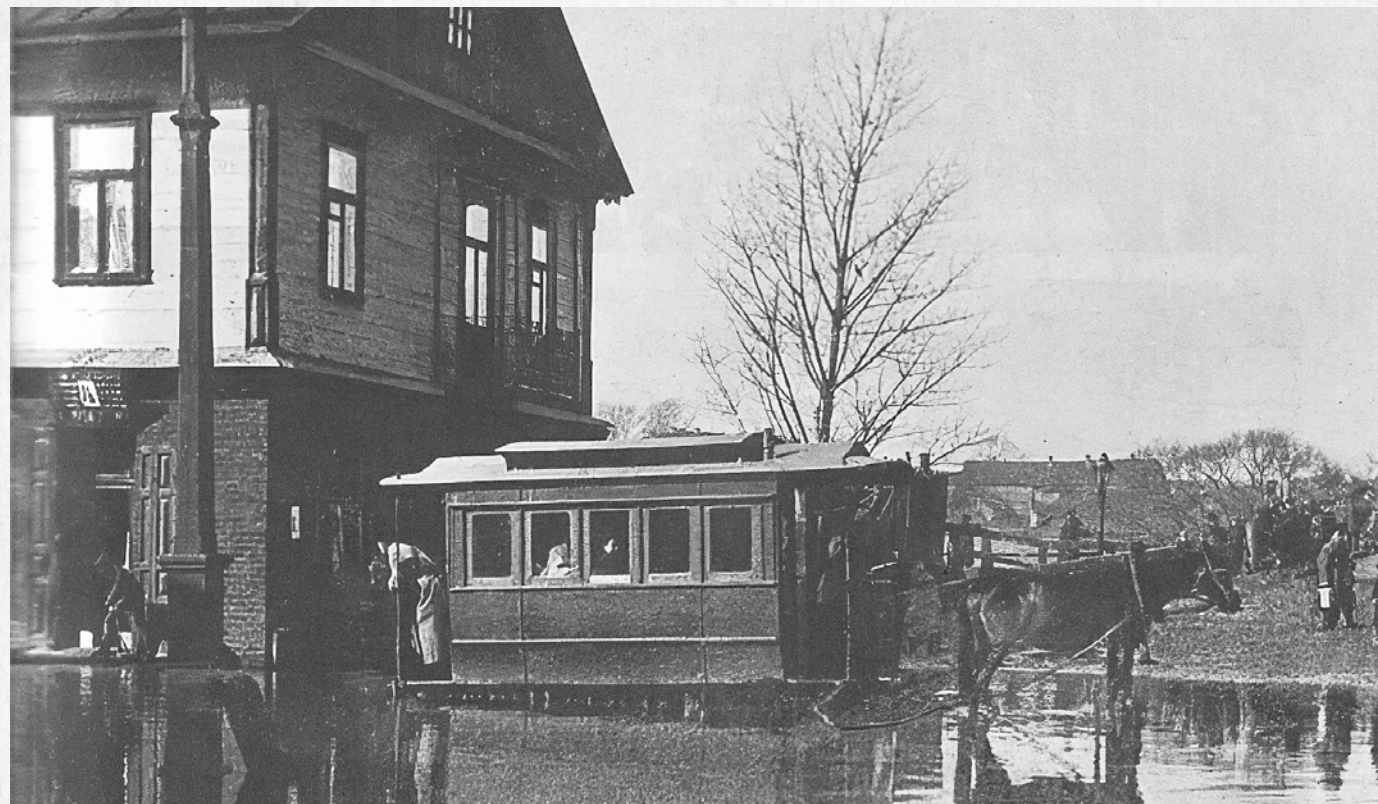
Минск растет, а вместе с ним разветвляются, соединяются и тянутся дальше транспортные артерии. А значит, продолжается история государственного предприятия «Минсктранс».

ТОЧКА ОТСЧЕТА

На логотипе государственного предприятия «Минсктранс» стоит дата: «1887». Это, конечно, не случайно: 6 ноября 1887 года Минская городская дума утвердила договор с петербургским инженером статским советником А. Н. Горчаковым об устройстве и эксплуатации конно-железной дороги. Открытие конки состоялось в мае 1892 года.

Дата «1887» стоит на логотипе государственного предприятия «Минсктранс» не случайно – это год, ставший точкой отсчета в развитии пассажирского сообщения в Минске.





Запряженные лошадьми вагоны начали курсировать по проложенным в двух направлениях рельсам. Первая линия движения – Вокзальная – соединяла минские вокзалы: Виленский (современная станция Минск-Пассажирский) и Брестский (станция Институт Культуры). Вторая – Центральная – вела от Виленского вокзала через Соборную площадь (сегодня площадь Свободы) до Торговой улицы (современная Зыбицкая).

С каждым годом потребность в общественном транспорте возрастала, ведь территория города, а вместе с тем и численность его населения стремительно увеличивались. Чтобы модернизировать маршрутную сеть конки, прокладывались километры новых рельсов. Так, к 1904 году появились еще две линии движения: Коломенская, которая сливалась с Центральной на месте нынешней гостиницы «Минск», и Златогорская, ведущая от современной улицы Зыбицкой через цирк на Красную.

Для горожан темно-синие вагоны стали привычным явлением. Пассажиры – а их в экипаже могло быть до 25 – поднимались в конку, приобретали у кондуктора билет и быстро с комфортом перемещались из одной точки в другую. Во время поездки то и дело раздавался колокольный звон – это кучер, контролирующий упряжку из двух лошадей, подавал сигнал мешавшим движению экипажа прохожим.

Постепенно конка совершенствовалась, подстраиваясь под потребности жителей. Если в 1905 году для ее обслуживания были задействованы 40 лошадей, то к 1913-му их стало уже 99, а это значит, что число экипажей увеличилось и движение стало более регулярным, возросло количество людей, которые могли пользоваться услугами транспорта.

С началом Первой мировой войны работа конки временно прекратилась: в связи с введением военного положения лошади, повозки, упряжь до 1920 года были реквизированы. Лишь в 1921-м после масштабного ремонта железнодорожных путей сообщение наладили. Поначалу только на одной линии – от Александровского (бывшего Брестского) вокзала до площади Свободы. Постепенно протяженность рейсов увеличивалась: сначала был отремонтирован путь до завода Леккерта (современный пивзавод «Оливария»), затем восстанавливались и другие маршруты.

Как один из основных видов пассажирского транспорта конка просуществовала в столице до 1928 года, пока с развитием электрификации ее не вытеснил трамвай.

ТРАНСПОРТНЫЙ БУМ 1920-Х И ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ В ПЕРВЫЕ ПОСЛЕВОЕННЫЕ ГОДЫ

XX век открыл перед белорусами новые возможности для пользования общественным транспортом. 23 октября 1924 года был дан старт автобусному движению в Минске.

Работы в этом направлении курировала организация «Белавтопромторг» – белорусское подразделение созданного для развития пассажирских перевозок в СССР предприятия «Автотранспортное и торгово-промышленное акционерное общество». На балансе минского управления «Белавтопромторга» числились автобусы марок «Лейланд», «Рено», МАН, которые за несколько лет начали курсировать от железнодорожного вокзала до районов Комаровки, Серебрянки, реки Переспы, а позднее еще и от площади Свободы в Кальварию, Ляховку, Козырево, Дрозды.

XX век открыл перед белорусами новые возможности для пользования общественным транспортом. 23 октября 1924 года был дан старт автобусному движению в Минске.

Передвигаясь по маршрутам, машины вместительностью 20–40 человек поначалу собирали пассажиров там, где им было удобно: достаточно было показать знак водителю. Лишь спустя годы была внедрена система регулярных остановок.

Популярными у жителей города стали так называемые культурно-бытовые линии: на основании заключенных с минскими учреждениями соглашений специальные автобусы подавались, например, к театру по окончании спектаклей, к кинотеатру – после киносеансов.

Развивалось и междугородное сообщение. 22 мая 1925 года отправился в рейс по маршруту Минск – Червень первый пассажирско-почтовый автобус. Позднее открылись маршруты Минск – Смиловичи, Минск – Острошицкий Городок. Было установлено автобусное сообщение между Беларусью и Украиной.





