

РЕШЕНИЕ МИНСКОГО ГОРОДСКОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА*12 декабря 2016 г. № 3714***О тарифах на пригородные автомобильные перевозки пассажиров, багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении**

Изменения и дополнения:

Решение Минского городского исполнительного комитета от 19 декабря 2019 г. № 4069 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 25.12.2019, 9/99370);

Решение Минского городского исполнительного комитета от 26 ноября 2020 г. № 3867 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 03.12.2020, 9/105421);

Решение Минского городского исполнительного комитета от 7 апреля 2022 г. № 967 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 14.04.2022, 9/114987)

На основании подпункта 2.1 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. № 72 «О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь» Минский городской исполнительный комитет РЕШИЛ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на пригородные автомобильные перевозки пассажиров:

в обычном регулярном сообщении в размере 0,10 белорусского рубля за один километр проезда;

в скоростном регулярном сообщении в размере 0,12 белорусского рубля за один километр проезда;

в экспрессном регулярном сообщении в размере 0,13 белорусского рубля за один километр проезда;

на дополнительных рейсах в регулярном сообщении в размере 0,12 белорусского рубля за один километр проезда.

2. Установить предельные максимальные тарифы на пригородные автомобильные перевозки багажа и (или) ручной клади пассажиров в регулярном сообщении:

в размере 0,01 белорусского рубля за один километр провоза одного маломерного места багажа или ручной клади;

в размере 0,02 белорусского рубля за один километр провоза одного среднемерного места багажа или ручной клади;

в размере 0,04 белорусского рубля за один километр провоза одного крупномерного места багажа или ручной клади.

3. Утвердить Инструкцию о порядке установления и применения стоимости проездных документов на пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении (прилагается).

4. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие пригородные автомобильные перевозки пассажиров, багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении, самостоятельно устанавливают тарифы на указанные перевозки на основе плановых затрат,

налогов и иных обязательных платежей, установленных законодательством, и прибыли с учетом конъюнктуры рынка, но не выше установленных в пунктах 1 и 2 настоящего решения.

5. Стоимость пригородной автомобильной перевозки пассажира, багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении, в том числе на дополнительных рейсах в регулярном сообщении, определяется путем умножения тарифа (за один километр проезда, провоза одного места багажа и (или) ручной клади) на расстояние пригородной автомобильной перевозки пассажира, багажа и (или) ручной клади и округляется до копейки по арифметическим правилам.

6. Исключен.

7. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель

А.В.Шорец

Управляющий делами

А.М.Мательская

СОГЛАСОВАНО

*Первый заместитель
Министра антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
А.Б.Карпович*

08.12.2016

УТВЕРЖДЕНО

*Решение
Минского городского
исполнительного комитета
12.12.2016 № 3714*

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке установления и применения стоимости проездных документов на пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Инструкция определяет порядок установления и применения стоимости проездных документов на пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении (далее – пригородные перевозки пассажиров).

2. Настоящая Инструкция подлежит применению Минским городским исполнительным комитетом, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими пригородные перевозки пассажиров.

3. Стоимость проездных документов на пригородные перевозки пассажиров определяется с учетом налога на добавленную стоимость в размере, установленном законодательству.

4. Округление стоимости проездных документов на пригородные перевозки пассажиров

производится до копейки по арифметическим правилам.

ГЛАВА 2 ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ СТОИМОСТИ ПРОЕЗДНЫХ ДОКУМЕНТОВ НА ПРИГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ

5. На пригородные перевозки пассажиров может устанавливаться стоимость следующих видов проездных документов: на 10 суток, на месяц, на месяц «рабочего дня», на месяц «выходного дня», а также на сезон «выходного дня».

6. Стоимость проездного документа определяется по следующим формулам:

на 10 суток, на месяц, на месяц «рабочего дня» и на месяц «выходного дня»:

$$C_{\text{ПД}} = L \times T \times \Pi \times (1 - K_1) \times K_2;$$

на сезон «выходного дня»:

$$C_{\text{ПД}} = L \times T \times \Pi \times (1 - K_1) \times K_2 \times N,$$

где $C_{\text{ПД}}$ – стоимость проездного документа, белорусских рублей;

L – расстояние пригородной перевозки пассажира, км;

T – тариф на пригородные перевозки пассажиров за один километр проезда, белорусских рублей;

Π – расчетное количество поездок одного пассажира, учитываемых при определении стоимости проездного документа на 10 суток, на месяц, на месяц «рабочего дня», на месяц «выходного дня» и на сезон «выходного дня»;

K_1 – коэффициент скидки, учитываемый при определении стоимости проездного документа на 10 суток, на месяц, на месяц «рабочего дня», на месяц «выходного дня» и на сезон «выходного дня»;

K_2 – коэффициент скидки со стоимости пригородной перевозки пассажира, предоставляемый отдельным категориям граждан в соответствии с законодательством;

N – количество месяцев в сезоне (от 3 до 12 включительно), учитываемых при определении стоимости проездного документа на сезон «выходного дня».

7. Расстояние пригородной перевозки пассажира (L) определяется в соответствии с паспортом маршрута, утверждаемым в установленном законодательством порядке.

8. Расчетное количество поездок одного пассажира (Π) и коэффициент скидки (K_1), учитываемые при определении стоимости проездного документа на 10 суток, на месяц, на месяц «рабочего дня», на месяц «выходного дня» и на сезон «выходного дня», установлены согласно приложению к настоящей Инструкции.

9. При определении стоимости проездного документа без предоставления скидки значение коэффициента скидки (K_2) принимается равным 1, при предоставлении 50-процентной скидки – 0,5.

10. Проездные документы на пригородные перевозки пассажиров действительны в течение

следующих календарных периодов:

на месяц – с первого числа месяца по последнее;

на месяц «рабочего дня» – с понедельника по пятницу с первого числа месяца по последнее, а также в дни переноса рабочих дней на выходные дни по решению Совета Министров Республики Беларусь. В дни государственных праздников и дни переноса выходных дней на рабочие дни проездной документ недействителен;

на месяц (сезон) «выходного дня» – с первого числа месяца (сезона) по последнее по пятницам и дням, предшествующим государственным праздникам, – «туда»; по субботам, воскресеньям и дням государственных праздников – «туда и обратно»; по понедельникам и дням, следующим после государственных праздников, – «обратно»;

на 10 суток – в течение 10 суток с выбранной пассажиром даты, указанной в проездном документе.

*Приложение
к Инструкции о порядке
установления и применения стоимости
проездных документов на пригородные
автомобильные перевозки пассажиров
в регулярном сообщении*

**Расчетное количество поездок одного пассажира (П) и коэффициент скидки (К₁),
учитываемые при определении стоимости проездного документа на 10 суток, на месяц, на
месяц «рабочего дня», на месяц «выходного дня» и на сезон «выходного дня»**

Вид проездного документа	Расчетное количество поездок одного пассажира (П)	Коэффициент скидки (К ₁)
На 10 суток	20	0,37
На месяц	60	0,40
На месяц «рабочего дня»	42	0,30
На месяц «выходного дня»	16	0,50
На сезон «выходного дня»	16	0,55