

**РЕШЕНИЕ МИНСКОГО ГОРОДСКОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
12 декабря 2016 г. N 3714**

**О ТАРИФАХ НА ПРИГОРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ, БАГАЖА И (ИЛИ)
РУЧНОЙ КЛАДИ В РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ**

(в ред. решений Мингорисполкома от 19.12.2019 N 4069,
от 26.11.2020 N 3867, от 07.04.2022 N 967, от 10.04.2025 N 1377)

На основании подпункта 2.1 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. N 72 "О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь" Минский городской исполнительный комитет РЕШИЛ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на пригородные автомобильные перевозки пассажиров:

в обычном регулярном сообщении в размере 0,11 белорусского рубля за один километр проезда;
(в ред. решений Мингорисполкома от 19.12.2019 N 4069, от 26.11.2020 N 3867, от 07.04.2022 N 967, от 10.04.2025 N 1377)

в скоростном регулярном сообщении в размере 0,13 белорусского рубля за один километр проезда;
(в ред. решений Мингорисполкома от 19.12.2019 N 4069, от 26.11.2020 N 3867, от 07.04.2022 N 967, от 10.04.2025 N 1377)

в экспрессном регулярном сообщении в размере 0,14 белорусского рубля за один километр проезда.
(в ред. решений Мингорисполкома от 19.12.2019 N 4069, от 26.11.2020 N 3867, от 07.04.2022 N 967, от 10.04.2025 N 1377)

абзац исключен. - Решение Мингорисполкома от 10.04.2025 N 1377.

2. Установить предельные максимальные тарифы на пригородные автомобильные перевозки багажа и (или) ручной клади пассажиров в регулярном сообщении:

в размере 0,01 белорусского рубля за один километр провоза одного маломерного места багажа или ручной клади;
(в ред. решения Мингорисполкома от 26.11.2020 N 3867)

в размере 0,02 белорусского рубля за один километр провоза одного среднемерного места багажа или ручной клади;
(в ред. решения Мингорисполкома от 26.11.2020 N 3867)

в размере 0,04 белорусского рубля за один километр провоза одного крупномерного места багажа или ручной клади.
(в ред. решения Мингорисполкома от 26.11.2020 N 3867)

3. Утвердить Инструкцию о порядке установления и применения стоимости проездных документов на пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении (прилагается).
(в ред. решения Мингорисполкома от 19.12.2019 N 4069)

4. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие пригородные автомобильные перевозки пассажиров, багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении, самостоятельно устанавливают тарифы на указанные перевозки на основе плановых затрат, налогов и иных обязательных платежей, установленных законодательством, и прибыли с учетом конъюнктуры рынка, но не выше установленных в пунктах 1 и 2 настоящего решения.

5. Стоимость пригородной автомобильной перевозки пассажира, багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении, в том числе на дополнительных рейсах в регулярном сообщении, определяется путем умножения тарифа (за один километр проезда, провоза одного места багажа и (или) ручной клади) на расстояние пригородной автомобильной перевозки пассажира, багажа и (или) ручной клади и округляется до копейки по арифметическим правилам.

6. Исключен.

(п. 6 исключен. - Решение Мингорисполкома от 19.12.2019 N 4069)

7. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель

А.В.Шорец

Управляющий делами

А.М.Мательская

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель

Министра антимонопольного

регулирования и торговли

Республики Беларусь

А.Б.Карпович

08.12.2016

УТВЕРЖДЕНО

Решение

Минского городского

исполнительного комитета

12.12.2016 N 3714

ИНСТРУКЦИЯ О ПОРЯДКЕ УСТАНОВЛЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ СТОИМОСТИ ПРОЕЗДНЫХ ДОКУМЕНТОВ НА ПРИГОРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ В РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Инструкция определяет порядок установления и применения стоимости проездных документов на пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении (далее - пригородные перевозки пассажиров).

2. Настоящая Инструкция подлежит применению Минским городским исполнительным комитетом, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими пригородные перевозки пассажиров.

3. Стоимость проездных документов на пригородные перевозки пассажиров определяется с учетом налога на добавленную стоимость в размере, установленном законодательству.

4. Округление стоимости проездных документов на пригородные перевозки пассажиров производится до копейки по арифметическим правилам.

