

РЕШЕНИЕ МИНСКОГО ГОРОДСКОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
20 июля 2023 г. N 2820

**О ТАРИФАХ НА ГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И РУЧНОЙ КЛАДИ ВСЕМИ
ВИДАМИ ТРАНСПОРТА (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО) В
РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ**

(в ред. решения Мингорисполкома от 27.03.2025 N 1169)

На основании подпункта 2.1 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. N 72 "О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь" Минский городской исполнительный комитет РЕШИЛ:

1. Установить фиксированные тарифы на городские перевозки пассажиров и ручной клади в регулярном сообщении:

автобусами категории М3, троллейбусами, трамваями в размере 0,95 белорусского рубля за одну поездку с налогом на добавленную стоимость;
(в ред. решения Мингорисполкома от 27.03.2025 N 1169)

автобусами категории М3, троллейбусами, трамваями в размере 0,95 белорусского рубля за провоз одного места ручной клади с налогом на добавленную стоимость;
(в ред. решения Мингорисполкома от 27.03.2025 N 1169)

электropоездами метрополитена в размере 1,00 белорусского рубля за одну поездку с налогом на добавленную стоимость;
(в ред. решения Мингорисполкома от 27.03.2025 N 1169)

электropоездами метрополитена в размере 1,00 белорусского рубля за провоз одного места ручной клади с налогом на добавленную стоимость.
(в ред. решения Мингорисполкома от 27.03.2025 N 1169)

2. Утвердить:

2.1. Инструкцию о порядке применения тарифа на городские перевозки пассажиров автобусами категории М3, троллейбусами, трамваями, электropоездами метрополитена в регулярном сообщении (прилагается);

2.2. Инструкцию о порядке применения тарифа на городские перевозки пассажиров автобусами категории М3, троллейбусами, трамваями, электropоездами метрополитена в регулярном сообщении при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий (прилагается).

3. Определить, что:

3.1. тарифы на городские перевозки пассажиров и ручной клади автобусами категории М2 в экспрессном регулярном сообщении устанавливаются юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими указанные перевозки, на основе плановых затрат, налогов и иных обязательных платежей, установленных законодательством, и прибыли с учетом конъюнктуры рынка, рассчитанной исходя из норматива рентабельности не более 15 процентов;

3.2. тариф на одну поездку при реализации проездного документа водителем в автобусах категории М3, троллейбусах, трамваях увеличивается на 0,05 белорусского рубля;

3.3. исключен;
(пп. 3.3 исключен. - Решение Мингорисполкома от 27.03.2025 N 1169)

3.4. для целей настоящего решения под стоимостью понимается денежное выражение оказываемых услуг по городской перевозке пассажиров в регулярном сообщении, определяемое на основании фиксированных тарифов, установленных абзацами вторым и четвертым пункта 1 настоящего решения.

Иные термины и их определения используются в значениях, установленных Законом Республики Беларусь от 10 мая 1999 г. N 255-3 "О ценообразовании".

4. Признать утратившими силу:

4.1. решение Минского городского исполнительного комитета от 12 декабря 2016 г. N 3715 "О тарифах на городские перевозки пассажиров и ручной клади всеми видами транспорта (за исключением железнодорожного) в регулярном сообщении";

4.2. решение Минского городского исполнительного комитета от 20 апреля 2017 г. N 1325 "О внесении изменений в решение Минского городского исполнительного комитета от 12 декабря 2016 г. N 3715";

4.3. решение Минского городского исполнительного комитета от 19 октября 2017 г. N 3506 "О внесении изменений в решение Минского городского исполнительного комитета от 12 декабря 2016 г. N 3715";

4.4. решение Минского городского исполнительного комитета от 19 декабря 2019 г. N 4070 "Об изменении решения Минского городского исполнительного комитета от 12 декабря 2016 г. N 3715";

4.5. решение Минского городского исполнительного комитета от 10 сентября 2020 г. N 3037 "Об изменении решения Минского городского исполнительного комитета от 12 декабря 2016 г. N 3715";

4.6. решение Минского городского исполнительного комитета от 26 ноября 2020 г. N 3868 "Об изменении решения Минского городского исполнительного комитета от 12 декабря 2016 г. N 3715";

4.7. решение Минского городского исполнительного комитета от 7 апреля 2022 г. N 968 "Об изменении решения Минского городского исполнительного комитета от 12 декабря 2016 г. N 3715".