В 1927 году «Белавтопромторг» был ликвидирован. На его базе образовалась организация «Минтрамвай», в ведение которой перешли как все автобусы, так и новый транспорт, который планировалось выпустить на улицы Минска, – трамвай.

Появлению на дорогах города трамвая предшествовала колоссальная работа. Минск превратился в большую стройплощадку: прокладывались рельсы, устанавливались мачты для формирования воздушной сети, ведь для запуска движения нужно было электричество. Те изменения, которые каждый день видели местные жители на родных улицах, очень воодушевляли: трамвай ассоциировался с прогрессом.

Рельсовое полотно пролегло сначала от Товарной станции до Комаровки (от современной улицы Московской примерно до пересечения нынешних проспекта Независимости и улицы Гикало), затем от железнодорожного вокзала до площади Свободы – это и были первые линии движения минского трамвая.

В Беларусь были доставлены 10 вагонов мытищинского производства серии Х (названы в честь Харькова, куда ушла их первая крупная партия). После проведенных испытаний 13 октября 1929 года они начали курсировать по столице.



Хотя минчанам к тому времени уже было доступно регулярное автобусное сообщение, трамваи сразу обрели популярность. Пассажиры не только рассаживались на деревянных скамьях вдоль стен и заполняли пространство вагона, проезжая в нем стоя, но и нередко преодолевали несколько остановок, зацепившись за заднюю стенку трамвая или повиснув на его подножке.

Вскоре стало очевидным, что «Минтрамвай» не сможет контролировать одновременно как трамвайное, так и автобусное сообщение, – слишком быстро они развивались. Поэтому в начале 1930-х годов был образован республиканский трест «Белгостранс», ставший впоследствии базой для создания автобусных и таксомоторных парков. Ему «Минтрамвай» передал все полномочия по работе с автобусами, чтобы уделить больше внимания совершенствованию трамвайного движения.

И это принесло ощутимый эффект. За период с 1930 по 1940 год маршрутная сеть значительно расширилась: теперь трамваи не только курсировали в центральных районах города, но и связывали их с Ляховкой (район улиц Ульяновской и Октябрьской), Кальварией, Переспой (район улиц Червякова



и Даумана), Сторожевкой, Товарную станцию – с парком им. Челюскинцев, Сторожевку – с заводом им. Ворошилова. Вместо 10 в городе имелось уже 70 вагонов. Изменился их внешний вид: благодаря тому что тупики на конечных остановках маршрутов были заменены оборотными петлями, все чаще начали выпускать на маршруты сцепленные трамвайные вагоны.

Перспективы быстрого роста перечеркнула Великая Отечественная война, за время которой автобусный и трамвайный парки города были практически уничтожены.

Начиная с 1944 года сотни сплоченных общей целью людей заново создавали инфраструктуру для обеспечения жизнедеятельности Минска, в том числе его транспортного сообщения.

Для организации автобусного движения в феврале 1947 года был образован Минский автобусно-таксомоторный парк (на базе прежнего «Белгостранса»). Структура располагала примерно 40 автобусами зарубежного производства. В 1948-м перечень транспорта, имеющегося на балансе, дополнили отечественные ГАЗы и ЗиСы. Прежде всего автобусы начали курсировать в направлениях Аэропорт – парк Челюскинцев, Вокзал – автозавод, Вокзал – Лошица. Постепенно маршрутная сеть разрасталась: регулярное сообщение было налажено даже с отдаленными районами.



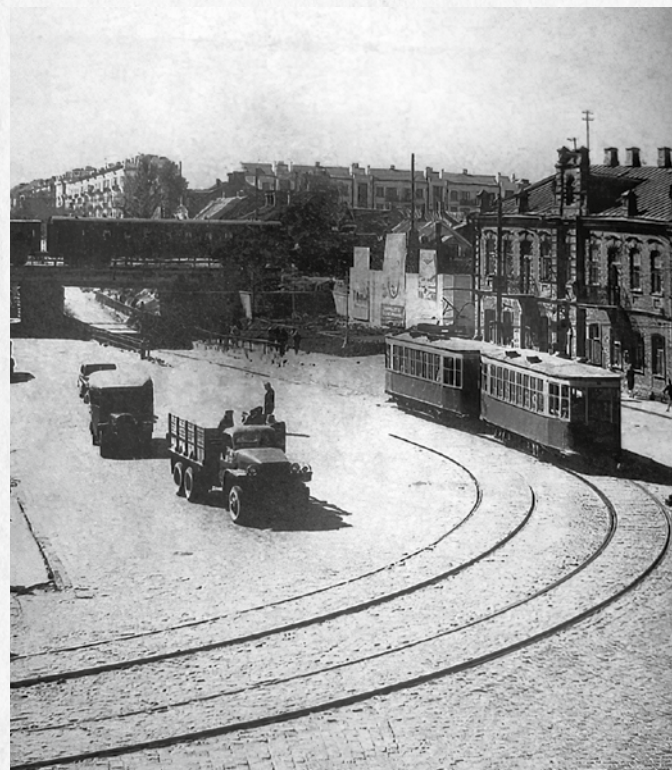
Не отставал и «Минтрамвай» – с 1948 года он именовался Минским управлением трамвая. Велось восстановление рельсового полотна и сети электроснабжения. Ленинград помог с подвижным составом: на местных заводах буквально возрождали испорченный за годы сражений транспорт и направляли его в Беларусь. Благодаря такой поддержке Минск получил 122 трамвайных вагонов. Первый послевоенный маршрут пролегал от железнодорожного вокзала по улице Советской до конечной остановки «Выставка» (в районе парка Челюскинцев). 1949 год – двадцатилетие минского трамвая – был ознаменован завершением восстановительных работ на всех маршрутах, существовавших до войны. Сооружалась новая линия – к тракторному заводу.

Транспортная отрасль, как и в довоенное время, снова вышла на путь уверенного развития.

НОВОВВЕДЕНИЯ, РОЖДАЮЩИЕ ПРОГРЕСС

После принятия Советом Министров БССР решения о строительстве в столице троллейбусной линии в 1952 году Минское управление трамвая переименовали в трамвайно-троллейбусное. А 19 сентября в столице БССР заработала первая очередь шестикилометровой троллейбусной линии от железнодорожного вокзала до Круглой площади. Это событие хорошо запомнилось жителям города. Множество людей встречало на остановочных пунктах синие-желтые машины марки МТБ («Московский троллейбус»). В честь торжественного запуска движения всех желающих катали бесплатно.

Дальнейшая история пассажирского транспорта в Минске характеризовалась многочисленными преобразованиями: менялся подвижной состав, внедрялись прогрессивные нововведения, расширялась маршрутная сеть трамваев, троллейбусов, автобусов.



Троллейбус из года в год обслуживал жителей все большего количества районов: если в 1957-м он курсировал лишь по центральным районам, то к 1965-му маршруты простирались до самых окраин. Вместе с тем выросло и количество троллейбусов марки МТБ – теперь их числилось на балансе более 170. Постепенно такие машины начали заменять более современными – ЗиУ.

Минский транспорт: от конки до электробуса



Жизнь минчан сделала комфортнее выпуск на линии сочлененных троллейбусов, что значительно увеличивало вместимость городского транспорта. А внедрение бескондукторного обслуживания – деньги стала принимать касса-копилка – содействовало значительной экономии средств Минского трамвайно-троллейбусного управления и времени его работников.

Трамваи, которые с появлением троллейбуса стали чуть менее популярны, также не стояли на месте – как в прямом, так и в переносном смысле. В 1965 году по городу курсировало более 160 вагонов. Новые линии появлялись (например, был проложен маршрут в Зеленый Луг, реконструирован 700-метровый участок вдоль Партизанского проспекта), но вместе с тем для разгрузки движения с ряда улиц рельсы убрали (с Московской, Тимирязева, Интернациональной, Горького, Обувной и др.).

Взамен списанных трамвайных вагонов выпуска 1931–1932 годов появились новые. Теперь – в 1965-м – по Минску ходила техника Усть-Катавского завода (Челябинская область) и несколько рижских вагонов марки РВЗ. Трамваи из Риги особенно понравились пассажирам. Эти вагоны с автоматическим пуском были экономичны, мягко мчались по рельсам и хорошо вписывались в городской профиль. В дальнейшем весь подвижной состав был сформирован из них.

