



РАШЭННЕ

РЕШЕНИЕ

19 марта 2026 г. № 1016  
г. Минск

г. Минск

О тарифах на городские  
и пригородные перевозки  
в регулярном сообщении

На основании подпункта 2.1 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. № 72 «О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь» Минский городской исполнительный комитет РЕШИЛ:

1. Установить:

1.1. фиксированные тарифы на городские перевозки пассажиров и ручной клади в регулярном сообщении:

автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями в размере 1,10 белорусского рубля за одну поездку с налогом на добавленную стоимость;

автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями в размере 1,10 белорусского рубля за провоз одного места ручной клади с налогом на добавленную стоимость;

электропоездами метрополитена в размере 1,15 белорусского рубля за одну поездку с налогом на добавленную стоимость;

электропоездами метрополитена в размере 1,15 белорусского рубля за провоз одного места ручной клади с налогом на добавленную стоимость.

1.2. предельные максимальные тарифы на пригородные автомобильные перевозки пассажиров за один километр проезда:

в обычном регулярном сообщении в размере 0,14 белорусского рубля;

в скоростном регулярном сообщении в размере 0,16 белорусского рубля;

в экспрессном регулярном сообщении в размере 0,17 белорусского рубля;

1.3. предельные максимальные тарифы на пригородные

автомобильные перевозки багажа и (или) ручной клади за один километр провоза:

за каждое маломерное место багажа или ручной клади в размере 0,02 белорусского рубля;

за каждое среднемерное место багажа или ручной клади в размере 0,03 белорусского рубля;

за каждое крупномерное место багажа или ручной клади в размере 0,06 белорусского рубля;

1.4. предельные максимальные тарифы на городские перевозки пассажиров и ручной клади автобусами категории М2 в экспрессном регулярном сообщении:

в размере 3,30 белорусского рубля за одну поездку с налогом на добавленную стоимость;

в размере 5,00 белорусских рублей за одну поездку с налогом на добавленную стоимость при совершении перевозок пассажиров в города-спутники г.Минска.

2. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие пригородные автомобильные перевозки пассажиров, багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении, самостоятельно устанавливают тарифы на указанные перевозки на основе плановых затрат, налогов и иных обязательных платежей, установленных законодательством, и прибыли с учетом конъюнктуры рынка, но не выше установленных в подпункте 1.2 пункта 1 настоящего решения.

3. Стоимость проездного билета при его реализации водителем в салоне транспортного средства (автобусах категории М3, троллейбусах, трамваях) при перевозке пассажиров городским транспортом увеличивается на 0,05 белорусского рубля.

4. Стоимость пригородной автомобильной перевозки пассажира, багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении, в том числе на дополнительных рейсах в регулярном сообщении, определяется путем умножения тарифа (за один километр проезда, провоза одного места багажа и (или) ручной клади) на расстояние пригородной автомобильной перевозки пассажира, багажа и (или) ручной клади и округляется до копейки по арифметическим правилам.

5. Утвердить:

Инструкцию о порядке установления стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров автобусами категории М3, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении (прилагается);

Инструкцию о порядке установления стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров автобусами категории

МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий (прилагается);

Инструкцию о порядке установления стоимости проездных документов на пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении (прилагается).

6. Признать утратившими силу:

решение Минского городского исполнительного комитета от 12 декабря 2016 г. № 3714 «О тарифах на пригородные автомобильные перевозки пассажиров, багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении»;

решение Минского городского исполнительного комитета от 19 декабря 2019 г. № 4069 «Об изменении решения Минского городского исполнительного комитета от 12 декабря 2016 г. № 3714»;

решение Минского городского исполнительного комитета от 26 ноября 2020 г. № 3867 «Об изменении решения Минского городского исполнительного комитета от 12 декабря 2016 г. № 3714»;

решение Минского городского исполнительного комитета от 7 апреля 2022 г. № 967 «Об изменении решения Минского городского исполнительного комитета от 12 декабря 2016 г. № 3714»;

решение Минского городского исполнительного комитета от 20 июля 2023 г. № 2820 «О тарифах на городские перевозки пассажиров и ручной клади всеми видами транспорта (за исключением железнодорожного) в регулярном сообщении»;

решение Минского городского исполнительного комитета от 27 марта 2025 г. № 1169 «Об изменении решения Минского городского исполнительного комитета от 20 июля 2023 г. № 2820»;

решение Минского городского исполнительного комитета от 10 апреля 2025 г. № 1377 «Об изменении решения Минского городского исполнительного комитета от 12 декабря 2016 г. № 3714».