5. Исключен.

(п. 5 исключен. - Решение Мингорисполкома от 27.03.2025 N 1169)

6. Настоящее решение вступает в силу через 5 дней после его официального опубликования.

Председатель

В.Е.Кухарев

Заместитель председателя

А.Н.Цуран

СОГЛАСОВАНО
Министерство антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО
Решение
Минского городского
исполнительного комитета
20.07.2023 N 2820

**ИНСТРУКЦИЯ
О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА НА ГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ
АВТОБУСАМИ КАТЕГОРИИ МЗ, ТРОЛЛЕЙБУСАМИ, ТРАМВАЯМИ,
ЭЛЕКТРОПОЕЗДАМИ МЕТРОПОЛИТЕНА В РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ**

(в ред. решения Мингорисполкома от 27.03.2025 N 1169)

1. Настоящая Инструкция устанавливает порядок применения фиксированного тарифа на городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении (далее - городские перевозки пассажиров), установленного абзацами вторым и четвертым пункта 1 решения,

утвердившего настоящую Инструкцию, для целей определения стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров согласно приложению 1.

2. Настоящая Инструкция подлежит применению Минским городским исполнительным комитетом, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими городские перевозки пассажиров.

3. Стоимость проездных документов на городские перевозки пассажиров определяется с учетом налога на добавленную стоимость.

4. Округление стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров производится до копейки по арифметическим правилам.

5. На городские перевозки пассажиров устанавливается стоимость следующих видов проездных документов: на определенный период времени - на 1 сутки (туристический), 3 суток (туристический), 10 суток, 10 суток (единый), 15 суток, 15 суток (единый), 30 суток, 30 суток (единый), месяц и месяц (единый); на определенное количество поездок - на 1, 3, 7, 10, 25, 30, 40 и 60 поездок.

(в ред. решения Мингорисполкома от 27.03.2025 N 1169)

6. Стоимость проездного документа на определенный период времени - на 1 сутки (туристический), 3 суток (туристический), 10 суток, 10 суток (единый), 15 суток, 15 суток (единый), 30 суток, 30 суток (единый), месяц и месяц (единый) на городские перевозки пассажиров в белорусских рублях ($C_{опв}$) определяется по формуле

(в ред. решения Мингорисполкома от 27.03.2025 N 1169)

$$C_{опв} = T_{св} \times P_{опв} \times (1 - K_{опв}),$$

где $T_{св}$ - средневзвешенный тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку, рассчитываемый как сумма значений фиксированного тарифа за одну поездку по каждому виду транспортных средств, деленная на количество видов транспортных средств, при расчете на один вид транспортных средств считается равным значению фиксированного тарифа за одну поездку соответствующим видом транспортных средств, белорусских рублей;

$P_{опв}$ - расчетное количество поездок одного пассажира согласно приложению 2, поездок;

$K_{опв}$ - предельный минимальный коэффициент скидки согласно приложению 3.

7. Стоимость проездного документа на определенное количество поездок - на 1, 3, 7, 10, 25, 30, 40 и 60 поездок на городские перевозки пассажиров в белорусских рублях ($C_{окп}$) определяется по формуле

(в ред. решения Мингорисполкома от 27.03.2025 N 1169)

$$C_{окп} = T \times P_{окп} \times (1 - K_{окп}),$$

где T - фиксированный тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку, белорусских рублей;

$P_{окп}$ - количество поездок одного пассажира согласно приложению 4, поездок;

$K_{окп}$ - предельный минимальный коэффициент скидки согласно приложению 5.