Следуя за удлинявшимися нитями транспортных магистралей, все дальше пролегли маршруты автобусов. В это время таксомоторный парк отделился от автобусного. Образовался самостоятельно функционирующий Первый автобусный парк (АП), подчиненный



Минскому областному автотранспортному тресту (затем – Городское производственное управление автобусного транспорта). АП № 1 обслуживал междугородные, пригородные и внутригородские линии. Позднее колонна, осуществлявшая междугородное сообщение, была преобразована во Второй автобусный парк.

В 1965 году в городе имелось 450 автобусов, из них немалую долю составляли современные по меркам тех лет ЗИЛ, ПАЗ, ЛАЗ. Появились и туристические машины марки ЗиС, а позднее и пресловутые венгерские «Икарусы».

Новой мерой, символизировавшей стремление Минска к обеспечению комфорта жителей и гостей, стала замена многоступенчатого тарифа оплаты проезда на городском транспорте единым, выравнивание цен билетов на автобус и троллейбус.

К началу 1970-х годов пассажирский транспорт был неотъемлемой частью жизни минчан: трамваи, троллейбусы и автобусы ежедневно перевозили значительную часть населения – а оно на тот момент составляло более 900 000 человек. По городу курсировало немногим менее 1 000 единиц подвижного состава.

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

С каждым годом Минск менялся: значительно увеличилось число его жителей – пассажиропоток, а следовательно, разрастались и маршрутные сети городского транспорта. Вместе с тем усиливалась потребность в развитой инфраструктуре. Вторая половина XX века стала периодом активного транспортного строительства: появлялись новые трамвайные, троллейбусные и автобусные парки, диспетчерские станции. Необходимость осуществления междугородных и международных пассажироперевозок привела к открытию в городе автостанций, а также автовокзалов: в 1962 году – «Центрального», в 1983-м – «Восточного», в 1999-м – «Московского».

К началу нового века управление трамвайным, троллейбусным и автобусным сообщением в городе осуществляли «Минскгорэлектротранс» (бывшее Минское трамвайно-троллейбусное управление), «Минскпассажиравтотранс» (бывшее Городское производственное управление автобусного транспорта), Управление транспорта и связи Мингорисполкома. В городе функционировали 7 автобусных парков, 5 троллейбусных и 1 трамвайный, работали 14 автобусных диспетчерских станций, 13 – троллейбусных, 3 – трамвайных, 2 автостанции и 3 автовокзала.

Пассажирским транспортом ежедневно пользовались около полутора миллионов человек.

НОВЫЙ СТАРТ

Новым стартом для системы пассажирского сообщения в Минске оказались 2000-е годы. К этому времени стало очевидным, что разобщенность транспортных ведомств города создавала трудности в координации работы системы в целом.

Чтобы оптимизировать управленческие затраты и маршрутную сеть столицы, усовершенствовать процесс организации пассажирских перевозок, 26 ноября 2003 года (Решение Мингорисполкома № 1987) унитарные предприятия «Минскгорэлектротранс», «Минскпассажиравтотранс», «Управление транспорта и связи Мингорисполкома» и «Минский метрополитен» были объединены в составе новой структуры – транспортного коммунального унитарного предприятия «Минсктранс». С этого момента развитие транспортного движения в городе получило мощный импульс.

Владимир Георгиевич Сосновский

стоял у истоков создания государственного предприятия «Минсктранс». На должности генерального директора он находился с 2003 по 2005 год. Опытный специалист в области грузовых и пассажирских перевозок, до этого в разные годы занимал должности начальника сектора пассажирских перевозок отдела транспорта Мингорисполкома, заместителя начальника производственного управления транспорта и связи Мингорисполкома, начальника коммунального унитарного предприятия «Управление транспорта и связи Мингорисполкома». Успешно справился с задачей объединения предприятия и 27 декабря 2005 года был назначен министром транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.



Под своим началом предприятие объединило все имевшиеся в Минске автобусные, трамвайный и троллейбусные парки, метрополитен. В первые годы работы полученные мощности активно модернизировались: административные здания, диспетчерские станции, мастерские ремонтировались, чтобы люди трудились в комфортных условиях.



Леонтий Трифонович Папенко – генеральный директор государственного предприятия «Минсктранс» с 2006 года по май 2020 года. Внес большой вклад в развитие предприятия, собрав вокруг себя преданных делу единомышленников. Трудовую деятельность начал в 1976 году и прошел путь от слесаря автобусного парка № 1 г. Минска до генерального директора УП «Минскпассажиравтотранс», а затем – генерального директора государственного предприятия «Минсктранс».



За время его работы на должности генерального директора предприятия коллективом была создана современная ремонтная база, модернизированы производственные помещения, обновлен подвижной состав, проведена масштабная работа по повышению качества услуг. Внедрены прогрессивные технологические решения: от речевых информаторов и электронных табло до навигационного обеспечения движения и автоматизированной системы оплаты и контроля проезда. Построены и реконструированы различные объекты: от производственных до социальных.

Для более эффективного выполнения основной миссии – организации качественного транспортного сообщения – были выделены в отдельные филиалы специализированные службы: «Агентство Минсктранс», «Служба энергохозяйства», «Минский автовокзал», «Ремонтно-строительное управление».

Функции по сохранению и укреплению здоровья работников предприятия и членов их семей осуществлял филиал «Санаторий «Волма».

Кроме того, к предприятию, в соответствии с решением Минского горисполкома от 28 августа 2004 года



Минский транспорт: от конки до электробуса

№ 1760, был присоединен филиал «Сельскохозяйственный комплекс «Великополье», специализирующийся на молочно-мясном скотоводстве.

Произошло также немало изменений в парке коммунального подвижного транспорта. За 20 лет сменилось поколение трамваев (РВЗ-6, РВЗ-ДЭМЗ, Duewag GT8, 71-608K и Tatra T6B5), троллейбусов (ЗиУ-9 и ЗиУ-682Г), автобусов (ЛАЗ, ЛиАЗ и «Икарус»). Подвижной состав, выработавший свой ресурс, заменили новыми моделями – ОАО «Минский автомобильный завод» и ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш».

Но новое тысячелетие требовало не только грамотных управленческих решений и совершенствования материальной базы, но и цифрового прогресса. И предприятие готово было развиваться в этом направлении, предоставляя работникам и пассажирам лучшие передовые решения.

Так, в 2009 году стартовал пилотный проект по разработке и внедрению автоматизированной системы диспетчерского управления городским общественным транспортом, созданной на основе спутниковой навигации.

С 2012 года для удобства пассажиров на остановочных пунктах начали установку информационных табло, отражающих информацию о времени до прибытия автобусов, троллейбусов, трамваев в режиме реального времени.





20
лет



minsktrans.by/lookout

Рациональный маршрут

(Текущее местоположение)

Конечный пункт

✓ Автобус ✓ Троллейбус ✓ Трамвай

17:26

Доп. параметры

Рассчитать

minsktrans.by/lookout

Остановочный пункт

Вокзал

№	Конечная остановка	Ближ.	След.
A81a	ДС "Лешница-2"	Задерж.	1
A3c	ДС "Чижовка"	Задерж.	29
A50c	ДС "Сухарево-5"	2	12
A1	ДС "Веснянка"	5	9
A190a	Республиканский клиниче...	7	9
A69	Маскоковщина	8	22
A102	ДС "Чижовка"	10	27
A47c	Вокзал	12	-
A47c	Филиал БГУ	14	-
A37d	ДС "Карбышева"	25	-
A119c	Акваларк	31	52

В 2014-м кондукторы уступили место электронике – на всем столичном пассажирском транспорте была внедрена автоматизированная система оплаты и контроля проезда. В салонах установили валидаторы – устройства для считывания информации с бесконтактных смарт-карт (БСК). С помощью БСК обеспечивался проезд во всех видах наземного городского общественного транспорта, в метрополитене и на поездах городских линий Белорусской железной дороги.

В 2015 году филиал «Минский метрополитен» вышел из состава «Минсктранса» и реформировался в отдельное государственное предприятие.