7. Настоящее решение вступает в силу через 5 дней после его официального опубликования.

Председатель

В.Е.Кухарев

СОГЛАСОВАНО  
Министерство антимонопольного  
регулирования и торговли  
Республики Беларусь

## ИНСТРУКЦИЯ

о порядке установления стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении

1. Настоящая Инструкция устанавливает порядок применения фиксированного тарифа на городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении (далее – городские перевозки пассажиров), установленного абзацами вторым и четвертым подпункта 1.1 пункта 1 решения, утвердившего настоящую Инструкцию, для целей установления стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров согласно приложению 1.

2. Настоящая Инструкция подлежит применению Минским городским исполнительным комитетом, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими городские перевозки пассажиров.

3. Стоимость проездных документов на городские перевозки пассажиров устанавливается с учетом налога на добавленную стоимость.

4. Округление стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров производится до копейки по арифметическим правилам.

5. На городские перевозки пассажиров устанавливается стоимость следующих видов проездных документов: на определенный период времени – на 1 сутки (туристический), 3 суток (туристический), 10 суток, 10 суток (единый), 15 суток, 15 суток (единый), 30 суток, 30 суток (единый), месяц и месяц (единый); на определенное количество поездок – на 1, 3, 7, 10, 25, 30, 40 и 60 поездок.

6. Стоимость проездного документа на определенный период времени – на 1 сутки (туристический), 3 суток (туристический), 10 суток, 10 суток (единый), 15 суток, 15 суток (единый), 30 суток, 30 суток (единый), месяц и месяц (единый) на городские перевозки пассажиров в белорусских рублях ( $C_{\text{опв}}$ ) определяется по формуле

$$C_{\text{опв}} = T_{\text{св}} \times P_{\text{опв}} \times (1 - K_{\text{опв}}),$$

где  $T_{св}$  – средневзвешенный тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку, рассчитываемый как сумма значений фиксированного тарифа за одну поездку по каждому виду транспортных средств, деленная на количество видов транспортных средств, при расчете на один вид транспортных средств считается равным значению фиксированного тарифа за одну поездку соответствующим видом транспортных средств, белорусских рублей;

$\Pi_{опв}$  – расчетное количество поездок одного пассажира согласно приложению 2, поездок;

$K_{опв}$  – предельный минимальный коэффициент скидки согласно приложению 3.

7. Стоимость проездного документа на определенное количество поездок – на 1, 3, 7, 10, 25, 30, 40 и 60 поездок на городские перевозки пассажиров в белорусских рублях ( $C_{окп}$ ) определяется по формуле

$$C_{окп} = T \times \Pi_{окп} \times (1 - K_{окп}),$$

где  $T$  – фиксированный тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку, белорусских рублей;

$\Pi_{окп}$  – количество поездок одного пассажира согласно приложению 4, поездок;

$K_{окп}$  – предельный минимальный коэффициент скидки согласно приложению 5.

Приложение 1  
к Инструкции о порядке  
установления стоимости  
проездных документов на  
городские перевозки пассажиров  
автобусами категории М3,  
троллейбусами, трамваями,  
электропоездами метрополитена  
в регулярном сообщении

СТОИМОСТЬ  
проездных документов на городские перевозки пассажиров

Вид		Срок действия	Стоимость, белорусских рублей
На 1 сутки (туристический)	автобусами категории М3 (далее – автобусы), троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена	1 сутки* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	5,56
На 3 суток (туристический)	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена	3 суток* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	16,68
На 10 суток	автобусами, или троллейбусами, или трамваями	10 суток* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	17,42
	электропоездами метрополитена		18,21
На 10 суток (единый)	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена		23,12
На 15 суток	автобусами, или троллейбусами, или трамваями	15 суток* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	26,13
	электропоездами метрополитена		27,32
На 15 суток (единый)	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена		34,69