Приложение 1
к Инструкции
о порядке применения тарифа
на городские перевозки пассажиров
автобусами категории МЗ,
троллейбусами, трамваями,
электропоездами метрополитена
в регулярном сообщении
(в редакции решения

**СТОИМОСТЬ
ПРОЕЗДНЫХ ДОКУМЕНТОВ НА ГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ**

(в ред. решения Мингорисполкома от 27.03.2025 N 1169)

Вид		Срок действия	Стоимость, белорусских рублей
На 1 сутки (туристический)	автобусами категории М3 (далее - автобусы), троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена	1 сутки <*> с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	4,81
На 3 суток (туристический)	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена	3 суток <*> с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	14,43
На 10 суток	автобусами или троллейбусами, или трамваями	10 суток <*> с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	15,04
	электропоездами метрополитена		15,84
На 10 суток (единый)	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена		20,01
На 15 суток	автобусами или троллейбусами, или трамваями	15 суток <*> с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	22,57
	электропоездами метрополитена		23,76
На 15 суток (единый)	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена		30,01
На 30 суток	автобусами или троллейбусами, или трамваями	30 суток <*> с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	42,75
	электропоездами метрополитена		45,00
На 30 суток (единый)	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена		56,97

На месяц	автобусами или троллейбусами, или трамваями	календарный месяц	42,75
	электropоездами метрополитена		45,00
На месяц (единый)	автобусами, троллейбусами, трамваями, электropоездами метрополитена		56,97
На 1 поездку	автобусами, троллейбусами, трамваями	365 суток, включая дату продажи	0,95
На 3 поездки	автобусами, троллейбусами, трамваями		2,85
На 7 поездок	автобусами, троллейбусами, трамваями		6,65
На 10 поездок	автобусами, троллейбусами, трамваями	120 суток, включая дату продажи	9,02
	электropоездами метрополитена		9,50
На 25 поездок	автобусами, троллейбусами, трамваями	365 суток, включая дату продажи	23,75
На 30 поездок	автобусами, троллейбусами, трамваями	120 суток, включая дату продажи	25,93
	электropоездами метрополитена		27,30
На 40 поездок	автобусами, троллейбусами, трамваями		33,82
	электropоездами метрополитена	35,60	
На 60 поездок	автобусами, троллейбусами, трамваями	48,45	
	электropоездами метрополитена	51,00	

 <*> Для целей настоящего приложения под сутками понимается период времени с 00:00 часов по 24:00 часов.

о порядке применения тарифа
на городские перевозки пассажиров
автобусами категории МЗ,
троллейбусами, трамваями,
электropоездами метрополитена
в регулярном сообщении
(в редакции решения
Минского городского
исполнительного комитета
27.03.2025 N 1169)

**РАСЧЕТНОЕ КОЛИЧЕСТВО
ПОЕЗДОК ОДНОГО ПАССАЖИРА (P_{опв})**

(в ред. решения Мингорисполкома от 27.03.2025 N 1169)

(поездов)

Расчетное количество поездок одного пассажира (P _{опв})	На городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении	
	автобусами категории МЗ (далее - автобусы) или троллейбусами, или трамваями, или электropоездами метрополитена	автобусами, троллейбусами, трамваями, электropоездами метрополитена
На 1 сутки (туристический)	-	5
На 3 суток (туристический)	-	15
На 10 суток	40	-
На 10 суток (единый)	-	50
На 15 суток	60	-
На 15 суток (единый)	-	75
На 30 суток	120	-
На 30 суток (единый)	-	150
На месяц	120	-
На месяц (единый)	-	150

Приложение 3
к Инструкции
о порядке применения тарифа
на городские перевозки пассажиров
автобусами категории МЗ,
троллейбусами, трамваями,
электropоездами метрополитена
в регулярном сообщении
(в редакции решения
Минского городского
исполнительного комитета
27.03.2025 N 1169)

ПРЕДЕЛЬНЫЙ

МИНИМАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ СКИДКИ ($K_{опв}$)

(в ред. решения Мингорисполкома от 27.03.2025 N 1169)

Предельный минимальный коэффициент скидки ($K_{опв}$)	На городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении	
	автобусами категории М3 (далее - автобусы) или троллейбусами, или трамваями, или электропоездами метрополитена	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена
На 1 сутки (туристический)	-	0,0000
На 3 суток (туристический)	-	0,0000
На 10 суток	0,6040	-
На 10 суток (единый)	-	0,5842
На 15 суток	0,6040	-
На 15 суток (единый)	-	0,5842
На 30 суток	0,6250	-
На 30 суток (единый)	-	0,6054
На месяц	0,6250	-
На месяц (единый)	-	0,6054