В том же году на сайте предприятия заработал сервис «Виртуальное табло», позволяющий отслеживать местонахождение городского наземного транспорта в реальном времени с компьютеров и смартфонов. А с помощью сервиса «Рациональный маршрут» у пассажиров появилась возможность быстро выбрать оптимальный маршрут от начальной до конечной точки в режиме реального времени.

Также государственное предприятие «Минсктранс» предложило пассажирам воспользоваться услугой по получению информации о времени до прибытия общественного транспорта на остановочный пункт с мобильного телефона с помощью USSD-запроса, включающего код остановочного пункта.

В салонах столичных автобусов № 1 и № 100 была установлена система «Электронный гид», передающая пассажирам визуальную и звуковую информацию о маршруте движения, находящихся на нем культурных и архитектурных объектах города и другие полезные сведения.

Столичные контролеры в 2016 году получили видеорегистраторы «Дозор-77». Записанная на них информация помогала и продолжает помогать разбирать обращения граждан, регулировать разногласия между сотрудниками контрольно-ревизорской службы и пассажирами при проверке полноты оплаты проезда.

Нововведения, содействующие улучшению качества транспортного сообщения и обслуживания пассажиров, не остались незамеченными. Их оцени-

ли и жители города, и государство: так, по результатам хозяйственной деятельности государственное предприятие «Минсктранс» было занесено на Республиканскую доску Почета в 2011, 2014 и 2016 годах.

С 2017 года на предприятии начали эксплуатироваться электробусы, которые зарекомендовали себя с положительной стороны и получили хорошие отзывы от минчан и гостей столицы.

Электробусы оборудованы накопителями электроэнергии на базе системы суперконденсаторов, зарядка которых осуществляется на конечных остановочных пунктах (диспетчерских станциях). Это обеспечивает запас автономного хода не менее 15 км (время зарядки составляет 8–10 минут). Для зарядки электробусов на предприятии имеется 16 зарядных станций с питанием постоянным током от тяговых подстанций троллейбусной контактной сети.

С 2020 года на предприятии эксплуатируются троллейбусы с увеличенным автономным ходом до 15 км. В связи с тем что зарядка накопителей электроэнергии этих троллейбусов осуществляется во время их движения под контактной сетью, устройство дополнительной инженерно-транспортной инфраструктуры (зарядных станций), в отличие от электробусов, не требуется. Использование данных троллейбусов позволило организовать пассажирские перевозки городским электрифицированным транспортом на автобусных маршрутах г. Минска вместо автобусов, работающих на дизельном топливе, а также увеличило его мобильность при повреждении контактной сети,



Минский транспорт: от конки до электробуса

уменьшило задержки движения при дорожно-транспортных происшествиях.

В январе 2020 года на улице Гинтовта введен в эксплуатацию новый парк, рассчитанный на 220 единиц подвижного состава и оснащенный современным оборудованием. Сюда переехал филиал «Автобусный парк № 4», который получил новое название – филиал «Транспортный парк № 1».

Олег Анатольевич Дзюбенко – генеральный директор государственного предприятия «Минсктранс» с июля 2020 года по настоящее время. Прошел все ступени профессионального роста. Трудовой путь начал в 1991 году мастером троллейбусного депо № 3 трамвайно-троллейбусного управления г. Минска. Имеет богатый опыт практической и руководящей работы в системе пассажирского транспорта столицы. Занимал руководящие должности в нескольких троллейбусных депо, был первым заместителем генерального директора – главным инженером государственного предприятия «Минсктранс».



В настоящее время под его руководством предприятие продолжает успешно работать и развиваться. Совершенствуется материальная база, внедряются передовые разработки в области информационных и производственных технологий, улучшаются социально-бытовые условия для работников. Достижение высокого уровня работы – приоритетная задача всего коллектива предприятия.

В июне того же года пассажиры общественного транспорта г. Минска получили возможность оплачивать проезд с помощью смартфона, используя мобильное приложение. А в сентябре на остановочных пунктах столицы появились информационные таблички с QR-кодами, отсканировав которые мобильным телефоном можно узнать время до прибытия транспорта, проходящего через остановочный пункт.



В мае 2021 года пассажиры получили возможность самостоятельно пополнять баланс бесконтактной смарт-карты в системе «Расчет» (ЕРИП).

Появились новые разновидности электробусов:

- электробусы с запасом автономного хода не менее 40 км;
- электробусы с ночной зарядкой с запасом автономного хода до 300 км.

Замена старого подвижного состава на автобусы, троллейбусы и электробусы с улучшенными эксплуатационными характеристиками позволила повысить качество и безопасность оказываемых услуг по перевозке пассажиров, экологичность общественного транспорта; снизить расходы электроэнергии на тягу; сократить эксплуатационные расходы за счет оптимизации производственной базы.

На предприятии продолжалась планомерная работа по внедрению информационных технологий.

В августе 2023 года введен единый проездной документ на все виды городского пассажирского транспорта. Основная его цель – оптимизация количества и стоимости существующих проездных билетов. Единый проездной не привязан к определенному виду транспорта: если нет прямого маршрута, то у пассажира появляется возможность пересесть необходимое количество раз на автобус, троллейбус, трамвай или метро, чтобы добраться до пункта назначения. А в случаях оперативной замены одного вида транспорта на другой, устранения аварийных ситуаций на дороге, проведения дорожных работ или массовых мероприятий единый проездной позволяет комфортно совершать поездки без привязки к одному виду транспорта.

В филиалах осуществлена модернизация производственной базы с реконструкцией помещений и заменой амортизированного оборудования. Это сделано для того, чтобы труд специалистов предприятия был комфортным и безопасным. Закономерный результат приложенных усилий – победа в городском смотре-конкурсе на лучшую организацию работы по охране труда в производственной сфере среди предприятий с численностью работающих свыше 2 000 человек в 2022 году.

Новые транспортные средства имеют такие отличительные особенности, как:

- на 100 % низкий уровень пола;
- кондиционеры в пассажирском салоне;
- система наклона кузова и аппарат для заезда/выезда коляски;
- места, оборудованные для размещения инвалидов в креслах-колясках;
- USB-розетки в салоне для зарядки гаджетов пассажиров;
- кнопки адресного открытия дверей на остановочных пунктах по требованию пассажиров;
- система «Электронный гид»;
- система видеонаблюдения в подвижном составе;
- система информирования для слабовидящих.



Устремляясь за внедряемыми инновациями, менялось и само предприятие. Оптимизировалась структура эксплуатационных подразделений, путем реорганизации прекратили свою деятельность:

- Троллейбусное депо № 1 (19.09.1952 – 21.12.2006);
- Автобусный парк № 3 (15.07.1960 – 31.01.2008);
- Автобусный парк № 1 (11.02.1947 – 14.01.2010);
- Служба организации движения (11.05.2006 – 07.07.2016);
- Служба трамвайного пути (26.10.2006 – 30.11.2017);
- Ремонтно-механический завод (31.01.2008 – 14.05.2021);
- Автобусный парк № 2 (01.12.1962 – 19.01.2023).

Благодаря всестороннему совершенствованию государственное предприятие «Минсктранс» отлично справляется со своими основными задачами. Высокое качество работы посодействовало тому, что предприятию в очередной раз было доверено транспортное обслуживание масштабного спортивного форума – в этот раз II Игр стран СНГ, которые проходили с 4 по 14 августа 2023 года (отметим, что предприятие обслуживало чемпионат мира по хоккею в 2014 году, II Европейские игры в 2019 году и получило высокую оценку со стороны организаторов и участников мероприятий).

За 20-летней успешной деятельностью предприятия стоят конкретные люди, каждый из которых вносит свой огромный вклад в общее дело. Работники государственного предприятия «Минсктранс» за большой личный вклад в организацию пассажирских перевозок, культуру обслуживания пассажиров, высокие показатели в труде награждены государственными наградами:

- орденом Отечества – 1 человек;
- орденам Пашаны – 3 человека;
- медалью «За трудовые заслуги» – 5 человек.

Почетными грамотами и Благодарностями Совета Министров Республики Беларусь награждены 8 сотрудников.

Нагрудным знаком «Ганаровы транспартнік» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь – 96 человек.



Нагрудным знаком «За работу без аварий» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь – 4 273 лучших водителя.