На 30 суток	автобусами, или троллейбусами, или трамваями	30 суток* с выбранной пассажиром даты, не превышающей 30 суток с даты продажи	49,50
	электropоездами метрополитена		51,75
На 30 суток (единый)	автобусами, троллейбусами, трамваями, электropоездами метрополитена		65,84
На месяц	автобусами, или троллейбусами, или трамваями	календарный месяц	49,50
	электropоездами метрополитена		51,75
На месяц (единый)	автобусами, троллейбусами, трамваями, электropоездами метрополитена		65,84
На 1 поездку	автобусами, троллейбусами, трамваями	365 суток, включая дату продажи	1,10
На 3 поездки	автобусами, троллейбусами, трамваями		3,30
На 7 поездок	автобусами, троллейбусами, трамваями		7,70
На 10 поездок	автобусами, троллейбусами, трамваями	120 суток, включая дату продажи	10,45
	электropоездами метрополитена		10,92
На 25 поездок	автобусами, троллейбусами, трамваями	365 суток, включая дату продажи	27,50
На 30 поездок	автобусами, троллейбусами, трамваями	120 суток, включая дату продажи	30,03
	электropоездами метрополитена		31,39
На 40 поездок	автобусами, троллейбусами, трамваями		39,16
	электropоездами метрополитена		40,94
На 60 поездок	автобусами, троллейбусами, трамваями		56,10
	электropоездами метрополитена		58,65

\*Для целей настоящего приложения под сутками понимается период времени с 00:00 часов по 24:00 часов.

Приложение 2  
к Инструкции о порядке  
установления стоимости  
проездных документов на  
городские перевозки  
пассажиров автобусами  
категории МЗ, троллейбусами,  
трамваями, электропоездами  
метрополитена в регулярном  
сообщении

РАСЧЕТНОЕ

количество поездок одного пассажира ( $P_{опв}$ )

(поездок)

Расчетное количество поездок одного пассажира ( $P_{опв}$ )	На городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении	
	автобусами категории МЗ (далее – автобусы), или троллейбусами, или трамваями, или электропоездами метрополитена	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена
На 1 сутки (туристический)	–	5
На 3 суток (туристический)	–	15
На 10 суток	40	–
На 10 суток (единый)	–	50
На 15 суток	60	–
На 15 суток (единый)	–	75
На 30 суток	120	–
На 30 суток (единый)	–	150
На месяц	120	–
На месяц (единый)	–	150

Приложение 3  
к Инструкции о порядке  
установления стоимости  
проездных документов на  
городские перевозки  
пассажирами автобусами  
категории МЗ, троллейбусами,  
трамваями, электропоездами  
метрополитена в регулярном  
сообщении

**ПРЕДЕЛЬНЫЙ**  
минимальный коэффициент скидки ( $K_{опв}$ )

Пределный минимальный коэффициент скидки ( $K_{опв}$ )	На городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении	
	автобусами категории МЗ (далее – автобусы), или троллейбусами, или трамваями, или электропоездами метрополитена	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена
На 1 сутки (туристический)	–	0,0000
На 3 суток (туристический)	–	0,0000
На 10 суток	0,6040	–
На 10 суток (единый)	–	0,5842
На 15 суток	0,6040	–
На 15 суток (единый)	–	0,5842
На 30 суток	0,6250	–
На 30 суток (единый)	–	0,6054
На месяц	0,6250	–
На месяц (единый)	–	0,6054

Приложение 4  
к Инструкции о порядке  
установления стоимости  
проездных документов на  
городские перевозки  
пассажиров автобусами  
категории МЗ, троллейбусами,  
трамваями, электропоездами  
метрополитена в регулярном  
сообщении

КОЛИЧЕСТВО  
поездок одного пассажира ( $P_{окп}$ )

(поездок)

Количество поездок одного пассажира ( $P_{окп}$ )	На городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении
На 1 поездку	1
На 3 поездки	3
На 7 поездок	7
На 10 поездок	10
На 25 поездок	25
На 30 поездок	30
На 40 поездок	40
На 60 поездок	60

Приложение 5  
к Инструкции о порядке  
установления стоимости  
проездных документов  
на городские перевозки  
пассажиров автобусами  
категории МЗ, троллейбусами,  
трамваями, электропоездами  
метрополитена в регулярном  
сообщении

**ПРЕДЕЛЬНЫЙ**  
минимальный коэффициент скидки ( $K_{окп}$ )

Пределный минимальный коэффициент скидки ( $K_{окп}$ )	На городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении
На 1 поездку	0,0000
На 3 поездки	0,0000
На 7 поездок	0,0000
На 10 поездок	0,0500
На 25 поездок	0,0000
На 30 поездок	0,0900
На 40 поездок	0,1100
На 60 поездок	0,1500

## ИНСТРУКЦИЯ

о порядке установления стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий

1. Настоящая Инструкция устанавливает порядок применения фиксированного тарифа на городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении (далее – городские перевозки пассажиров), установленного абзацами вторым и четвертым подпункта 1.1 пункта 1 решения, утвердившего настоящую Инструкцию, для целей определения стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий согласно приложению 1.