Приложение 4
к Инструкции
о порядке применения тарифа
на городские перевозки пассажиров
автобусами категории М3,
троллейбусами, трамваями,
электропоездами метрополитена
в регулярном сообщении
(в редакции решения
Минского городского
исполнительного комитета
27.03.2025 N 1169)

КОЛИЧЕСТВО ПОЕЗДОК ОДНОГО ПассажиРА ($P_{окп}$)

(в ред. решения Мингорисполкома от 27.03.2025 N 1169)

(поездок)

Количество поездок одного пассажира ($P_{окп}$)	На городские перевозки пассажиров автобусами категории М3, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении
На 1 поездку	1
На 3 поездки	3
На 7 поездок	7

На 10 поездок	10
На 25 поездок	25
На 30 поездок	30
На 40 поездок	40
На 60 поездок	60

Приложение 5
к Инструкции
о порядке применения тарифа
на городские перевозки пассажиров
автобусами категории МЗ,
троллейбусами, трамваями,
электropоездами метрополитена
в регулярном сообщении
(в редакции решения
Минского городского
исполнительного комитета
27.03.2025 N 1169)

**ПРЕДЕЛЬНЫЙ
МИНИМАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ СКИДКИ ($K_{\text{окп}}$)**

(в ред. решения Мингорисполкома от 27.03.2025 N 1169)

Пределный минимальный коэффициент скидки ($K_{\text{окп}}$)	На городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электropоездами метрополитена в регулярном сообщении
На 1 поездку	0,0000
На 3 поездки	0,0000
На 7 поездок	0,0000
На 10 поездок	0,0500
На 25 поездок	0,0000
На 30 поездок	0,0900
На 40 поездок	0,1100
На 60 поездок	0,1500

УТВЕРЖДЕНО
Решение
Минского городского
исполнительного комитета
20.07.2023 N 2820

**ИНСТРУКЦИЯ
О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА НА ГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ
АВТОБУСАМИ КАТЕГОРИИ МЗ, ТРОЛЛЕЙБУСАМИ, ТРАМВАЯМИ,**

ЭЛЕКТРОПОЕЗДАМИ МЕТРОПОЛИТЕНА В РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ ПРИ УСЛОВИИ СОВМЕЩЕНИЯ ТАКИХ ПЕРЕВОЗОК С ПЕРЕВОЗКОЙ ПАССАЖИРОВ ПОЕЗДАМИ ГОРОДСКИХ ЛИНИЙ

(в ред. решения Мингорисполкома от 27.03.2025 N 1169)

1. Настоящая Инструкция устанавливает порядок применения фиксированного тарифа на городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении (далее - городские перевозки пассажиров), установленного абзацами вторым и четвертым пункта 1 решения, утвердившего настоящую Инструкцию, для целей определения стоимости городских перевозок пассажиров при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий согласно приложению 1.

2. Настоящая Инструкция подлежит применению Минским городским исполнительным комитетом, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими городские перевозки пассажиров.

3. Стоимость городских перевозок пассажиров при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий определяется с учетом налога на добавленную стоимость.

4. Округление стоимости городских перевозок пассажиров при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий производится до копейки по арифметическим правилам.

5. На городские перевозки пассажиров при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий устанавливается стоимость на определенный период времени - на 3, 5, 10 и 30 суток.

6. Стоимость на определенный период времени - на 3, 5, 10 и 30 суток городских перевозок пассажиров при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий в белорусских рублях ($C_{гн}$) определяется по формуле

$$C_{гн} = T_{св} \times П_{гн} \times (1 - K_{гн}),$$

где $T_{св}$ - средневзвешенный тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку, рассчитываемый как сумма значений фиксированного тарифа за одну поездку по каждому виду транспортных средств, деленная на количество видов транспортных средств, при расчете на один вид транспортных средств считается равным значению фиксированного тарифа за одну поездку соответствующим видом транспортных средств, белорусских рублей;

$П_{гн}$ - расчетное количество поездок одного пассажира согласно приложению 2, поездок;

$K_{гн}$ - предельный минимальный коэффициент скидки согласно приложению 3.