Почетными грамотами и Благодарностями:

- Министерства транспорта и коммуникаций – 142 человека;
- Министерства экономики – 1 человек;
- Министерства сельского хозяйства и продовольствия – 9 человек;
- Минского городского исполнительного комитета – 201 человек;
- Минского городского Совета депутатов – 147 человек;
- комитета по здравоохранению Мингорисполкома – 4 человека;
- администраций районов г. Минска – 345 человек.



Наградами государственного предприятия «Минсктранс»:

- нагрудным знаком «Почетный работник государственного предприятия «Минсктранс» – 579 человек;
- Почетной грамотой – 1 133 человека;
- Благодарностью – 421 человек.

Наградами Федерации профсоюзов Беларуси, отраслевой профсоюзной организации Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций, Объединенной профсоюзной организации государственного предприятия «Минсктранс» – 1 040 специалистов.

Республиканские общественные организации «Белая Русь», «БРСМ» поощряют работников предприятия Почетными грамотами и Благодарностями за активную патриотическую позицию и участие в общественных мероприятиях г. Минска.

Сегодня «Минсктранс» – неотъемлемая часть жизни Минска, предприятие, которое работает ради людей. Глав-



ные его принципы – вежливость, внимание и забота о пассажирах. В помощь пользователям услуг общественного транспорта создан Telegram-канал Minsktrans_official, который оперативно информирует об организации сообщения по маршрутам. Так же называется страница предприятия в социальной сети Instagram. Самая востребованная пассажирами информация размещается на официальном сайте minsktrans.by.

Конструктивная мысль на предприятии с каждым днем набирает обороты, выводя столичный общественный транспорт на новый уровень обслуживания пассажиров.

Интервью с генеральным директором транспортного коммунального унитарного предприятия «Минсктранс» Олегом Анатольевичем Дзюбенко



«Минсктранс» – крупное многокомпонентное предприятие. В его структуру входят 15 филиалов. Каждый из них под единым руководством движется к общей цели – обеспечению качественной работы и полному удовлетворению нужд пассажиров.

– Олег Анатольевич, государственное предприятие «Минсктранс» решает одновременно несколько важных задач. Какая из них основная?

– Основной задачей предприятия является безопасная и своевременная перевозка пассажиров.

Над этим трудится десятитысячный коллектив предприятия, и каждый вносит свой вклад в конечный результат. А итогом являются своевременное прибытие транспорта на остановочный пункт согласно расписанию и безопасная доставка пассажиров в конечный пункт назначения.

– Что представляет собой современный автопарк предприятия?

Предприятие располагает около 2 500 единицами техники, в том числе:
1 245 автобусами,
708 троллейбусами
(220 – на автономном ходу),
93 электробусами,
132 трамваями
и 259 единицами другой спецтехники.

Весь транспорт, работающий на улицах города, – отечественного производства, он соответствует мировым стандартам качества, надежен и эргономичен.

Комфортность, доступность, современность, эстетичность и безопасность – вот главные отличительные черты подвижного состава государственного предприятия «Минсктранс».

– Автобусы, троллейбусы, трамваи преображаются на глазах, но значительная часть работы, нацеленной на улучшение качества обслуживания пассажиров, остается за кадром. Расскажите, пожалуйста, об этой деятельности.

– «Минсктранс» – крупное многокомпонентное предприятие. В его структуру входят 15 филиалов: 3 транспортных парка, 3 автобусных, 2 троллейбусных и 1 трамвайный, «Агентство Минсктранс», «Минский автовокзал», «Ремонтно-строительное управление», санаторий «Волма», «Служба энергохозяйства» и сельскохозяйственный комплекс «Великополье». Каждый из них самостоятелен в осуществлении хозяйственно-производственной деятельности и под единым руководством движется к общей цели – обеспечению качественной работы и полному удовлетворению нужд пассажиров.

Несмотря на то что транспорт начинает свою работу на улицах города в пять утра и заканчивает в час ночи, предприятие работает в круглосуточном режиме, без выходных и праздников. Выпуску подвижного состава на маршрут предшествуют его ежедневный технический осмотр, техническое обслуживание, мойка как снаружи, так и в салоне. Все водители проходят предрейсовый медицинский осмотр. Мониторинг и управление движением транспорта осуществляются в режиме онлайн, вся оперативная информация о ситуации на транспортных артериях столицы отслеживается для последующего оперативного восстановления нарушенных графиков движения пассажирского транспорта.

Чтобы весь механизм функционировал слаженно, у нас работают люди различных профессий и специальностей: водители, выполняющие городские, междугородные и международные рейсы; механики, отвечающие за исправность техники; диспетчеры, осуществляющие планирование и распределение транспортных средств на маршрутах; контролеры, которые следят за полнотой и своевременностью оплаты проезда; экономисты, бухгалтеры и другие специалисты, рабочие и служащие.

– Олег Анатольевич, за работой предприятия стоят люди. Расскажите о тех качествах, за которые вы особенно цените своих работников.

– Трудлюбие – это основа основ, нестареющая классика. Вы можете быть невероятно талантливым, суперпродуктивным, мегакреативным, но разве можно считать вас хорошим работником, если вы не выполняете свои обязан-

ности? Трудлюбивый и упорный работник уважает свой труд и труд коллег, болеет за общее дело, ответственно выполняет поставленные задачи.

Ответственность. Ответственному человеку не все равно, как разрешится та или иная ситуация, при этом он сделает все для того, чтобы она разрешилась благополучно. На такого работника можно положиться.

Умение быть звеном командной цепи. Командная работа невероятно важна. Осознание общих целей, принятие ценностей и причастности к общему делу, открытость новым идеям, доброжелательность, умение идти на компромиссы, быть неконфликтным, признавать свою неправоту позволяют достигать высоких результатов.

Внимательность к деталям. Кажется, что какая-то мелочь вовсе не играет роли. Но это не так: ошибка в тексте может испортить впечатление, а не вовремя увиденная мелкая техническая неисправность или неверная цифра в отчете – стать проблемой. Поэтому внимательность к деталям очень важна. Это качество неразрывно связано с ответственностью и трудолюбием.

Безусловно, идеальный работник – это много граней, компетенций и качеств. Вряд ли его можно исчерпывающе определить лишь несколькими критериями. Но ведь всегда есть к чему стремиться!

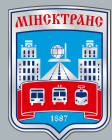
– А каким бы вы хотели видеть государственное предприятие «Минсктранс» в будущем?

– Общественный транспорт будущего обещает быть революционным и безопасным, эффективно сочетать уже привычные технологии и инновационные. Традиционные машины с двигателями внутреннего сгорания заменят электромобили. Некогда фантастические вещи, такие как летающий городской транспорт и системы магнитных левитаций, станут реальностью. Более безопасные и устойчивые материалы будут использоваться для создания легких и прочных машин. Усовершенствованная система управления транспортом позволит более точно прогнозировать спрос, маршрутизировать транспортные средства и улучшать такие параметры, как пунктуальность и скорость передвижения.

Уверен, государственное предприятие «Минсктранс» будет соответствовать вызовам времени, применяя прогрессивные технологии, обеспечивать безопасную и своевременную перевозку пассажиров.