2. Настоящая Инструкция подлежит применению Минским городским исполнительным комитетом, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими городские перевозки пассажиров.

3. Стоимость городских перевозок пассажиров при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий устанавливаются с учетом налога на добавленную стоимость.

4. Округление стоимости городских перевозок пассажиров при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий производится до копейки по арифметическим правилам.

5. На городские перевозки пассажиров при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий устанавливается стоимость на определенный период времени – на 3, 5, 10 и 30 суток.

6. Стоимость на определенный период времени – на 3, 5, 10 и 30 суток городских перевозок пассажиров при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий в белорусских рублях ( $C_{гп}$ ) определяется по формуле

$$C_{гп} = T_{св} \times П_{гп} \times (1 - K_{гп}),$$

где  $T_{св}$  – средневзвешенный тариф на городские перевозки пассажиров за одну поездку, рассчитываемый как сумма значений фиксированного тарифа за одну поездку по каждому виду транспортных средств, деленная на количество видов транспортных средств, при расчете на один вид транспортных средств считается равным значению фиксированного тарифа за одну поездку соответствующим видом транспортных средств, белорусских рублей;

$\Pi_{гп}$  – расчетное количество поездок одного пассажира согласно приложению 2, поездок;

$K_{гп}$  – предельный минимальный коэффициент скидки согласно приложению 3.

Приложение 1  
к Инструкции о порядке установления стоимости проездных документов на городские перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена в регулярном сообщении при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий

**СТОИМОСТЬ**

проездных документов на городские перевозки пассажиров при условии совмещения таких перевозок с перевозкой пассажиров поездами городских линий

Период		Срок действия	Стоимость, белорусских рублей
На 3 суток	автобусами категории МЗ (далее – автобусы), или троллейбусами, или трамваями	3 суток* с любой даты	13,20
	электропоездами метрополитена		13,80
	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена		16,68
На 5 суток	автобусами, или троллейбусами, или трамваями	5 суток* с любой даты	14,51
	электропоездами метрополитена		15,17
	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена		18,38

На 10 суток	автобусами, или троллейбусами, или трамваями	10 суток* с любой даты	17,42
	электropоездами метрополитена		18,21
	автобусами, троллейбусами, трамваями, электropоездами метрополитена		23,12
На 30 суток	автобусами, или троллейбусами, или трамваями	30 суток* с любой даты	49,50
	электropоездами метрополитена		51,75
	автобусами, троллейбусами, трамваями, электropоездами метрополитена		65,84

---

\*Для целей настоящего приложения под сутками понимается период времени с 00:00 часов по 24:00 часов

Приложение 2  
к Инструкции о порядке  
установления стоимости проездных  
документов на городские перевозки  
пассажиров автобусами категории  
МЗ, троллейбусами, трамваями,  
электропоездами метрополитена  
в регулярном сообщении при  
условии совмещения таких  
перевозок с перевозкой пассажиров  
поездами городских линий

РАСЧЕТНОЕ  
количество поездок одного пассажира ( $P_{гп}$ )

(поездок)

Расчетное количество поездок одного пассажира ( $P_{гп}$ )	На городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении	
	автобусами категории МЗ (далее – автобусы), или троллейбусами, или трамваями, или электропоездами метрополитена	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена
На 3 суток	12	15
На 5 суток	20	25
На 10 суток	40	50
На 30 суток	120	150

Приложение 3  
к Инструкции о порядке  
установления стоимости  
проездных документов на  
городские перевозки  
пассажирами автобусами  
категории МЗ, троллейбусами,  
трамваями, электропоездами  
метрополитена в регулярном  
сообщении при условии  
совмещения таких перевозок  
с перевозкой пассажиров  
поездами городских линий

**ПРЕДЕЛЬНЫЙ**  
минимальный коэффициент скидки ( $K_{гп}$ )

Пределный минимальный коэффициент скидки ( $K_{гп}$ )	На городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении	
	автобусами категории МЗ (далее – автобусы), или троллейбусами, или трамваями, или электропоездами метрополитена	автобусами, троллейбусами, трамваями, электропоездами метрополитена
На 3 суток	0,0000	0,0000
На 5 суток	0,3401	0,3391
На 10 суток	0,6040	0,5842
На 30 суток	0,6250	0,6054

## ИНСТРУКЦИЯ

о порядке установления стоимости проездных документов на пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении

1. Настоящая Инструкция устанавливает порядок применения фиксированного тарифа на пригородные перевозки пассажиров автобусами категории МЗ, в регулярном сообщении (далее – пригородные перевозки пассажиров), установленного абзацами вторым-четвертым подпункта 1.2 пункта 1 решения, утвердившего настоящую Инструкцию, для целей установления стоимости проездных документов на пригородные перевозки пассажиров.