ГЛАВА 2 ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ СТОИМОСТИ ПРОЕЗДНЫХ ДОКУМЕНТОВ НА ПРИГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

5. На пригородные перевозки пассажиров может устанавливаться стоимость следующих видов проездных документов: на 10 суток, на месяц, на месяц "рабочего дня", на месяц "выходного дня", а также на сезон "выходного дня".

6. Стоимость проездного документа определяется по следующим формулам:

на 10 суток, на месяц, на месяц "рабочего дня" и на месяц "выходного дня":

$$C_{\text{пд}} = L \times T \times \Pi \times (1 - K_1) \times K_2;$$

на сезон "выходного дня":

$$C_{\text{пд}} = L \times T \times \Pi \times (1 - K_1) \times K_2 \times N,$$

где $C_{\text{пд}}$ - стоимость проездного документа, белорусских рублей;

L - расстояние пригородной перевозки пассажира, км;

T - тариф на пригородные перевозки пассажиров за один километр проезда, белорусских рублей;

Π - расчетное количество поездок одного пассажира, учитываемых при определении стоимости проездного документа на 10 суток, на месяц, на месяц "рабочего дня", на месяц "выходного дня" и на сезон "выходного дня";

K_1 - коэффициент скидки, учитываемый при определении стоимости проездного документа на 10 суток, на месяц, на месяц "рабочего дня", на месяц "выходного дня" и на сезон "выходного дня";

K_2 - коэффициент скидки со стоимости пригородной перевозки пассажира, предоставляемый отдельным категориям граждан в соответствии с законодательством;

N - количество месяцев в сезоне (от 3 до 12 включительно), учитываемых при определении стоимости проездного документа на сезон "выходного дня".

7. Расстояние пригородной перевозки пассажира (L) определяется в соответствии с паспортом маршрута, утверждаемым в установленном законодательством порядке.

8. Расчетное количество поездок одного пассажира (Π) и коэффициент скидки (K_1), учитываемые при определении стоимости проездного документа на 10 суток, на месяц, на месяц "рабочего дня", на месяц "выходного дня" и на сезон "выходного дня", установлены согласно приложению к настоящей Инструкции.

9. При определении стоимости проездного документа без предоставления скидки значение коэффициента скидки (K_2) принимается равным 1, при предоставлении 50-процентной скидки - 0,5.

10. Проездные документы на пригородные перевозки пассажиров действительны в течение следующих календарных периодов:

на месяц - с первого числа месяца по последнее;

на месяц "рабочего дня" - с понедельника по пятницу с первого числа месяца по последнее, а также в дни переноса рабочих дней на выходные дни по решению Совета Министров Республики Беларусь. В дни государственных праздников и дни переноса выходных дней на рабочие дни проездной документ недействителен;

на месяц (сезон) "выходного дня" - с первого числа месяца (сезона) по последнее по пятницам и дням, предшествующим государственным праздникам, - "туда"; по субботам, воскресеньям и дням государственных праздников - "туда и обратно"; по понедельникам и дням, следующим после государственных праздников, - "обратно";

на 10 суток - в течение 10 суток с выбранной пассажиром даты, указанной в проездном документе.

установления и применения стоимости
проездных документов на пригородные
автомобильные перевозки пассажиров
в регулярном сообщении

**РАСЧЕТНОЕ КОЛИЧЕСТВО ПОЕЗДОК ОДНОГО ПАССАЖИРА (П) И КОЭФФИЦИЕНТ СКИДКИ (К₁),
УЧИТЫВАЕМЫЕ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ СТОИМОСТИ ПРОЕЗДНОГО ДОКУМЕНТА НА 10 СУТОК, НА
МЕСЯЦ, НА МЕСЯЦ "РАБОЧЕГО ДНЯ", НА МЕСЯЦ "ВЫХОДНОГО ДНЯ" И НА СЕЗОН "ВЫХОДНОГО
ДНЯ"**

Вид проездного документа	Расчетное количество поездок одного пассажира (П)	Коэффициент скидки (К ₁)
На 10 суток	20	0,37
На месяц	60	0,40
На месяц "рабочего дня"	42	0,30
На месяц "выходного дня"	16	0,50
На сезон "выходного дня"	16	0,55