Приложение 1
к Инструкции
о порядке применения тарифа
на городские перевозки пассажиров
автобусами категории МЗ,
троллейбусами, трамваями,
электропоездами метрополитена
в регулярном сообщении
при условии совмещения таких
перевозок с перевозкой пассажиров

поездами городских линий
(в редакции решения
Минского городского
исполнительного комитета
27.03.2025 N 1169)

**СТОИМОСТЬ
ГОРОДСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ПРИ УСЛОВИИ СОВМЕЩЕНИЯ ТАКИХ
ПЕРЕВОЗОК С ПЕРЕВОЗКОЙ ПАССАЖИРОВ ПОЕЗДАМИ ГОРОДСКИХ ЛИНИЙ**

(в ред. решения Мингорисполкома от 27.03.2025 N 1169)

Период		Срок действия	Стоимость, белорусских рублей
На 3 суток	автобусами категории М3 (далее - автобусы) или троллейбусами, или трамваями	3 суток <*> с любой даты	11,40
	электropоездами метрополитена		12,00
	автобусами, троллейбусами, трамваями, электropоездами метрополитена		14,43
На 5 суток	автобусами или троллейбусами, или трамваями	5 суток <*> с любой даты	12,53
	электropоездами метрополитена		13,19
	автобусами, троллейбусами, трамваями, электropоездами метрополитена		15,90
На 10 суток	автобусами или троллейбусами, или трамваями	10 суток <*> с любой даты	15,04
	электropоездами метрополитена		15,84
	автобусами, троллейбусами, трамваями, электropоездами метрополитена		20,01
На 30 суток	автобусами или троллейбусами, или трамваями	30 суток <*> с любой даты	42,75
	электropоездами метрополитена		45,00
	автобусами, троллейбусами, трамваями, электropоездами метрополитена		56,97

<*> Для целей настоящего приложения под сутками понимается период времени с 00:00 часов по 24:00 часов.

Приложение 2
к Инструкции о порядке применения
тарифа на городские перевозки
пассажирами автобусами категории МЗ,
троллейбусами, трамваями,
электropоездами метрополитена
в регулярном сообщении при условии
совмещения таких перевозок
с перевозкой пассажиров поездами
городских линий

**РАСЧЕТНОЕ КОЛИЧЕСТВО
ПОЕЗДОК ОДНОГО ПАССАЖИРА ($P_{гп}$)**

(поездок)

Расчетное количество поездок одного пассажира ($P_{гп}$)	На городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении	
	автобусами категории МЗ (далее - автобусы), или троллейбусами, или трамваями, или электropоездами метрополитена	автобусами, троллейбусами, трамваями, электropоездами метрополитена
На 3 суток	12	15
На 5 суток	20	25
На 10 суток	40	50
На 30 суток	120	150

Приложение 3
к Инструкции
о порядке применения тарифа
на городские перевозки пассажиров
автобусами категории МЗ,
троллейбусами, трамваями,
электropоездами метрополитена
в регулярном сообщении
при условии совмещения таких
перевозок с перевозкой пассажиров
поездами городских линий
(в редакции решения
Минского городского
исполнительного комитета
27.03.2025 N 1169)

**ПРЕДЕЛЬНЫЙ
МИНИМАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ СКИДКИ ($K_{гп}$)**

(в ред. решения Мингорисполкома от 27.03.2025 N 1169)

Пределный минимальный коэффициент скидки	На городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении	
	автобусами категории МЗ (далее - автобусы) или	автобусами, троллейбусами, трамваями, электropоездами

(K _{гп})	троллейбусами, или трамваями, или электропоездами метрополитена	метрополитена
На 3 суток	0,0000	0,0000
На 5 суток	0,3401	0,3391
На 10 суток	0,6040	0,5842
На 30 суток	0,6250	0,6054