2. Настоящая Инструкция подлежит применению Минским городским исполнительным комитетом, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими пригородные перевозки пассажиров.

3. Стоимость проездных документов на пригородные перевозки пассажиров устанавливается с учетом налога на добавленную стоимость.

4. Округление стоимости проездных документов на пригородные перевозки пассажиров производится до копейки по арифметическим правилам.

5. На пригородные перевозки пассажиров может устанавливаться стоимость следующих видов проездных документов: на 10 суток, на месяц, на месяц «рабочего дня», на месяц «выходного дня», а также на сезон «выходного дня».

6. Стоимость проездного документа определяется по следующим формулам:

на 10 суток, на месяц, на месяц «рабочего дня» и на месяц «выходного дня»:

$$C_{\text{пд}} = L \times T \times \Pi \times (1 - K_1) \times K_2;$$

на сезон «выходного дня»:

$$C_{\text{пд}} = L \times T \times \Pi \times (1 - K_1) \times K_2 \times N,$$

где  $C_{\text{пд}}$  – стоимость проездного документа, белорусских рублей;

$L$  – расстояние пригородной перевозки пассажира, километр;

$T$  – тариф на пригородные перевозки пассажиров за один километр проезда, белорусских рублей;

$\Pi$  – расчетное количество поездок одного пассажира, учитываемых при определении стоимости проездного документа на 10 суток, на месяц, на месяц «рабочего дня», на месяц «выходного дня» и на сезон «выходного дня»;

$K_1$  – коэффициент скидки, учитываемый при определении стоимости проездного документа на 10 суток, на месяц, на месяц «рабочего дня», на месяц «выходного дня» и на сезон «выходного дня»;

$K_2$  – коэффициент скидки со стоимости пригородной перевозки пассажира, предоставляемый отдельным категориям граждан в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 29 апреля 2011 г. № 176 «О государственной поддержке пенсионеров»;

$N$  – количество месяцев в сезоне (от 3 до 12 включительно), учитываемых при определении стоимости проездного документа на сезон «выходного дня».

7. Расстояние пригородной перевозки пассажира ( $L$ ) определяется в соответствии с паспортом маршрута.

8. Расчетное количество поездок одного пассажира ( $\Pi$ ) и коэффициент скидки ( $K_1$ ), учитываемые при определении стоимости проездного документа, установлены согласно приложению на 10 суток, на месяц, на месяц «рабочего дня», на месяц «выходного дня» и на сезон «выходного дня».

9. При определении стоимости проездного документа без предоставления скидки значение коэффициента скидки ( $K_2$ ) принимается равным 1, при предоставлении 50-процентной скидки – 0,5.

10. Проездные документы на пригородные перевозки пассажиров действительны в течение следующих календарных периодов:

на месяц – с первого числа месяца по последнее;

на месяц «рабочего дня» – с понедельника по пятницу с первого числа месяца по последнее, а также в дни ставшие рабочими в связи с переносом рабочих дней на выходные дни по решению Совета Министров Республики Беларусь. В дни государственных праздников, объявленных нерабочими днями, и дни ставшие нерабочими в связи с переносом рабочих дней на выходные дни по решению Совета Министров Республики Беларусь проездной документ недействителен;

на месяц (сезон) «выходного дня» с первого числа месяца (сезона) по последнее по пятницам и дням, предшествующим государственным праздникам, – «туда»; по субботам, воскресеньям и дням государственных праздников – «туда и обратно»; по понедельникам и дням, следующим после государственных праздников, – «обратно»;

на 10 суток – в течение 10 суток с выбранной пассажиром даты, указанной в проездном документе.

Приложение  
к Инструкции о порядке  
установления стоимости  
проездных документов на  
пригородные автомобильные  
перевозки пассажиров в  
регулярном сообщении

**РАСЧЕТНОЕ КОЛИЧЕСТВО**

поездов одного пассажира (П) и коэффициент  
скидки ( $K_1$ ), учитываемые при определении  
стоимости проездного документа

Вид проездного документа	Расчетное количество поездов одного пассажира (П)	Коэффициент скидки ( $K_1$ )
На 10 суток	20	0,37
На месяц	60	0,40
На месяц «рабочего дня»	42	0,30
На месяц «выходного дня»	16	0,50
На сезон «выходного дня»	16	0,55