Администрация государственного предприятия «Минсктранс»





20
лет





20
лет

Филиал «Транспортный парк № 1»



Директор –
**Игорь Евгеньевич
Кульвановский**



Дата основания **1 октября 1967 года**

Площадь территории **7,0172 га**

Численность
работников филиала **755**
человек

в том числе **397**
водителей эксплуатационного парка

Производственная база
(перечень моделей) **213**
единиц подвижного состава

в том числе  **автобусы:**
МАЗ-103 (17 единиц), МАЗ-103562 (3),
МАЗ-103564 (3), МАЗ-107 (13),
МАЗ-203 (112), МАЗ-203169 (4),
МАЗ-203115 (5), МАЗ-206 (1),
МАЗ-215 (27), МАЗ-216 (1),
МАЗ-303065 (4)

 **электробусы:**
МАЗ-303Е10 (4 единицы), Е321-30 (9),
Е433 (10)

Маршрутная сеть **51**
маршрут

На балансе филиала
находятся **Автостанция «Славинского»,
диспетчерская станция «Уручье-4»**
Общежитие:
г. Минск, ул. Кульман, 35 (636 койко-мест)

Адрес 220125, г. Минск, ул. Гинтовта, 3

E-mail tp1@minsktrans.by

Подразделения





20
лет





20
лет

Филиал «Транспортный парк № 2»



Директор –
**Александр Владимирович
Мазго**



Дата основания	1 апреля 1971 года
Площадь территории	5,8582 га
Численность работников филиала	922 человека
в том числе	472 водителя эксплуатационного парка
Производственная база (перечень моделей)	229 единиц подвижного состава
в том числе	автобусы: МАЗ-103 (5 единиц), МАЗ-203 (111) троллейбусы: модели 321 (47 единиц), 333 (14), 33305 (1), МАЗ-203Т70 (37), 43300D (14)
Маршрутная сеть	36 маршрутов
На балансе филиала находятся	Диспетчерские станции: «Серова», «Курасовщина», «Серебрянка», «Лошица-2», «Чижовка-1» Общежития: г. Минск, ул. Надеждинская, 27 (293 койко- места), г. Минск, ул. Плеханова, 113 (350 койко-мест) Торговый объект общественного питания (8 торговых точек)
Адрес	220094, г. Минск, ул. Ванеева, 31
E-mail	mail@tp2.minsktrans.by







20
лет

Филиал «Транспортный парк № 4»



Директор –
**Андрей Николаевич
Суховило**



Дата основания **1 октября 1985 года**

Площадь территории **4,3104 га**

Численность
работников филиала **662**
человека

в том числе **333**
водителя эксплуатационного парка

Производственная база
(перечень моделей) **183**
единицы подвижного состава

в том числе  **троллейбусы:**
модели 321 (97 единиц), 32102 (11),
МАЗ-203Т70 (43)

 **электробусы:**
Е321 (32 единицы)

Маршрутная сеть **22**
маршрута

На балансе филиала
находятся **Диспетчерские станции:**
«Сухарево-5», «Одоевского»,
«Масюковщина»

Общежитие:
г. Минск, пр. Любимова, 22
(500 койко-мест)

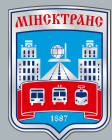
Торговый объект общественного питания
(4 торговые точки)

Адрес 220073, г. Минск, ул. Харьковская, 16

E-mail tp4@minsktrans.by

Подразделения





20
лет





20
лет

Филиал «Автобусный парк № 5»



Директор –
**Виктор Викторович
Половченя**



Дата основания **23 февраля 1978 года**

Площадь территории **9,4701 га**
в том числе
парк – **7,5025 га**,
стоянка на ул. Гурского, 28 – **1,9676 га**

Численность **1 253**
работников филиала человека

в том числе **713**
водителей эксплуатационного парка

Производственная база **382**
(перечень моделей) единицы подвижного состава

в том числе  **автобусы:**
МАЗ-103 (1 единица), МАЗ-103562 (18),
МАЗ-103564 (6), МАЗ-203 (72),
МАЗ-203169 (8), МАЗ-203115 (15),
МАЗ-105 (17), МАЗ-107 (60), МАЗ-215 (85),
МАЗ-216 (2), МАЗ-251 (42),
Ирисбус (4), Неман-4202 (5);
Фольксваген Крафтер (4),
Yutong ZK6128H (5)

 **электробусы:**
Е433 (38 единиц)

Маршрутная сеть **116** маршрутов
в том числе **16** международных

На балансе филиала **Диспетчерские станции:**
находятся «Кунцевщина», «Запад -3», «Веснянка»,
автостанция «Юго-Западная»
Торговый объект общественного питания
(10 торговых точек)

Адрес 220015, г. Минск, ул. Гурского, 15

E-mail ap5@minsktrans.by







20
лет

Филиал «Автобусный парк № 6»



Директор –
**Александр Александрович
Тишкевич**



Дата основания **6 ноября 1984 года**

Площадь территории **9,1 га**

Численность
работников филиала **1 094**
человека

в том числе **642**
водителя эксплуатационного парка

Производственная база
(перечень моделей) **333**
единицы подвижного состава

в том числе  **автобусы:**
МАЗ-103 (3 единицы), МАЗ-103562 (1),
МАЗ-103564 (3), МАЗ-203 (126),
МАЗ-203169 (8), МАЗ-203115 (12),
МАЗ-105 (26), МАЗ-107 (59),
МАЗ-215 (84), МАЗ-216 (1), Неман-4202 (6),
Фольксваген Крафтер (4)

Маршрутная сеть **94** маршрута

На балансе филиала
находятся **Диспетчерские станции:**
«Чижевка», «Ангарская», «Шабаны»,
автостанция «Автозаводская»

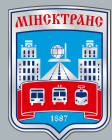
Общежитие:
г. Минск, ул. Матусевича, 63
(106 квартир)

Адрес 220118, г. Минск, ул. Машиностроителей, 15

E-mail ap6@minsktrans.by

Подразделения





20
лет

Подразделения





20
лет

Филиал «Автобусный парк № 7»



Директор –
**Владимир Яковлевич
Романов**



Дата основания **16 августа 1971 года**

Площадь территории **8,9879 га**

Численность
работников филиала **923**
человека

в том числе **495**
водителей эксплуатационного парка

Производственная база
(перечень моделей) **262**
единицы подвижного состава

в том числе  **автобусы:**
МАЗ-103 (6 единиц), МАЗ-103562 (1),
МАЗ-103564 (4), МАЗ-203 (78),
МАЗ-203169 (4), МАЗ-203115 (8),
МАЗ-203С65 (10), МАЗ-105 (5),
МАЗ-215 (91), МАЗ-216 (1), МАЗ-107 (50),
Фольксваген Крафтер (4)

Маршрутная сеть **86** маршрутов

На балансе филиала
находятся **Диспетчерские станции:**
«Карбышева», «Карастояновой»,
«Зеленый Луг-6», «Восточная»

Общежитие:
г. Минск, ул. Кропоткина, 93
(616 койко-мест)

Торговый объект общественного питания
(6 торговых точек)

Адрес 220131, г. Минск, 4-й Кольцова переулок, 2

E-mail ap7@minsktrans.by

Подразделения







20
лет

Филиал «Троллейбусный парк № 3»



Директор –
**Николай Николаевич
Кривой**



Дата основания **2 января 1979 года**

Площадь территории **5,5 га**

Численность
работников филиала **770**
человек

в том числе **402**
водителя эксплуатационного парка

Производственная база **195**
(перечень моделей) единиц подвижного состава

в том числе  **троллейбусы:**
модели 321 (85 единиц),
333 (54), МАЗ-203Т70 (38),
43300D (18 единиц)

Маршрутная сеть **17 маршрутов**

На балансе филиала
находятся **Диспетчерские станции:**
«Юго-Запад», «Малиновка-4»,
«Лермонтова»
Общежития:
г. Минск, ул. Прилукская, 42
(326 койко-мест),
г. Минск, ул. Прилукская, 44
(345 койко-мест),
г. Минск, ул. Есенина, 129 (107 квартир)

Адрес **220089, г. Минск, ул. Гурского, 17**

E-mail **tp3@minsktrans.by**

Подразделения







20
лет

Филиал «Троллейбусный парк № 5»



Директор –
**Алексей Николаевич
Карабань**



Дата основания 15 ноября 1988 года

Площадь территории 8,189 га

Численность
работников филиала 870 человек

в том числе 443
водителя эксплуатационного парка

Производственная база 253
(перечень моделей) единицы подвижного состава

в том числе  троллейбусы:
модели 321 (120 единиц),
32102 (19), 333 (44),
МАЗ-203Т70 (27), 32100D (25),
43300D (18)

Маршрутная сеть 23 маршрута

На балансе филиала
находятся Диспетчерские станции:
«Дражня», «Калиновского», «Уручье-2»

Общежитие:
г. Минск, ул. Охотская, 117
(107 квартир)

Торговый объект общественного питания
(9 торговых точек)

Адрес 220070, г. Минск, ул. Солтыса, 26

E-mail tp5@minsktrans.by

Подразделения







20
лет

Филиал «Трамвайный парк»



Директор –
**Николай Станиславович
Гапанович**



Дата основания **13 октября 1929 года**

Площадь территории **10,7 га**

Численность
работников филиала **759**
человек

в том числе **226**
водителей эксплуатационного парка

Производственная база
(перечень моделей) **132**
единицы подвижного состава

в том числе  **трамваи:**
модели 60102 (126 единиц),
84300М (5), 743 (1)

Маршрутная сеть **8 маршрутов**

На балансе филиала
находятся **Диспетчерские станции:**
«Зеленый Луг», «Серебрянка», «Озеро»

Общежития:
г. Минск, ул. Ботаническая, 7
(315 койко-мест),
г. Минск, ул. Ботаническая, 17
(442 койко-места)

Адрес **220038, г. Минск, ул. Ботаническая, 4**

E-mail **tram@minsktrans.by**





Филиал «Минский автовокзал»



Директор –
**Руслан Николаевич
Фурс**



Дата основания **1 декабря 1962 года**

Численность
работников филиала **410**
человек

Основные функции Пассажирский терминал, оказывающий
услуги пассажирам и автомобильным
перевозчикам

На площади **3 129,9** м² располагается
14 площадок отправления, откуда
ежедневно автобусы выдвигаются
по **450** маршрутам, в выходные дни –
по **470** (международного,
междугородного и пригородного
сообщения)

В состав входит контрольно-ревизорская
служба численностью **300** человек,
которая осуществляет контроль полноты
оплаты проезда в транспортных средствах
предприятия на городских и пригородных
маршрутах

Адрес 220006, г. Минск, ул. Бобруйская, 6

E-mail avtovokzal@minsktrans.by





20
лет





20
лет

Филиал «Агентство Минсктранс»



Директор –
**Сергей Александрович
Ласицкий**



Дата основания **15 января 2004 года**

Численность
работников филиала **235**
человек

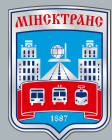
Основные функции Реализация билетной продукции
юридическим и физическим
лицам, которую осуществляют
более **750** торговых объектов различных
форм собственности

Адрес 220033, г. Минск, пр. Партизанский, 6

E-mail agentstvo@minsktrans.by

Подразделения





20
лет





20
лет

Филиал «Служба энергохозяйства»



Директор –
**Виктор Иванович
Доморад**



Дата основания **13 октября 1929 года**

Численность
работников филиала **413**
человек

Основные функции Обеспечение бесперебойного электроснабжения городского электрического транспорта, а также ремонт, восстановление и изготовление продукции производственно-технического назначения, реконструкция и строительство новых линий контактной сети

Получен аттестат соответствия второй категории на строительство объектов первого – четвертого классов сложности

На балансе филиала
находятся **16 911**
опор контактной сети

Общежития:
г. Минск, ул. Кульман, 29
(640 койко-мест),
г. Минск, ул. Шаранговича, 56
(107 квартир)

Адрес 220033, г. Минск, пр. Партизанский, 6

E-mail energo@minsktrans.by

Подразделения







20
лет

Филиал «Ремонтно-строительное управление»



Директор –
**Андрей Александрович
Клишевич**



Дата основания **1 февраля 2004 года**

Численность
работников филиала **104**
человека

Основные функции Строительство, реконструкция,
капитальный и текущий ремонт
зданий, сооружений и других объектов
предприятия

Есть аттестат соответствия
второй категории на строительство
объектов первого – четвертого классов
сложности

Адрес 220037, г. Минск, ул. Ботаническая, 4а

E-mail mail@rsu.minsktrans.by

Подразделения







20
лет

Филиал «Санаторий «Волма»»



Директор –
**Дмитрий Вадимович
Кабанов**



Дата основания **Апрель 1975 года**

Численность
работников филиала **78**
человек

Основные функции Организация санаторно-курортного
лечения и оздоровления работников
предприятия, резидентов и нерезидентов
Республики Беларусь

Присвоена первая квалификационная
категория. Рассчитан на 176 койко-мест

В состав входит оздоровительный лагерь
им. Гагарина, сезон которого длится
четыре смены: с июня по август. Рассчитан
на 270 койко-мест

На балансе филиала
находится **Общежитие:**
Минская область, Червенский район,
д. Озерный, ул. Санаторий «Волма», 1
(35 койко-мест)

Адрес 223213, Минская область,
Червенский район, д. Озерный

E-mail volma@minsktrans.by

Подразделения





Филиал «Сельскохозяйственный комплекс «Великополье»



Директор –
**Виктор Владимирович
Климов**



Дата основания **27 августа 2004 года**
(путем присоединения
сельскохозяйственного кооператива
«Великополье» к транспортному
коммунальному унитарному предприятию
«Минсктранс»)

Численность **111**
работников филиала человек

Основные функции Молочно-мясное скотоводство (поголовье
крупного рогатого скота – **2 063** головы,
дойное стадо – **720** коров)

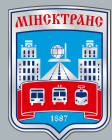
Общая территория сельхозугодий –
4 242 га

На балансе филиала **Общежитие:**
находится г. Червень, ул. Минская, 90 (30 квартир)

Адрес 223234, Минская область,
Червенский район, д. Великополье,
ул. Школьная, 15

E-mail vp@minsktrans.by





20
лет



Стопроцентное членство – признак высокого доверия

Объединенная профсоюзная организация государственного предприятия «Минсктранс»



Председатель –
**Юрий Иванович
Марченко**

Организационная структура

Объединенная профсоюзная организация государственного предприятия «Минсктранс» входит в состав Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций и включает 16 первичных профсоюзных организаций филиалов и администрации предприятия с правом юридического лица

Численность членов профсоюза

12 533 человека, в том числе
9 538 работников предприятия
и **2 995** неработающих пенсионеров,
состоящих на профсоюзном учете

Основные функции

- Защита профессиональных, трудовых и социально-экономических прав и законных интересов членов профсоюза;
- содействие созданию здоровых и безопасных условий труда, осуществление общественного контроля за соблюдением законодательства о труде и охране труда;
- участие в подготовке и заключении коллективного договора государственного предприятия «Минсктранс», осуществление контроля за его исполнением;
- повышение благосостояния и жизненного уровня работников – членов профсоюза;
- развитие социального партнерства;
- участие в реализации жилищной политики и осуществление общественного контроля за соблюдением жилищного законодательства;



- участие в развитии санаторно-курортного лечения, детского и молодежного оздоровительного отдыха, туризма, массовой физической культуры и спорта, организация и проведение оздоровительных мероприятий среди членов профсоюза и их семей;
- оказание консультативной, материальной и других видов помощи членам профсоюза;
- содействие развитию любительского художественного и декоративно-прикладного творчества среди работников – членов профсоюза и их семей;
- организация и проведение культурно-массовых и спортивных мероприятий для работников – членов профсоюза и их семей.

Адрес 220007, г. Минск, пер. Кооперативный, 12

E-mail e-mail.marchenko@minsktrans.by

Социальная жизнь: с заботой о людях

Люди – главная ценность государственного предприятия «Минсктранс». Одна из важных задач, которые ставит перед собой государственное предприятие «Минсктранс», – это забота о людях. Эту задачу совместными усилиями в рамках социального партнерства реализуют руководство предприятия и профсоюзная организация.

В «Минсктрансе» созданы безопасные и комфортные условия труда, организуется разносторонний сплочающий команду коллективный досуг, имеются возможности для самореализации, активного и здорового образа жизни работников и членов их семей. Большое внимание уделяется улучшению жилищных условий.



ОБЩЕЖИТИЯ

На балансе государственного предприятия «Минсктранс» находится 16 общежитий. Из них 14 – в г. Минске (5 – коридорного типа, 4 – блочного, 5 – квартирного), 2 общежития квартирного типа – в г. Червене и д. Великополье Червенского района.

В общежитиях предприятия проживают более 4 900 человек, из них одиноких – 956, семей – 1 268 (3 847 человек), детей – 1 232.

Для них созданы комфортные условия: есть игровые и спортивные комнаты, колясочные. На прилегающих территориях обустроены детские площадки.



ОБЪЕКТЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

Среди задач, которым на предприятии уделяют особое внимание, – создание благоприятных условий для питания сотрудников с учетом специфики и режима их работы. Действует 37 торговых объектов общественного питания (5 столовых и 32 буфета), расположенных в административных зданиях филиалов, на диспетчерских станциях и автовокзале «Центральный».

Кроме того, в филиалах есть оборудованные всем необходимым комнаты для приема пищи.

ИДЕОЛОГИЧЕСКАЯ РАБОТА

Формирование устойчивой гражданско-патриотической позиции, повышение социальной активности и ответственности, создание благоприятного морально-психологического климата и стабильной общественно-политической ситуации в коллективе, формирование высоких профессиональных качеств, повышение мотивации труда и дисциплины, работа с молодежью – это основные направления идеологической работы на государственном предприятии «Минсктранс».

Сотрудники предприятия активно принимают участие в районных, городских и республиканских общественно-политических мероприятиях, направленных на укрепление единства белорусского народа и белорусской государственности: в чествованиях, торжественных митингах-реквиемах и собраниях, праздничных концертах, приуроченных к памятным датам Республики Беларусь, государственным праздникам, республиканских акциях «30 дней до Победы», «Календарь и Книга Памяти», «Споём гимн вместе!», патриотических форумах, вело- и автопробегах, республиканском субботнике, трудовых акциях, республиканских благотворительных акциях «Наши дети» и «От всей души» (для пожилых людей).





Для членов трудового коллектива организуются экскурсионные поездки по Беларуси, посещения музеев, выставок, семинаров, диалоговых площадок, круглых столов, молодежных интеллектуальных квизов.

Активисты вовлечены в деятельность общественных объединений: общественного объединения «Белорусский республиканский союз молодежи», Республиканского общественного объединения «Белая Русь», Республиканского общественного объединения «Белорусский союз женщин», Республиканского общественного объединения «Патриоты Беларуси».

Проводимая на предприятии идеологическая работа позволяет создать сплоченный трудовой коллектив, формирует благоприятный микроклимат, необходимый для достижения высоких результатов труда.

О проводимых на государственном предприятии «Минсктранс» мероприятиях можно узнать из материалов ведомственной газеты «Транспортник столицы», на официальном сайте предприятия, его странице в социальной сети Instagram, Telegram-канале «Минсктранс LIVE». Многие события освещаются в городских и республиканских средствах массовой информации.

КУЛЬТУРНО-МАССОВАЯ РАБОТА

Нельзя переоценить значимость культурно-массовой работы на предприятии: она насыщает будни сотрудников, содействуя их всестороннему развитию и самореализации, является средством укрепления корпоративного единства и доверия в коллективе.

В рамках данной деятельности на государственном предприятии «Минсктранс» созданы все условия для раскрытия творческого потенциала работников и членов их семей. На протяжении многих лет самодеятельные артисты и музыканты выступают в концертных программах, посвященных юбилеям филиалов, профессиональным праздникам и другим значимым событиям на предприятии.

Ежегодно среди работников проводятся смотр-конкурс любительского художественного творчества, открытый фестиваль команд КВН, конкурс-фестиваль детского творчества «Наши дети», посвященный Дню семьи, молодежный фестиваль «Вераснёвыя зоры», смотр-конкурс на лучшее новогоднее и рождественское оформление «Зимняя сказка» и многие другие мероприятия.

Коллектив участвует в различных благотворительных акциях, среди них – ставшие традиционными «Дети должны смеяться!», «Минсктранс» не забывает» ко Дню защиты детей, «Собери портфель первокласснику», посвященная Дню знаний.



ФИЗКУЛЬТУРНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНАЯ РАБОТА

Здоровье – неотъемлемая часть насыщенной жизни человека, ключ к его физической и умственной активности. В крепком человеческом теле скрыт потенциал, способный преобразить мир. Именно поэтому предприятие, где забота о здоровье сотрудника является одним из приоритетов, становится настоящей находкой для каждого, кто стремится к профессиональному успеху и качественной полноценной жизни. Понимая это, государственное предприятие «Минсктранс» прикладывает много усилий для развития физкультурно-оздоровительной деятельности.

На предприятии проходит круглогодичная спартакиада по шахматам, шашкам, мини-футболу, гиревому спорту, настольному теннису, волейболу, легкоатлетическому кроссу, бильярду, плаванию, дартсу.

Сборная команда государственного предприятия «Минсктранс» участвует в республиканской спартакиаде среди структурных подразделений и организаций Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, районных туристических слетах; играет в лиге любительского мини-футбола. Для приверженцев велосипедного спорта в филиалах оборудованы специализированные парковки, периодически организуются соревнования по технике велотуризма.

Масштабная работа в данном направлении содействует поддержанию здоровья и долголетия работников предприятия.



Приглашаем в Музей городского пассажирского транспорта!

Соприкоснуться с историей развития городского пассажирского транспорта, увидеть, на чем ездили люди раньше и как работали столичные транспортники двух предыдущих столетий, можно в хранилище уникальных экспонатов, расположенном на Партизанском проспекте, 6, на территории филиала «Служба энергоснабжения».

Музей городского пассажирского транспорта, открытый в 2018 году, – единственный в Беларуси. В его экспозиции отражены основные этапы развития городского пассажирского транспорта: от конно-железнодорожной дороги до электробуса.

В трех выставочных залах представлено больше тысячи экспонатов. Документы, книги, фотографии,



техника, манекены в форменной одежде – все это создает атмосферу Минска и его транспорта конца XIX – начала XXI века.

Самая многочисленная коллекция пассажирской транспортной техники в стране выставлена на открытой площадке музея. Это более 30 моделей подвижного состава. Гордость коллекции – первый минский троллейбус МТБ-82Д, легендарный рижский трамвай РВЗ-6М2, «Икарусы», ЛАЗы и ЛиАЗы. Некоторые экспонаты отправляются на реставрацию или участвуют в киносъемках, но всегда возвращаются в коллекцию музея.

После знакомства с историей, этапами становления и развития минского транспорта становится еще более очевидной ценность труда работников государственного предприятия «Минсктранс», которые способны поддерживать высокий уровень качества обслуживания пассажиров и занимать ведущие позиции в транспортной отрасли.

Предприятие не останавливается на достигнутом, продолжает совершенствовать свою работу, идти в ногу со временем, адаптироваться к изменениям и использовать передовые технологии и инструменты для достижения поставленных целей, а это означает, что государственное предприятие «Минсктранс» обладает высоким потенциалом роста и развития в будущем!

Торжественное мероприятие по случаю двадцатилетнего юбилея

Коллектив государственного предприятия «Минсктранс» удостоен Почетной грамоты Мингорисполкома, награду вручила первый заместитель председателя Мингорисполкома Надежда Анатольевна Лазаревич.



Сотрудники отмечены наградами вышестоящих органов власти и управления, отраслевого профсоюза, администрации и Объединенной профсоюзной организации предприятия, РОО «Белая Русь» за трудовые отличия и высокий профессионализм.





Эта дата останется яркой страницей в истории «Минсктранса»!

Научно-популярное издание

20 лет
Государственное предприятие «Минсктранс»

Автор текста: *Е. А. Давыдова*

Редакционная коллегия: *И. Э. Дановская, К. С. Гололобов, Е. В. Романова, Е. А. Громыко, Е. С. Орешко,
О. С. Ботяновская, Р. А. Пранович, Г. В. Кучеренко, М. М. Притука, Н. П. Пожиток*

Фото: *А. А. Акушевич, В. В. Рожков*

В книге использованы материалы, предоставленные государственным предприятием «Минсктранс»

Ответственный за выпуск *О. А. Григорьева*
Менеджер проекта *Е. В. Каплун*
Литературный редактор: *А. С. Федорако*
Дизайн и компьютерная верстка *А. К. Киреенко*
Технический редактор *А. В. Лапова*
Корректор

Подписано в печать 00.12.2023. Формат 230×230. Бумага мелованная.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 12,24. Уч.-изд. л. 13. Тираж 1000 экз. Заказ 23608.

Выпущено по заказу государственного предприятия «Минсктранс».

Общество с ограниченной ответственностью «Издательский дом Сегмент».
Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя,
распространителя печатных изданий №1/570 от 10.11.2023.
Пер. Велосипедный, 6-22, 220033, г. Минск

12+

УДК
ББК

© Государственное предприятие «Минсктранс», 2023
© Оформление. ООО «Издательский дом Сегмент», 2023

ISBN 000-000-000-000-0